ILMAILULAITOKSEN
NORMISARJA
LUFTFARTSVERKETS
NORMSERIE
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
RULES AND DECISIONS

4/2004

15.10.2004

ILMAILULAITOS
LUFTFARTSVERKET
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
FINLAND

P.O. Box 50, FIN-01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax +358 (0)9 82 772091 http://www.ilmailulaitos.com

YHTEENTÖRMÄYSVAARASTA ILMASSA VAROITTAVA JÄRJESTELMÄ (ACAS II)

Ilmailulaitos on 3. päivänä maaliskuuta 1995 annetun ilmailulain (281/1995) 52 §:n nojalla, ottaen huomioon Euroopan lennonvarmistusjärjestö Eurocontrolin väliaikaisen neuvoston päätöksen, päättänyt seuraavaa:

1 Soveltamisala

Tätä päätöstä sovelletaan ilmaliikenteeseen Suomen lentotiedotusalueilla. Tätä päätöstä ei kuitenkaan sovelleta valtion ilma-aluksiin.

2 Yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittava järjestelmä (ACAS II)

Tässä päätöksessä ACAS II –järjestelmällä tarkoitetaan yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittavaa järjestelmää, joka täyttää kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen (SopS 11/49) 10. liitteen IV osan 4. luvussa olevat ACAS II –järjestelmää (7. versio) koskevat vaatimukset.

3 Ilma-alukset, joissa on oltava ACAS II - järjestelmä

3.1 Kiinteäsiipisessä turbiinikäyttöisessä ilma-aluksessa on oltava ACAS II –järjestelmä, jos ilma-aluksen suurin hyväksytty lentoonlähtömassa on yli 5.700 kg tai suurin hyväksytty matkustajien istuinpaikkamäärä on yli 19.

3.2 Tästä vaatimuksesta voidaan kuitenkin myöntää lupa poiketa seuraavissa tapauksissa:

a) ilma-alukseen ollaan asentamassa ACAS II –järjestelmä viimeistään 31. päivänä maaliskuuta 2006;

b) ilma-aluksella lennetään yksinomaan harvaliikenteisessä ilmatilassa ja lentoa puoltavat tärkeät aluepoliittiset syyt; tai

c) koe- tai siirtolennon taikka muun vastaavan lennon osalta.

4 Poikkeuslupien myöntäminen

4.1 Poikkeusluvan 3.2 kohdan a)-alakohdassa tarkoitetussa tapauksessa myöntää Euroopan lennonvarmistusjärjestö Eurocontrolin *ACAS Support Unit* -yksikkö, jonka yhteystiedot ovat: ACAS Support Unit, Eurocontrol Headquarters, Rue de la Fusée, 96, B-1130 Brussels, sähköposti acas@eurocontrol.int. Lupaa on haettava liitteenä olevalla lomakkeella, joka on saatavilla sähköisessä muodossa osoitteesta www.eurocontrol.int/acas.

4.2 Poikkeusluvan 3.2 kohdan b)-alakohdassa tarkoitetussa tapauksessa myöntää Ilmailulaitoksen lentoliikennehallinto, jonka yhteystiedot ovat PL 50, 01531 Vantaa, puh. 09 82771.

4.3 Poikkeusluvan 3.2. kohdan c)-alakohdassa tarkoitetulle koe- tai siirtolennolle taikka muulle vastaavalle lennolle myöntää aluelennonjohto.

5 Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1. päivänä tammikuuta 2005.

Tällä päätöksellä kumotaan yhteentörmäysvaarasta ilmassa varoittavasta järjestelmästä (ACAS II) 29. päivänä maaliskuuta 2001 annettu Ilmailulaitoksen päätös (normisarja 1/2001).

Ilmailulaitoksessa Vantaalla 15. päivänä lokakuuta 2004

Johtaja Matti Tupamäki

Kumottu

Liite

ACAS II PHASE 2 TRANSITIONAL ARRANGEMENTS EXEMPTION REQUEST FORM

Please fill in all details below using English and in capital letters (upper case)

1. Operator Company and Aircraft information

Aircraft Operator Company Name:	Aircraft Owner/Lessor Company Name (if not the Operator):	Aircraft Manufacturer:	Aircraft Type and Series:

Manufacturer's Serial Number:	Aircraft Registration Marking:	ICAO 24-bit Aircraft Address (in 6-Hex character format):	Maximum Approved Passenger Seats:	Maximum Certificated Take-off Mass (MTOM):

2. Operator Contact Person's details

Status (e.g. Mr/Mrs/Miss/Capt.):	Last Name:	First Name:	Company Job Title:
Address:		City:	Postal/Zip code:
Country:	Tel No. (including international dialling code):	Fax No. (including international dialling code):	Email address:

3. Reason(s) for Exemption Request

4. Confirmed Purchase Order & Installation Plans

TCAS II Equipment and Equipment Manufacturer:	Equipment Order Number & Date (dd/mm/yy):
Name and Address and Tel. N° of Installation Facility:	Date of Proposed Installation (dd/mm/yy):

Copies of documents that support the exemption request should be attached. For example:

(1) TCAS II Equipment Order.

(2) Installation Plan Details.

Kumottu