

## FLYGBURET KOLLISIONSAVVÄRJANDE SYSTEM (ACAS II)

Lufftartsverket har med stöd av 52 § lufftartslagen av den 3 mars 1995 (281/1995) och med beaktande av Europeiska organisationen för säkrare flygtrafiktjänst Eurocontrols provisoriska råds beslut, beslutat följande:

### 1 Tillämpningsområde

Detta beslut tillämpas på lufttrafik inom Finlands flyginformationsområden. Detta beslut tillämpas dock inte på statens luftfartyg.

### 2 Flygburet kollisionsavvärjande system (ACAS II)

I detta beslut avses med systemet ACAS II ett flygburet kollisionsavvärjande system, som uppfyller kraven i 10 bilaga, IV volym, 4 kapitel till konventionen angående internationell civil luftfart (FörS 11/49) gällande ACAS II (version 7).

### 3 Luftfartyg som skall vara utrustade med ACAS II

3.1 Ett turbindrivet luftfartyg med fasta vingar skall vara utrustat med ACAS II, om luftfartygets högsta tillåtna startmassa överstiger 5.700 kg eller högsta tillåtna antal passagerarsäten är högre än 19.

3.2 Dispens från detta krav kan dock beviljas i följande fall:

- ACAS II kommer att installeras i luftfartyget senast den 31 mars 2006;
- luftfartyget trafikerar endast i luftrum med låg trafiktäthet och flygningen tillstyrks av viktiga regionalpolitiska skäl; eller
- vid test- eller transferflygning eller annan dylik flygning.

### 4 Beviljande av undantag

4.1 Dispens enligt punkt 3.2 a) beviljas av Eurocontrols ACAS Support Unit-enhet. Kontaktuppgifter: ACAS Support Unit, Eurocontrol Headquarters, Rue de la Fusée, 96, B-1130 Brussels, e-post [acas@eurocontrol.int](mailto:acas@eurocontrol.int). Vid sökande av dispens skall blanketten i bilagan användas. Blanketten finns i elektronisk form på adressen [www.eurocontrol.int/acas](http://www.eurocontrol.int/acas).

4.2 Dispens enligt punkt 3.2 b) beviljas av Lufftartsverkets enhet för luftfartspolitik. Kontaktuppgifter: PB 50, FIN-01531 Vanda, tel. 09 82771.

4.3 Dispens enligt punkt 3.2 c) för test- eller transferflygning eller annan dylik flygning beviljas av den regionala flygtrafiktjänstcentralen.

### 5 Ikraftträdande

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 2005.

Genom detta beslut upphävs Lufftartsverkets beslut om flygburet kollisionsavvärjande system (ACAS II) av den 29 mars 2001 (normserie 1/2001).

Lufftartsverket, Vanda, den 15 oktober 2004.

Direktör Matti Tupamäki

**ACAS II PHASE 2 TRANSITIONAL ARRANGEMENTS EXEMPTION REQUEST FORM**

Please fill in all details below using English and in capital letters (upper case)

**1. Operator Company and Aircraft information**

Aircraft Operator Company Name:	Aircraft Owner/Lessor Company Name (if not the Operator):	Aircraft Manufacturer:	Aircraft Type and Series:
---------------------------------	---	------------------------	---------------------------

Manufacturer's Serial Number:	Aircraft Registration Marking:	ICAO 24-bit Aircraft Address (in 6-Hex character format):	Maximum Approved Passenger Seats:	Maximum Certified Take-off Mass (MTOM):
-------------------------------	--------------------------------	---	-----------------------------------	---

**2. Operator Contact Person's details**

Status (e.g. Mr/Mrs/Miss/Capt.):	Last Name:	First Name:	Company Job Title:
Address:		City:	Postal/Zip code:
Country:	Tel No. (including international dialling code):	Fax No. (including international dialling code):	Email address:

**3. Reason(s) for Exemption Request**

--

**4. Confirmed Purchase Order & Installation Plans**

TCAS II Equipment and Equipment Manufacturer:	Equipment Order Number & Date (dd/mm/yy):
Name and Address and Tel. N° of Installation Facility:	Date of Proposed Installation (dd/mm/yy):

Copies of documents that support the exemption request should be attached. For example:

- (1) TCAS II Equipment Order.
- (2) Installation Plan Details.