

Utfärdat: 26.3.2010

Giltighetstid: 1.5.2010, tillsvidare

Författningsgrund: Författningsgrund: 78 § 2 mom. i luftfartslagen (1194/2010)

Upphäver: TRG M1-12, 12.10.2004

Trafiksäkerhetsverket, PB 320, 00101 HELSINGFORS, FINLAND, tfn 020 618 500, fax 020 618 5095 www.trafi.fi

FLYGSIMULATORER OCH UTBILDNINGSHJÄLPMEDEL

1 TILLÄMPNING

Denna bestämmelse gäller sådana flygsimulatorer och övriga utbildnings- och träningsanordningar som används vid flygutbildning enligt luftfartsbestämmelserna om flygcertifikat och flygbesättningens behörigheter eller för att utföra flygprov eller kompetenskontroller.

2 DEFINITIONER

I denna luftfartsbestämmelse avses med

- 1) **flygsimulator** (Full Flight Simulator, FFS) en anordning som uppfyller kraven för godkännande av en flygsimulator och omfattar en cockpitmodell för en viss luftfartygstyp eller -serie samt all utrustning och alla datorprogram som behövs för att simulera luftfartygets funktioner på marken och under flygningen, ett visuellt system (visual system) som ger en utsikt ut från förarkabinen samt ett rörelsesystem (motion system) som simulerar de krafter som upplevs av föraren.
- 2) **flygutbildningshjälpmedel** (Flight Training Device, FTD) en anordning som uppfyller kraven för godkännande av ett flygutbildningshjälpmedel och omfattar en modell i full storlek av all cockpitutrustning, instrument och styranordningar för en viss luftfartygstyp eller -serie eller av en del av dem, i en cockpitmiljö eller delvis motsvarande arrangemang, samt all utrustning och alla datorprogram som krävs av de system som installerats på flygutbildningshjälpmedlet för att simulera hur dessa system fungerar i luftfartyget på marken och under flygningen. Ett visuellt system eller ett rörelsesystem (motion system) som simulerar de krafter som upplevs av föraren krävs inte.
- 3) **utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer** (Flight and Navigation Procedures Trainer, FNPT) en utbildningsanordning som uppfyller kraven för godkännande av ett utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer och motsvarar förarutrymmet på ett visst en- eller flermotorigt flygplan eller helikopter samt dess utrustning och funktioner till den grad att systemen verkar fungera på samma sätt som luftfartygets system under flygningen. Anordningen kan omfatta ett visuellt system som ger en utsikt ut från förarkabinen.
- 4) **utbildningshjälpmedel för grundläggande instrumentflygning** (Basic Instrument Training Device, BITD) en utbildningsanordning som uppfyller kraven för godkännande av ett utbildningshjälpmedel för grundläggande instrumentflygning och allmänt motsvarar cockpitfunktionerna på en viss klass av en- eller flermotoriga flygplan. Instrumentpanelen kan förevisas med hjälp av en bildskärm och träningsanordningen kan vara försedd med fjäderbelastade styranordningar. Anordningen ger förutsättningar åtminstone för att undervisa instrumentflygprocedurerna.

3 EFTERFÖLJANDE AV JAR-FSTD-KRAVEN

3.1 Kraven i JAR-FSTD A, "Aeroplane Flight Simulation Training Devices" och JAR-FSTD H, "Helicopter Flight Simulation Training Devices", Del 1 (Section 1) som publicerats 1.5.2008 av samarbetsorganet för europeiska luftfartsmyndigheter (JAA) är i kraft som luftfartsbestämmelser i Finland.

3.2 Del 2 av JAR-FSTD-kraven (Section 2: "Acceptable Means of Compliance", AMC, "Advisory Circular Joint", ACJ och "Interpretative and Explanatory Material", IEM) gäller i Finland som tillämpningsanvisningar. Det förfarande som beskrivs i AMC/ACJ-avsnittet är ett acceptabelt sätt att uppfylla JAR-FSTD-kravet i fråga. Trafiksäkerhetsverket kan på skriftlig ansökan även godkänna ett annat förfarande med vilket minst samma prestationsnivå uppnås.

3.3 Trafiksäkerhetsverket kan på skriftlig ansökan godkänna ett förfarande i enlighet med en temporär rådgivande publikation (Temporary Guidance Leaflet, TGL) som avses i JAR-FSTD-kraven.

3.4 Uttrycket "the Authority" (luftfartsmyndigheten) som används i JAR-FSTD-kraven avser i Finland Trafiksäkerhetsverket.

3.5 Information om JAR-FSTD-kraven ges av Trafiksäkerhetsverket, Luftfartssektorn, Flygdriftsavdelningen, PB 320, 00101 Helsingfors.

3.6 JAR-FSTD-kraven på engelska med uppdateringservice och meddelanden om föreslagna ändringar (NPA, Notice of Proposed Amendment) kan beställas från adress:

Global Engineering Documents, 15 Inverness Way East, Englewood, Colorado, 80112-5776 U.S.A.

Tfn 1-303-397-7956, fax: 1-303-397-2740, e-post: global@ihs.com, internet: <http://www.global.ihs.com/>

4 GODKÄNNANDE AV ANORDNINGAR

4.1 Flygsimulatorerna och utbildnings- och träningsanordningarna ska vara godkända av Trafiksäkerhetsverket för det avsedda bruksändamålet.

4.2 Godkännandet söks enligt JAR-FSTD-kraven.

4.3 Godkännanden som utfärdats innan denna bestämmelse trätt i kraft eller de JAR-FSTD-krav som nämns i bilagan förändrats förblir i kraft enligt tidigare fastställda giltighetstider.

4.4 På förnyelse av godkännanden för flygsimulatorer och utbildningshjälpmedel tillämpas samma krav enligt vilka det första godkännandet för anordningen har utfärdats, ifall godkännandet inte söks till en annan klass av utbildningshjälpmedel.

Kim Salonen

Godkännare

Susanna Metsälampi

Föredragande