

FLYGUTBILDNING INOM SPORTFLYGET

Denna luftfartsbestämmelse har utfärdats med stöd av 77 § i luftfartslagen (1242/2005).

Innehåll:

- 1 Allmänt
- 2 Ansökan om flygutbildningstillstånd
- 3 Flygutbildningstillstånd
- 4 Flygutbildningsorganisation
- 5 I utbildningen använda lokaler och flygplats
- 6 I utbildningen använda luftfartyg
- 7 Bestämmelser gällande elever
- 8 Bestämmelser gällande flyglärare
- 9 Uppläggning av utbildningen
- 10 Intyg över utbildningen
- 11 Flygprov
- 12 Försäkringar
- 13 Förvaring av dokument
- 14 Förlängning och förnyelse av flygutbildningstillståndets giltighetstid
- 15 Flygutbildningstillståndets innehavare lägger ned verksamheten
- 16 Flygutbildningstillståndet ändras, rättigheterna begränsas eller tillståndet förfaller
- 17 Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

1 ALLMÄNT

Flygutbildning får tillhandahållas bara med tillstånd av luftfartsmyndigheten. För att tillstånd ska beviljas måste sökanden uppfylla de krav på den planerade utbildningens kvalitet och omfattning som ges i denna bestämmelse.

Om utbildningsprogram, skillnadsutbildning och introduktionsutbildning samt annan speciell utbildning som avses i denna luftfartsbestämmelse bestäms särskilt.

1.1 Tillämpningsområde

Denna luftfartsbestämmelse gäller sådan utbildning på segelflygplan, motorsegelflygplan, ultralätt flygplan, autogyro, varmluftsballong och gasballong som ges enligt finländska nationella bestämmelser och siktar till nationellt certifikat, behörighet, beviljande av rätt eller förlängning av giltighetstid. Denna bestämmelse tillämpas inte på skillnads- eller introduktionsutbildning.

1.2 Definitioner

I denna luftfartsbestämmelse avses med:

presentationsutbildning, utbildning som avser presentera och marknadsföra sportflyget,

introduktionsutbildning, den del av utbildningen som föregår ensamflygningsfasen,

grundutbildning, utbildning som siktar till certifikat,

vidareutbildning, utbildning som siktar till behörighet eller beviljande av rätt i samband med certifikat eller till förnyelse av föråldrat certifikat eller behörighet,

repetitionsutbildning, utbildning som krävs för förlängning av flyginstruktörsbehörighetens giltighetstid,

skillnadsutbildning, utbildning som krävs när luftfartyget har propeller som är ställbar under flygning, infällbart landningsställ, sporr- eller noshjulställ, amfibie-

flottörer, skidor eller flottörer vilka kan användas som skidor eller är utrustat med andra speciella anordningar eller egenskaper. I utbildningen ingår övningar där man studerar systemens funktion i normala förhållanden och i nödlägen,

introduktionsutbildning, utbildning som föraren ska få på varje ny typ av luftfartyg. I utbildningen studeras flyghandboken eller luftfartygets instruktionsbok,

tillfälligt använd flygplats, användning av flygplats för flygutbildning när färre än 50 % av det i utbildningsprogrammet angivna antalet flygningar utförs vid flygplatsen,

luftfartsmyndighet den behöriga luftfartsmyndigheten i Finland.

2 ANSÖKAN OM FLYGUTBILDNINGSTILLSTÅND

2.1 Flygutbildningstillstånd ska sökas skriftligen hos luftfartsmyndigheten minst 60 dygn innan man planerar inleda verksamheten. Ansökan ska göras på luftfartsmyndighetens blankett.

2.2 Ansökan ska innehålla följande uppgifter:

- a) sökandens namn, hemort och adress
- b) utbildningsorganisationen, namnen på dem som ansvarar för utbildningen och eventuella vikariearrangemang
- c) planerat datum för start av verksamheten
- d) teori- och flyglärarnas namn, adresser, telefonnummer och uppgifter om deras kompetens
- e) plats där flygutbildningen huvudsakligen ska försiggå och flygplatschefens samtycke
- f) lokaler och flygmateriel som ska användas i utbildningen
- g) slag av utbildning som ges
- h) utredning om hur försäkringsskyddet för luftfartygen och utbildningen är ordnat
- i) använda utbildningsprogram
- j) utredning över intern kontroll
- k) försäkran av den som söker flygutbildningstillstånd om att uppgifterna i punkterna (a)–(i) ovan är riktiga.

Om den som söker flygutbildningstillstånd är ett bolag eller en organisation ska bolagsordningen eller stadgarna fogas till ansökan. Den som undertecknar ansökan ska ha rätt att teckna det sökande bolagets eller organisationens namn.

3 FLYGUTBILDNINGSTILLSTÅND

3.1 Flygutbildningstillstånd lämnas för viss kurs eller för viss tid, dock för högst tre år åt gången. Första gången beviljas tillståndet för högst ett år.

3.2 Ifall de omständigheter på grund av vilka utbildningstillståndet beviljats ändras under tillståndets giltighetstid ska luftfartsmyndighetens samtycke till ändringarna inhämtas innan verksamheten inleds med de ändrade arrangemangen. Det ovan sagda gäller inte de i avsnitt 4.2.3 i denna luftfartsbestämmelse närmare angivna ändringar som utbildningschefen har rätt att göra.

4 FLYGUTBILDNINGSORGANISATION

4.1 Allmänt

4.1.1 Ifall den som söker flygutbildningstillstånd är ett bolag eller en organisation anses styrelsens eller direktionens ordförande vara ansvarig chef, om inte ansvaret genom avtal överförs på en befullmäktigad person. Om tillståndets innehavare är en privatperson är han ansvarig chef. Om den ansvariga chefen svarar för valet av flygutbildningsorganisationens ansvariga personer och för verksamhetens finansiering, anses han vara innehavare av flygutbildningstillstånd.

4.1.2 Inom flygutbildningsorganisationen ska för varje form av utbildning som ges (avsnitt 1.1) utom utbildningschefen finnas en flyginstruktörschef och ett tillräckligt antal teori- och flyglärare. Samma person kan få tillstånd att verka i fler än en uppgift om högst 20 flyglärare finns i flygutbildningsorganisationen.

4.1.3 Utbildningschefen och flyginstruktörscheferna får utan luftfartsmyndighetens särskilda godkännande vikariera för varandra i högst tre månader, om de uppfyller behörighetskraven för uppgiften (avsnitten 4.2.5 och 4.3.2). Vikariearrangemangen ska registreras i flygutbildningstillståndets innehavares dokument för intern kontroll, och de ska anmälas till luftfartsmyndigheten inom två veckor efter att vikariatet började.

4.1.4 Utbildningschefen och flyginstruktörscheferna ska uppfylla behörighetskraven i avsnitten 4.2.5 och 4.3.2 och får inte vara bestraffade för förseelse i samband med flyg- eller flygutbildningsverksamhet under de tre senaste åren. Innan vederbörande för första gången godkänns för den föreslagna uppgiften ordnar luftfartsmyndigheten ett prov för att säkerställa att hans kunskap och färdigheter håller en tillräcklig nivå.

4.2 Utbildningschef

4.2.1 Utbildningschefen har det övergripande ansvaret för utbildningen, och han ska tillse att man i flygutbildningen följer tillståndsvillkoren, gällande bestämmelser och föreskrifter och de anvisningar som getts av myndigheter och flygutbildningstillståndets innehavare, och att utbildningen ordnas i överensstämmelse med det godkända utbildningsprogrammet.

4.2.2 Utbildningschefen ska övervaka utbildningsverksamheten och hur utbildningen fortskrider och omedelbart ingripa mot uppdagade missförhållanden och avsteg från bestämmelser, tillståndsvillkor och/eller från anvisningar eller krav som innehavaren av flygutbildningstillståndet själv gett samt vidta nödvändiga korrekta åtgärder.

4.2.3 Utbildningschefen har rätt att utan särskilt godkännande av luftfartsmyndigheten besluta om följande ändringar som företas efter att utbildningstillståndet beviljats:

- a) ökning och minskning av antalet teori- och flyglärare
- b) utse flyglärare att övervaka flygläropraktikanter
- c) ökning och minskning av i flygutbildningen använd flygmateriel som har EASA-luftvärdighetsbevis och är införd i Finlands eller i annan EU-stats luftfartygsregister
- d) ökning och minskning av lokaler som används för teoriutbildning och
- e) godkännande och avlägsnande av flygplatser och istäckta vattenområden som tillfälligt används i flygutbildningen. Godkänd flygplats behöver inte införas i förteckningen (avsnitt 4.2.4) om den används bara i samband med sträckflygutbildning.

4.2.4 Utbildningschefen ska föra en förteckning över ändringar som nämns i avsnitt 4.2.3 och hålla den aktuell. I förteckningen ska antecknas datum för godkännande och till den ska fogas:

- a) samtycke av teori- och flyglärarna,
- b) driftavtal för i flygutbildningen använd materiel, och
- c) samtycke av operatören för en flygplats som används tillfälligt.

Utbildningschefen ska styrka förteckningen och däri införda anteckningar med sin underskrift.

4.2.5 Utbildningschefen ska vara väl förtrogen med utbildningen inom luftfartsområdet och ha eller ha under de fem senaste åren haft giltig flyginstruktörsbehörighet innan han för första gången godkänns för uppgiften som utbildningschef.

4.3 Flyginstruktörschef

4.3.1 Flyginstruktörschefen svarar för övervakningen av flyglärarna och eleverna i sin kategori av luftfartyg under flygutbildningen.

4.3.2 För varje utbildningsform (kategori av luftfartyg) ska det finnas en flyginstruktörschef. Flyginstruktörschefen ska när flygutbildning ges ha giltig flyginstruktörsbehörighet för den aktuella kategorin av luftfartyg.

5 I UTBILDNINGEN ANVÄNDA LOKALER OCH FLYGPLATS

5.1 För teoriundervisningen ska flygutbildningstillståndets innehavare ha tillgång till tillräckliga och ändamålsenliga lokaler, läromedel, åskådnings- och övningsmaterial.

5.2 Flygutbildningen ska huvudsakligen försiggå på den flygplats som antecknats i utbildningstillståndet och som luftfartsmyndigheten godkänt för ändamålet, om inte utbildningsmålen tillfälligt förutsätter användning av en annan godkänd flygplats.

Utbildningschefen ska godkänna godkända flygplatser och istäckta vattenområden som tillfälligt används i flygutbildningen, vilka också ska uppfylla kraven i avsnitt 5.3.

5.3 På den flygplats som antecknats i flygutbildningstillståndet ska finnas följande utrustning:

- a) tillräcklig förstahjälp- och brandsläckningutrustning
- b) telefon
- c) vindriktningsvisare
- d) transportmedel, lämpat för transport av en skadad person, om sjuktransportfordon inte snabbt kan tillkallas, och
- e) radioutrustning för kommunikation mellan marken och flygplanet.

5.4 Avsnitten 5.2 och 5.3 gäller inte utbildning på varmluftsballong och gasballong. Utbildning på varmluftsballong och gasballong ska ske i ett område där det för de i flygutbildningen använda varmluft- och gasballongerna finns ett tillräckligt antal sådana landningsplatser som uppfyller kraven i varmluft- eller gasballongens flyghandbok.

6 I UTBILDNINGEN ANVÄNDA LUFTFARTYG

6.1 Flygutbildning ska ges med luftfartyg försett med marklandställ och dubbelkommando för flygläraren och eleven. Swing-over-styrorgan godtas inte. Kravet på dubbelkommando gäller inte varmluft- och gasballonger. För luftfartyg som används i grundutbildningen gäller följande tilläggskrav:

- a) Segelflygplan, motorsegelflygplan och varmluft- och gasballonger ska vara typgodkända och luftfartyget ska ha giltigt luftvärdighetsbevis.
- b) Ultralätt flygplan ska ha giltigt flygtillstånd, vilket inte innehåller begränsning som utesluter grundflygutbildning.
- c) Autogyro ska ha giltigt flygtillstånd, vilket inte innehåller begränsning som utesluter grundflygutbildning.

6.2 Lastförmågan hos ett tvåsitsigt luftfartyg som används i grundflygutbildningen ska på grundval av vikt- och balansbeskedet vara minst 165 kg.

6.3 Den som underhåller ett i utbildningen använt luftfartyg ska ha flygmekaniker-certifikat för den aktuella kategorin av luftfartyg (DEL-66) eller nationellt godkännande av luftfartsmyndigheten.

6.4 Om övervakningen av den fortsatta luftvärdigheten inte på grundval av andra bestämmelser överförs till en särskild organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet ska utbildningschefen tillse och övervaka att luftfartyg som används i utbildningen underhålls och deras luftvärdighet upprätthålls på det sätt som förutsätts i EASA:s underhållsförordning eller i nationella luftfartsbestämmelser.

7 BESTÄMMELSER GÄLLANDE ELEVER

7.1 På gemensam ansökan av flygskolan och eleven utfärdar luftfartsmyndigheten åt elev som uppfyller kraven ett flygelevscertifikat enligt de särskilda bestämmelser som gäller för certifikatet. Grundflygutbildning får inte ges åt den som inte har här

avsett certifikat. Om flygutbildningstillståndets innehavare har godkännande för en presentations- eller introduktionskurs får flygutbildning ges utan flygelevscertifikat ända till ensamflygningsfasen.

7.2 Under grundflygutbildningen får elevens flygtid under ett dygn uppgå till högst 1,5 timmar, fördelad på tre flygningar om ca 30 minuter eller två flygningar om ca 45 minuter. Mellan flygningarna ska eleven ha paus på minst en timme.

Det ovan sagda gäller inte segelflygutbildning, där eleven under ett dygn får utföra högst sex flygningar med segelflygplan eller om flygtiden inte överskrider två timmar högst tio flygningar.

Det ovan sagda gäller inte utbildning på varmluft- och gasballong.

Begränsningarna av flygtid och antalet flygningar gäller inte sträckflygning, kompetenskontroll i samband med utbildningen, kompetenskontroll eller flygprov.

7.3 Om elevens flygutbildning avbryts ska utbildningschefen för eventuella åtgärder omedelbart göra en skriftlig anmälan om avbrottet och dess orsaker till luftfartsmyndigheten.

7.4 Om eleven själv avbryter sin utbildning och önskar fortsätta den i annan flygskola ska den skola där utbildningen avses fortsätta och eleven tillsammans hos luftfartsmyndigheten ansöka om i avsnitt 7.1 i denna bestämmelse nämnt flygelevscertifikat.

Tidigare beviljat flygelevscertifikat ska returneras till luftfartsmyndigheten.

7.5 När flygelev blivit godkänd i flygprovet får han under giltighetstiden för flygelevscertifikatet med nyttjanderätt utföra av hans flyglärare eller till dennes vikarie utsedd flyglärare tilldelade och övervakade övningsflygningar i form av lokala flygningar ända till dess certifikatet beviljas, men dock högst under en månad.

7.6 Segelflygelev som är yngre än 16 år får efter avslutad utbildning under giltighetstiden för flygelevscertifikatet med nyttjanderätt utföra av hans flyglärare eller till dennes vikarie utsedd flyglärare tilldelade och övervakade övningsflygningar i form av lokala flygningar.

8 BESTÄMMELSER GÄLLANDE FLYGLÄRARE

8.1 I flygutbildningstillståndet avsedd utbildning får ges av flyglärare eller flyglärapraktikant som utbildningschefen godkänt för uppgiften. Utbildningschefen kan som teorilärare för ett namngivet delområde godkänna en person utan giltig behörighet som flyglärare eller flyglärapraktikant eller en annan sakkunnig på något specialområde inom luftfarten om personens erfarenhet, kunskaper, färdigheter och lämplighet gör honom kompetent att verka som lärare.

8.2 Flyglärare får under ett dygn utföra högst 5 timmar skolflygningar i samband med grundflygutbildningen, eller om det gäller en segelflyglärare högst 30 skolflygningar. Begränsningen gäller inte sträckflygningar som hör till det godkända utbildningsprogrammet och inte heller vidareutbildning.

9 UPPLÄGGNING AV UTBILDNINGEN

9.1 Allmänt

9.1.1 Flygutbildning ska ordnas i överensstämmelse med ett av luftfartsmyndigheten godkänt utbildningsprogram, och den teoretiska undervisningen i samband med flygutbildningen ska ges i form av en sammanhängande kurs och/eller en av luftfartsmyndigheten godkänd datorstödd självstudiekurs.

9.1.2 Flygutbildningstillståndets innehavare kan ordna utbildningen så att en annan innehavare av flygutbildningstillstånd ger den teoretiska utbildningen enligt ett särskilt beviljat tillstånd, om detta är ändamålsenligt med tanke på utbildningsmålet. Den innehavare av flygutbildningstillstånd som ger flygutbildningen ansvarar dock för att utbildningsmålet som helhet nås.

9.1.3 När grundutbildningen börjar ska varje elev tilldelas luftfartslagen, trafikreglerna för luftfart, luftfartsbestämmelserna om certifikatet som är utbildningens mål och om flygelevscertifikatet, utbildningsprogrammet samt denna bestämmelse. För

vidareutbildning ska varje elev tilldelas luftfartsbestämmelsen gällande behörigheten eller rätten som är utbildningens mål och utbildningsprogrammet. Materialet kan ges i tryckt form, som elektroniska dokument eller i samband med en datorstött självstudiekurs som filer eller sidor vilka kan laddas ned från internet. Kravet gäller inte presentationskurser.

9.1.4 I utbildningslokalerna ska eleverna under hela utbildningstiden ha tillgång till Finlands handbok med information för luftfarten (AIP Finland) och gällande ändringar och tillägg till den (AIC), den gällande luftfartslagen, trafikreglerna för luftfart, de luftfartsbestämmelser och -anvisningar om flyg- och underhållsverksamhet, certifikat, behörigheter och rätter som gäller den aktuella kategorin av luftfartyg samt utbildningsprogrammet för ifrågavarande utbildning. Nämnade normer och utbildningsprogram kan vara tryckta på papper eller eleverna kan ha tillgång till behövliga normsystem via nätet eller via filer i datorerna.

9.1.5 Utöver den teoretiska undervisningen ska eleverna tilldelas eller ges anvisning om en tillräcklig mängd undervisningsmaterial i elektronisk form för repetition av det inlärd och för självstudier.

9.1.6 Krav på intern kontroll

- Mycket liten utbildningsorganisation; om antalet flyglärare är 5 eller färre krävs ett av utbildningsorganisationen upprättat, på checklistor baserat program för intern kontroll som utförs minst en gång årligen. Med hjälp av programmet övervakar flygutbildningstillståndets innehavare själv sin verksamhet, bokför de interna kontrollerna och de observationer som görs vid dem. Avvikelse som uppdagas vid kontrollerna ska behandlas på behörigt sätt och behandlingsgången ska dokumenteras.
- Liten utbildningsorganisation; om antalet flyglärare är 6–20 krävs ett på checklistor baserat program för intern kontroll, med hjälp av vilket flygutbildningstillståndets innehavare själv övervakar sin verksamhet, bokför de interna kontrollerna och de observationer som görs vid dem. Avvikelse som uppdagas vid kontrollerna ska behandlas på behörigt sätt och behandlingsgången ska dokumenteras. Minst en gång om året ska en sakkunnig värderingsman granska den interna kontrollens metoder och resultat. Granskningen kan utföras av utbildningsorganisationen eller av en utomstående sakkunnig. Ett skriftligt utlåtande om granskningen ska tillställas flygutbildningstillståndets innehavare (den verksamhetsansvariga chefen) och delges utbildningschefen.
- Utbildningsorganisation; om antalet flyglärare är fler än 20 krävs av flygutbildningstillståndets innehavare ett kvalitetssystem enligt JAR-FCL eller motsvarande.

9.2 Teoriutbildning

9.2.1 Eleven ska delta i lektionerna som ingår i utbildningsprogrammet eller studera de ämnen lektionerna behandlar med ett av luftfartsmyndigheten godkänt datorstött program för distansstudier och delta i de skriftliga prov som flygutbildningstillståndets innehavare anordnar. För godkänt provresultat fordras att eleven får minst 75 % av det totala poängantalet i varje läroämne.

9.2.2 Om eleven måste frånvara från lektioner, ska han få separat undervisning för att uppnå utbildningsmålet eller studera de ämnen lektionerna behandlar med ett av luftfartsmyndigheten godkänt datorstött program för distansstudier. Läraren i det aktuella ämnet ska i samråd med utbildningschefen besluta om den behövliga undervisningen och i vilken form och omfattning den ska ges. Över undervisningen ska föras bok enligt avsnitt 9.2.5.

9.2.3 Om eleven tidigare fått motsvarande utbildning kan utbildningschefen helt eller delvis befria honom från lektionerna i det aktuella ämnet eller från de olika avsnitten i de datorstödda distansstudierna. En elev som befriats från den teoretiska undervisningen ska dock delta i kursens examensprov om inte utbildningschefen av särskilda skäl befriar eleven också från dem. Utbildningschefen ska skriftligt redovisa skälen till befrielse från undervisningen och examensprovet i samband med ansökan om certifikat för eleven.

9.2.4 Ett godkänt teoriprov gäller i två år för ansökan om certifikat eller behörighet från den dag då provet utfördes.

9.2.5 Innehavaren av flygutbildningstillståndet ska föra dagbok över undervisningen i de teoretiska läroämnena, över hur de olika avsnitten i av luftfartsmyndigheten godkända datorstödda distansstudier utförts och över proven. Av dagboken ska framgå lektionernas, avsnittens och teoriprovens datum, klockslag, ämnet för lektionerna och/eller avsnitten, lärarna samt vilka elever som närvarat under lektionerna.

9.2.6 I repetitionsutbildning för flyglärare ska ingå minst sex lektioner och minst tre av följande ämnesområden:

1. nationella luftfartsbestämmelser och ändringar i dem
2. lagstiftningen, hur den följs och övervakas
3. pedagogik, undervisningsmetodik och lärarens roll
4. flygnavigering och indelning av luftrummet
5. väderrelaterade ämnen, distribution av väderinformation.

9.3 Flygutbildning

9.3.1 Flygutbildning ska ges med luftfartyg som antecknats i förteckningen över luftfartyg i utbildningstillståndet. Eleven ska sitta på förarens plats.

9.3.2 Samma flyglärare ska som regel ge grundutbildning ända till ensamflygningsfasen. Med utbildningschefens eller flyginstruktörschefens samtycke kan flyglärare bytas ut om grundat skäl finns.

9.3.3 Flygutbildningstillståndets innehavare ska föra bok enligt utbildningsprogrammet över varje elevs flygutbildning. Av bokföringen ska framgå elevens flyglärare, flygutbildningens datum, flygutbildningens faser och att eleven utfört de i avsnitt 9.4.1 och 9.4.2 nämnda, till grundflygutbildningen hörande skriftliga proven och kompetenskontrollerna i samband med utbildningen.

9.3.4 För alla med utbildningsprogrammet förenliga sträckflygningar som ingår i grundflygutbildningen ska en skriftlig färdplan (FPL) samt en operativ färdplan (OFP) med vikt- och bränslebesked upprättas. Kopior av dem ska förvaras på det sätt som anges i avsnitt 13. Kravet gäller inte utbildning på segelflygplan, varmluft- och gasballong.

9.3.5 Vid bogserflygarutbildning ska befälhavaren på det bogserade segelflygplanet ha segelflygarcertifikat och startmetodsrätt med rätt att bogseras av flygplan eller befälhavaren på glidare ska ha behörighetsbevis för glidarförare med rätt att bogseras av flygplan.

9.3.6 Om flygelev saknar tidigare flygerfarenhet eller har giltigt segelflygarcertifikat eller certifikat för varmluftsballongflygare ska i flygutbildningen på ultralätt flygplan, motorsegelflygplan eller autogyro ingå minst två skolflygningar från kontrollerad flygplats under dennas öppettid. Av de ensamflygningar som nämnda flygelever utför som sträckflygningar ska minst en avslutas med fullstoppsländning på en kontrollerad flygplats under dennas öppettid.

9.4 Ensamflygning

9.4.1 Före sin första ensamflygning ska eleven ha flygelevscertifikat och han ska före kompetenskontrollen i samband med utbildningen med godkänt resultat avlägga skriftliga prov om aerodynamik, manöverlära, författningar om luftfart, om användning och underhåll av det i utbildningen använda luftfartyget och om flyghandboken (eller luftfartygets instruktionsbok) i den omfattning dessa behandlas i utbildningsprogrammet och ska vid kompetenskontrollen i samband med utbildningen visa att han behärskar den nödvändiga radiotelefontrafiken.

9.4.2 Flygläraren får ge eleven i uppgift att utföra en ensamflygning först när en annan flyglärare på grundval av en kompetenskontroll i samband med utbildningen godkänt eleven för detta. Kravet gäller inte utbildning på varmluft- eller gasballong.

9.4.3 De första fem ensamflygningarna ska utföras med ett luftfartyg av samma typ som i grundflygutbildningen. Kravet gäller inte utbildning på varmluft- eller gasballong.

9.4.4 Under elevens fem första ensamflygningar ska hans flyglärare eller en flyglärare som utsetts till hans vikarie vara tillstädes på marken på utbildningsstället och övervaka flygningarna. Under elevens följande ensamflygningar ska hans flyglärare eller en flyglärare som utsetts till hans vikarie vara tillstädes på utbildningsstället och övervaka flygningarna. Med avvikelse från det ovan sagda ska flyglärare för varmluft- eller gasballong följa elevens ensamflygning tillsammans med ballongens markpersonal.

9.4.5 På okontrollerad flygplats ska den övervakande flygläraren ha dubbelriktad radioförbindelse med eleven. Den övervakande flygläraren ska tillse att eventuella reserveringar och anmälningar gällande flygningen görs på det sätt som förutsätts.

9.4.6 På kontrollerad flygplats ska den övervakande flygläraren kontrollera alla nödvändiga färdplaner och anmälningar gällande flygningen. Av färdplanen ska framgå att luftfartygets befälhavare är en flygelev. Dessutom ska den övervakande flygläraren i färdplanen anteckna sådana kontaktuppgifter att man alltid utan dröjsmål kan nå honom.

9.4.7 När en elev ensam utför sträckflygning enligt utbildningsprogrammet får den övervakande flygläraren utbilda andra elever under förutsättning att man alltid genast kan nå honom, och han ska finnas på destinationsflygplatsen när eleven anländer dit efter sin sträckflygning. Det ovan sagda gäller inte utbildning på varmluft- eller gasballong.

9.4.8 När en elev utför ensamflygning ska sikten vara minst 8 km och molntäckeshöjden minst 450 m (1 500 ft).

Från ovan sagda kan avsteg göras vid elevs ensamflygningar med motordrivet luftfartyg nära flygplatsen om aktuell landningsbana hela tiden är i sikte från luftfartyget och sikten är minst 5 km samt molntäckeshöjden minst 300 m (1 000 ft).

10 INTYG ÖVER UTBILDNINGEN

Efter avslutad utbildning ska flygutbildningstillståndets innehavare åt eleven ge ett intyg där flygutbildningstillståndets innehavare försäkrar att eleven inhämtat de kunskaper och färdigheter som krävs för certifikatet eller behörigheten. Dessutom ska intyget innehålla följande uppgifter:

- a) kurstid (datum då teori- och flygutbildningen inleddes och avslutades)
- b) den i utbildningsprogrammet fastställda mängden undervisning i olika läroämnena
- c) hur eleven närvarat på direktundervisningens lektioner i de olika läroämnena eller deltagit i de olika avsnitten i datorstödda distansstudier
- d) datum för det skriftliga slutprovet i varje läroämne
- e) elevens betyg i varje slutprov, uttryckt i procent och
- f) uppgifter om flygutbildningen, uppställda enligt det aktuella avsnittet i luftfartsbestämmelsen om certifikatet eller behörigheten som utbildningen siktar till.

För repetitionsutbildning räcker ett intyg över deltagande med uppgift om utbildningsorganisation, den utbildades namn, utbildningens datum och de i utbildningen behandlade läroämnena.

För en presentationskurs räcker ett intyg över deltagande med uppgift om utbildningsorganisation, den utbildades namn och utbildningens datum.

11 FLYGPROV

Flygutbildningstillståndets innehavare ska efter avslutad kurs ordna ett enligt särskilda bestämmelser utformat flygprov som eleven måste avlägga för att erhålla certifikat, behörighet eller rättighet. Flygutbildningstillståndets innehavare är skyldig att åt kontrollanten lämna begärda uppgifter om eleven och hans utbildning.

12 FÖRSÄKRINGAR

Luftfartyg som används i flygutbildningen ska vara försäkrade enligt vad som bestäms särskilt.

Innan flygutbildningen påbörjas är flygutbildningstillståndets innehavare skyldig att åt varje elev lämna skriftlig information om under utbildningen gällande försäkringar som rör verksamheten, om deras villkor och om ersättningssummorna.

13 FÖRVARING AV DOKUMENT

Flygutbildningstillståndets innehavare ska i minst fem år räknat från dokumentets datum förvara följande dokument gällande elevens utbildning och den interna kontrollen av utbildningen:

- a) utbildningsprogrammen och ändringar av dem
- b) kopior av utbildningsintyg som utfärdats av flygutbildningstillståndets innehavare
- c) bokföring av teori- och flygutbildningen
- d) de skriftliga provens uppgifter och de rätta svaren till dem
- e) elevens svar på provuppgifterna, bedömningen av dem, bedömningsdag, givet betyg och uppgift om teori- eller flygläraren som bedömt uppgifterna
- f) förteckning över teori- och flyglärarna och ändringar av dem
- g) förteckning över flygmaterielen och ändringar av den
- h) dokument om den interna kontrollen och om vikariearrangemangen.

Dokumenterna ska på anmodan företes för luftfartsmyndigheten eller dess representant.

14 FÖRLÄNGNING OCH FÖRNYELSE AV FLYGUTBILDNINGSTILLSTÅNDETS GILTIGHETSTID

14.1 För förlängning av flygutbildningstillståndets giltighetstid ska flygutbildningstillståndets innehavare senast 30 dygn innan tillståndet går ut tillstålla luftfartsmyndigheten en ansökan om att utbildningsverksamheten fortsätter. Till ansökan ska fogas en gällande förteckning över teori- och flyglärarna samt flygmaterielen, med uppgifter om de punkter i ansökan som ändrats. Ansökan ska vara undertecknad av en person med namnteckningsrätt.

14.2 Om ovan i avsnitt 14.1 nämnda ansökan görs efter utsatt tid måste en fullständig ansökan om utbildningstillstånd enligt avsnitt 2.3 i denna bestämmelse inges till luftfartsmyndigheten för att utbildningstillståndets giltighetstid ska förlängas eller ett föråldrat utbildningstillstånd förnyas.

15 FLYGUTBILDNINGSTILLSTÅNDETS INNEHAVARE LÄGGER NED VERKSAMHETEN

Om flygutbildningstillståndets innehavare lägger ned sin verksamhet eller underlåter att förnya sitt utbildningstillstånd är han skyldig att anmäla detta till luftfartsmyndigheten och ordna förvaringen av utbildningsbokföringen så att den i avsnitt 13 i denna bestämmelse angivna förvaringstiden för dokumenten uppfylls.

16 FLYGUTBILDNINGSTILLSTÅNDET ÄNDRAS, RÄTTIGHETERNA BEGRÄNSAS ELLER TILLSTÅNDET FÖRFALLER

På ändring, begränsning eller förfall av utbildningstillståndet tillämpas bestämmelserna i 16 kapitlet i luftfartslagen.

17 IKRAFTTRÄDANDE OCH ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

17.1 Denna luftfartsbestämmelse träder i kraft 1.6.2009.

17.2 Denna luftfartsbestämmelse upphäver luftfartsbestämmelsen TRG M1-7 av 20.12.2007.

17.3 Tillstånd som beviljats innan denna bestämmelse trädde i kraft gäller, frånsett underhåll av luftfartyg och utbildningsprogram (avsnitten 17.4 och 17.5), med i tillståndet nämnda villkor tills tillståndet går ut.

17.4 Om i utbildningen använt luftfartyg har EASA-luftvärdighetsbevis ska det efter det datum som anges i underhållsförordningen (DEL-M) underhållas och dess luftvärdighet övervakas enligt i förordningen angivna krav.

17.5 Om i utbildningen använt luftfartyg har av luftfartsmyndigheten utfärdat ICAO-luftvärdighetsbevis, begränsat luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd ska den som underhåller luftfartyget och övervakar dess luftvärdighet efter 28.9.2010 ha flygmekanikercertifikat för den aktuella kategorin av luftfartyg (DEL-66) eller nationellt godkännande av luftfartsmyndigheten.
