

FLYGPLATSER FOR JORDBRUKSFLYG

1 ALLMÄNT

1.1 Denna bestämmelse gäller bepudrings-, gödslings-, besprutnings- och såningsflyg inom jord- och skogshushållning med luftfartyg med fast vinge i Finland.

1.2 Denna bestämmelse träder i kraft 1.1.1977.

1.3. Härefter benämns bepudrings-, gödslings-, besprutnings- och såningsflyg inom jord- och skogshushållning för jordbruksflygning, i verksamheten använda luftfartyg jordbruksflygplan, och för flygverksamheten inrättade flygplatser, som inte fyller för flygplatser uppställda normer, skogsflygplats.

2 BRUKBARA FLYGPLATSER

2.1 Flygstationer samt allmänna och privata flygplatser

2.1.1 Vid jordbruksflygning skall i första hand redan existerande standardenliga flygplatser användas.

2.1.2 Innan flygverksamheten inleds skall flygföretag, som bedriver jordbruksflygning, avtala med flygstationens eller flygplatsens chef om utförandet av flygningarna och om gödningsmedlens lagringsplats och lastningsplats så att delta inte medför olägenhet eller fara för den övriga trafiken.

2.2 Skogsflygplats

2.2.1 Eftersom jordbruksflyg inte befördrar passagerare och speciell uppmärksamhet fästs vid pilotens säkerhet då flygplanen planeras, kan enligt luftfartslagen (595/64) 32 § 2 mom. och luftfartsförordningen (525/68) 73 § avsedda tillfälliga landningsplatser, sk skogsflygplatser, användas för jordbruksflygning.

2.2.2 På grund av skogsflygplatsdriftens provisoriska karaktär erfordras inte luftfartsstyrelsens tillstånd till att röja eller jämna ett landområde och to den så inrättade skogsflygplatsen i bruk.

2.2.3 Inrättande och bruktagande av skogsflygplats erfordrar tillstånd av ägaren till vederbörande land- eller vattenområde. Användning av privat väg till jordbruksflygning förutsätter tillstånd av innehavaren till vägrätten.

Om bruket av allmän väg för jordbruksflygning föreskrivs i ministeriets för kommunikationsväsendet

och allmänna arbeten brev 13.3.1967 och 13.4.1967, nr 1580/770 -67 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens på detta baserade anvisningar till sina distriktskontor.

2.2.4 Skogsflygplatsens innehavare och användare ansvarar för att erforderliga tillstånd har anskaffats och att tredje mans rätt inte kränks. Därtill ansvarar de för byggande av skogsflygplatsen, röjning av träd och avspärrande av vägen.

2.2.5 Skogsflygplatsens dimensionering skall uppfylla kraven i jordbruksflygplanets flyghandbok på säker start och landning. I fråga om banlängd bör observeras att de i flyghandboken angivna kraven på bana är uppmätta under gynnsamma omständigheter på torr och hård bana, vilket innebär att banlutning och ytkvalitet förlänger banans erfordrade minimilängd betydligt.

Nya, efter 1.6.1976 byggda skogsflygplatser, skall till bredd och hinderbegränsade ytor uppfylla minst i bilaga 1 nämnda krav på minimimått för skogsflygplats. Tidigare byggda fortsättningsvis i bruk varande skogsflygplatser bör förbättras enligt kraven i bilaga 1.

Vid planering och val av nytt ställe för skogsflygplats bör en pilot med erfarenhet av jordbruksflygning användas som sakkännare för att undvika inrättandet av för flygverksamheten farliga och ekonomiska skogsflygplatser.

Då terrängen erfordrar det kan skogsflygplatsen byggas med enkelriktad startriktning Skogsflygplatsen bör hellre vara dubbelriktad för att göra det möjligt att undvika bländning till följd av solens ned- eller uppgång och med vindens negativa inverkan på start och landning då vindriktningen ändras.

Som bilaga 3 finns krav på flygplats och dess omgivning. Skogsflygplats bör byggas enligt klass F i dessa då området och ekonomin ger möjlighet därtill.

2.2.6 Flygföretag som bedriver jordbruksflygning och använder skogsflygplats ansvarar för säkerhetsåtgärderna på skogsflygplatsen. Vägar i anslutning till skogsflygplatsen skall avspärras och förses med varningsmärken så länge flygverksamheten pågår. Lastnings- och underhållspersonal som verkar på skogsflygplats skall ges direktiv om hur räddningstjänstens alarm-, släcknings- och förstahjälpåtgär-

der utförs i händelse av flygskada eller olycka eller om jordbruksflygplanet inte återvänds i normal ordning från flygningen.

2.2.7 Gamla skogsflygplatser, som till dimensionen inte fyller kraven i denna bestämmelse, kan även an-

vändas i fortsättningen, men de bör förbättras i överensstämmelse med dessa krav.

Avdelningschef C-E Calás

Byråchef Martti Räikkönen
