

TRANSPORT OCH ANVÄNDNING AV SYRGAS

Anm. Kompletterande anvisningar till avsnitt 4.9.

Inledning

Flygbesättningsmedlemmarnas förmåga att utföra sina uppgifter och passagerarnas välbefinnande är av central betydelse vid flygning på höjder där syrebrist kan uppstå och försämra handlingsförmågan. Försök som utförts i tryckkammare och i bergstrakter visar att människans motståndskraft beror av höjden och den tid man vistas på denna höjd. Ämnet behandlas utförligt i ICAO:s publikation "Manual of Civil Aviation Medicine" (Doc 8984). Det har ansetts motiverat att till avsnitt "4.9 Extra syrgas" meddela följande för luftfartygets befälhavare avsedda anvisningar om transport och användning av extra syrgas, vilka beaktar de krav beträffande ämnet som anges i Chicagokonventionen, Annex 6, Part I "International commercial air transport - aeroplanes".

1. EXTRA SYRGAS

1.1 Flygning som ska företas på höjder vid vilka lufttrycket i besättnings- och passagerarutrymmen kommer att vara lägre än 700 hPa bör endast påbörjas om förråd av syrgas för inandning medförs i tillräcklig mängd för:

- a) besättning och 10 procent av antalet passagerare under varje tidsperiod överstridande 30 minuter, då lufttrycket i de utrymmen som används av dem kommer att vara 700 hPa–620 hPa
- b) besättning och samtliga passagerare under varje tidsperiod då lufttrycket i de utrymmen som används av dem kommer att vara lägre än 620 hPa.

1.2 Flygning som ska företas med flygplan utrustat med tryckkabin bör endast påbörjas om förråd av syrgas för inandning medförs i tillräcklig mängd för att vid eventuell sänkning av trycket räcka till för alla besättningsmedlemmar, och passagerare till det antal vartill förhållandena under den förestående flygningen föranleder, under varje tidsperiod då lufttrycket i något av dem använt utrymme skulle vara lägre än 700 hPa. Vid flygning på höjder där lufttrycket är lägre än 376 hPa bör dessutom finnas syrgas för alla personer i passagerarutrymmet för en tid av minst 10 minuter. Det sist sagda gäller också vid flygning på höjder där lufttrycket är högre än 376 hPa, men flygplanet inte inom fyra minuter tryggt kan gå ned på en höjd där lufttrycket är 620 hPa.

2. ANVÄNDNING AV SYRGAS

2.1 Alla flygbesättningsmedlemmar bör fortlöpande använda syrgas när de utför arbetsuppgifter som är av betydelse för flygplanets säkerhet under flygning och då sådana förhållanden råder under vilka syrgasförråd enligt avsnitt 1.1 och 1.2 bör finnas ombord.

2.2 I flygplan med tryckkabin som flygs på höjder där lufttrycket är lägre än 376 hPa bör alla flygbesättningsmedlemmar ha en intill vederbörandes plats lättåtkomligt placerad syrgasmask av snabbt applicerbar typ (quick donning type) tillgänglig, vilken vid behov omgående ska kunna förse användaren med syrgas.

Anm. Approximativa höjder uttryckta i standardatmosfär motsvarande de värden på absoluta tryck som används i texten anges i följande tabell:

lufttryck	meter	fot
700 hPa	3000	10000
620 hPa	4000	13000
376 hPa	7600	25000