

## BRUKSFLYG

Denna bestämmelse har utfärdats med stöd av 76 § i luftfartslagen (1242/2005).

### 1 TILLÄMPNINGSSOMRÅDE

Denna bestämmelse gäller bruksflyg.

### 2 BEGREPPET BRUKSFLYG

Begreppet bruksflyg (Aerial Work) definieras i 67 § i luftfartslagen.

### 3 ALLMÄNNA VILLKOR FÖR BRUKSFLYG

#### 3.1 Tillståndsplikt

Enligt luftfartslagen är bruksflyg tillståndspliktig verksamhet, med vissa undantag.

#### 3.2 Bruksflyg som inte kräver tillstånd

Utöver det som föreskrivs i 76 § 1 och 2 mom. i luftfartslagen får också annat bruksflyg bedrivas utan tillstånd, om inte verksamheten avviker från trafikreglerna för luftfart (luftfartsbestämmelse OPS M1-1) och de OPS-bestämmelser som kompletterar dem.

Utan tillstånd får bruksflyg bedrivas också för skötsel av gränsbevakningsväsendets lagstadgade uppgifter med statsluftfartyg.

När tillstånd för bedrivande av bruksflyg inte krävs ska dock följande villkor följas, utom i de fall som avses i 76 § 2 mom. i luftfartslagen:

- a) Luftfartyget ska ha ett luftvärdighetsbevis (se också punkt 3.3). I fråga om statsluftfartyg anses också ett begränsat luftvärdighetsbevis vara tillräckligt, om begränsningen grundar sig på 5 § 3 mom. i luftfartslagen.

Obs. Luftvärdighetsbevis kan utfärdas bara för typgodkända luftfartyg. Luftfartyg som i stället för ett luftvärdighetsbevis har bara flygtillstånd<sup>1</sup> (permit to fly) eller begränsat luftvärdighetsbevis enligt tidigare praxis uppfyller inte kravet i punkt 3.2.2 a).

- b) Piloten ska i överensstämmelse med luftfartygsklassen ha ett förvärvsflygarcertifikat, certifikat för förvärvsflygare-helikopter eller luftfarts-certifikat av högre grad än dessa som berättigar till att flyga, även om verksamheten inte bedrivs mot betalning eller annan ersättning.

- c) Kraven i a) och b) gäller dock inte när verksamhetsutövaren bedriver bruksflyg på egen bekostnad för egna ändamål och verksamheten inte sker på uppdrag eller begäran av någon annan, eller när det är fråga om sporadiska efterspanings- och räddningsflygningar som utförs på begäran av en myndighet i syfte att rädda människoliv.

Obs. Myndigheten kan ersätta kostnaderna för flygningen när det är fråga om efterspanings- och räddningsflygningar som utförs på begäran av myndigheten i syfte att rädda människoliv.

Tillstånd av Luftfartsförvaltningen krävs ändå, utom när bruksflyg bedrivs med statsluftfartyg för skötsel av gränsbevakningsväsendets lagstadgade uppgifter, alltid för

- a) bogsering av luftfartyg och andra föremål, frånsett bogsering av segelflygplan och glidare som genomförs i enlighet med Luftfartsförvaltningens föreskrifter,
- b) flygningar för utförande av lyftarbete och

1. I denna bestämmelse har "flygtillstånd" samma betydelse som "tillstånd till utövande av luftfart" i 27 § luftfartslagen.

- c) transport av hängande last.

Obs. Luftfartsbestämmelser och anvisningar om bruksflyguppdrag finns i delarna AIR, OPS och PEL i luftfartsbestämmelsesamlingen.

### 3.3 Luftfartyg

Allmänna bestämmelser om luftfartyg som används för bruksflyg finns i luftfartslagen (76 § 6 mom.).

Eventuell specialutrustning för luftfartyg ska vara godkänd av Luftfartsförvaltningen.

### 3.4 Grundläggande flygoperativa krav

Vid allt bruksflyg med flygplan ska kraven i luftfartsbestämmelse OPS M2-1, "Allmänflyg - flygplan" iakttas utöver denna bestämmelse.

Vid allt bruksflyg med helikopter ska de bestämmelser om privatflygverksamhet som rör helikopterflygverksamhet och gäller i Finland iakttas utöver denna bestämmelse.

## 4 BRUKSFLYGTILLSTÅND

### 4.1 Förutsättningar för erhållande av och giltigheten hos bruksflygtillstånd

#### 4.1.1 Dimensionering och yrkesskicklighet i fråga om organisation och personal för sökande och innehavare av bruksflygtillstånd

Flygoperatören ska utse en chef som är ansvarig för hela verksamheten, en flygchef som är ansvarig för flygdriften och en underhållschef som är ansvarig för underhållet av luftfartygen och för tillsynen över luftvärdigheten. De som utses ska till sina kunskaper och färdigheter samt sin erfarenhet och lämplighet också i övrigt vara tillfredsställande ur Luftfartsförvaltningens synpunkt med beaktande av verksamhetens art och omfattning.

När det är fråga om omfattande eller krävande flygverksamhet kan Luftfartsförvaltningen verkställa prov för att konstatera om de ovan avsedda ansvariga personerna är kompetenta att sköta uppgifter inom den berörda organisationen.

Luftfartsförvaltningen kan godkänna en och samma person att sköta flera uppgifter som ansvarig, om detta är ändamålsenligt med avseende på verksamhetens art och omfattning.

Piloten på ett luftfartyg som används till bruksflyg ska ha ett förvärvsflygarcertifikat, certifikat för förvärvsflygare-helikopter eller luftfarts-certifikat av högre grad än dessa som berättigar till att flyga, även om verksamheten inre bedrivs mot betalning eller annan ersättning. Luftfartsförvaltningen kan på en motiverad ansökan bevilja undantag från kravet på förvärvsflygarcertifikat vid bruksflyg som sker för sökandens egen räkning, då personen i fråga har utbildning eller erfarenhet som lämpar sig för uppgiften som pilot.

#### 4.1.2 Luftfartyg som används för verksamhet som avses i bruksflygtillståndet

Luftfartyget ska ha ett luftvärdighetsbevis, om inte Luftfartsförvaltningen godkänner något annat.

Obs. Luftvärdighetsbevis kan utfärdas bara för typgodkända luftfartyg. Luftfartyg som i stället för ett luftvärdighetsbevis har bara flygtillstånd (permit to fly) eller begränsat luftvärdighetsbevis enligt tidigare praxis uppfyller inte kravet i punkt 4.1.2.

Luftfartyget ska till sin prestanda och sina övriga egenskaper vara sådant att Luftfartsförvaltningen anser att det är tillräckligt tryggt att använda i den verksamhet som planeras, med hänsyn till motorens tillförlitlighet, luftfartygets prestanda vid förekomsten av motorfel eller motsvarande omständigheter.

Inom underhållet av luftfartyg ska kraven i luftfartsbestämmelserna (AIR M2-1, punkt 2.1 och AIR M4-1, punkt 2.1) eller i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 (underhållsförordningen) iakttas även i det fall att bruksflygverksamhet inte bedrivs mot betalning eller annan ersättning.

### 4.1.3 Anvisningar om bruksflyg

Flygoperatören ska utarbeta instruktioner för uppgifterna i fråga. Instruktionerna ska innefatta anvisningar om flygförberedelserna samt om eventuella särskilda metoder och om minimiflyghöjder som avviker från trafikreglerna för luftfart. Anvisningarna ska tillfredsställa Luftfartsförvaltningen med beaktande av verksamhetens art och omfattning, eventuella särskilda faror som är förknippade med verksamheten eller den materiel som används.

### 4.1.4 Ekonomiska krav på sökande och innehavare av bruksflygtillstånd

Flygoperatören ska ha tillräckliga ekonomiska förutsättningar att ordna trygg flygverksamhet. De ekonomiska förutsättningarna anses vara otillräckliga när flygoperatören har försatts i konkurs eller likvidation eller har avsevärda betalningsstörningar.

## 4.2 Ansökan om bruksflygtillstånd

Bruksflygtillstånd ska sökas skriftligen hos Luftfartsförvaltningen åtminstone 30 dagar innan den planerade verksamheten inleds.

### 4.2.1 I ansökan om tillstånd ska anges

- a) sökandens namn eller firma, hemort, postadress och telefonnummer
- b) den basflygplats från vilken verksamheten i huvudsak utgår
- c) en redogörelse för de omständigheter som anges i punkterna 4.1.1-4.1.3 och, om Luftfartsförvaltningen begär det, dessutom för de omständigheter som anges i punkt 4.1.4.

### 4.2.2 Till ansökan om tillstånd ska fogas

- a) Ett handels- eller föreningsregisterutdrag (som daterats högst 3 månader tidigare), om sökanden är en firma, ett bolag, en förening, en stiftelse, ett andelslag eller någon annan sammanslutning.
- b) Bolagsordningen, bolagsavtalet eller stadgarna om sökanden är en firma, ett bolag, en förening, en stiftelse, ett andelslag eller någon annan sammanslutning. Bolagsordningen, bolagsavtalet eller stadgarna ska uppta ett omnämnande av att bolagets eller sammanslutningens syfte är att bedriva det slag av verksamhet som tillstånd söks för.
- c) De i punkt 4.1.1 avsedda utsedda ansvarigas skriftliga samtycke till sina uppgifter och en utredning om deras utbildning för de tilltänkta uppgifterna och om den erfarenhet som förvärvats i uppgifterna.
- d) En förteckning över luftfartyg som används och dessutom ett intyg över nyttjanderätten, om inte sökanden har antecknats i luftfartygsregistret som luftfartygens ägare eller operatör. Dessutom ska en utredning om tillräckligheten hos luftfartygens prestanda och om luftfartygens övriga egenskapers lämplighet för den tilltänkta verksamheten läggas fram, om Luftfartsförvaltningen anser att en sådan utredning behövs för tryggande av flygsäkerheten.

## 4.3 Bruksflygtillståndets giltighet och förnyande av tillståndet

Bruksflygtillstånd beviljas för viss tid, dock högst för fem år i sänder.

Tillståndshavaren ska omedelbart underrätta Luftfartsförvaltningen om förändringar i de uppgifter som avses i punkterna 4.1.3 och 4.2.

För förnyande av bruksflygtillståndet ska sökanden skriftligen lägga fram de uppgifter som avses i punkterna 4.2.2 a) och c). För inlämnande av övriga uppgifter som avses i punkt 4.2 räcker en hänvisning till tidigare inlämnade uppgifter, om dessa är oförändrade.

## 5. IKRAFTTRÄDANDE

Denna bestämmelse träder i kraft 1.1.2009 och upphäver luftfartsbestämmelse OPS M1-23, "Bruksflyg", 21.12.2007.