

Utfärdat: 9.7.2010

Giltighetstid: från 15.7.2010, tillsvidare

Författningsgrund: luftfartslagen (1194/2009) 6 § 4 mom.

Upphäver: OPS M6-1, 12.6.2003, AIR M10-2, 21.3.2001 och PEL M3-5, 19.9.1995

Trafiksäkerhetsverket, PB 320, 00101 HELSINGFORS, FINLAND, tfn 020 618 500, fax 020 618 5095 www.trafi.fi

FALLSKÄRMSHOPPING

Innehåll

1 ALLMÄNT	1
1.1 Tillämpningsområde	1
1.2 Definitioner	1
2 TEKNISKA FÖRESKRIFTER	2
2.1 Godkännanden	2
2.2 Krav vid tävlings- och uppvisningsverksamhet	3
2.3 Tillsyn och underhåll	3
2.4 Packning av reservskärm	3
2.5 Reparation och tillverkning	3
3 OPERATIVA FÖRESKRIFTER	3
3.1 Allmänna föreskrifter	3
3.2 Krav på luftfartyg och anordning	4
3.3 Krav på luftfartygets och anordningens befälhavare	4
3.4 Lastning av luftfartyg	4
4 FÖRESKRIFTER OM ÅLDER, KUNSKAPER, FÄRDIGHETER OCH ERFARENHET GÄLLANDE FALLSKÄRMSHOPPARE, HOPPINSTRUKTÖR OCH FALLSKÄRMS- KONTROLLANT	5
4.1 Behörighetskrav för fallskärmshoppare, hoppinstruktör och fallskärmskontrollant	5
4.2 Hoppjournal och utbildningsbevis	5
5 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER	5

1 ALLMÄNT

1.1 Tillämpningsområde

1.1.1 Denna föreskrift ska tillämpas vid fallskärmshoppning som företas från luftfartyg eller anordning i Finland. Föreskriften gäller inte fallskärms hopp som företas vid nödläge och inte heller sådana hopp som företas någon annanstans ifrån än från luftfartyg eller anordning.

1.2 Definitioner

I denna luftfartsföreskrift avses med:

EFTA-stat en stat som undertecknat avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet

FAI internationella flygsportsförbundet (Fédération Aéronautique Internationale – FAI)

anordning i 6 § 2 mom. i luftfartslagen avsedd anordning som möjliggör fotstart

fallskärm i 6 § 4 mom. i luftfartslagen avsedd sportfallskärm, som är en anordning avsedd att användas vid luftfart i syfte att minska fallhastigheten. Om ingen närmare specifikation behövs, används i denna föreskrift nedan för sportfallskärm den allmänna benämningen fallskärm

fallskärmshoppning användning av ovan avsedd fallskärm vid luftfart i samband med fallskärmshopp antingen som anordning i syfte att minska fallhastigheten eller som fritt flygande anordning

fallskärmshopp hopp med fallskärm som företas från luftfartyg eller anordning

hoppflygning flygning, varvid luftfartyg eller anordning används för att fälla fallskärmshoppare

hoppinstruktör person som uppfyller kraven i punkt 4.1.2 och som ger utbildning i anslutning till fallskärmshoppning

fallskärmskontrollant person som uppfyller kraven i punkt 4.1.3 och som utför tillsyn och underhåll av fallskärmar samt bygger delar till fallskärmar eller delar som ersätter fallskärmskomponenter

utbildningsbevis av instruktör utfärdat skriftligt bevis över godkänt utförd utbildning eller av FAI:s medlemsorganisation utfärdat kompetensbevis för fallskärmshoppare motsvarande FAI:s Parachuting Certificate of Proficiency nivå A, som ger rätt att hoppa självständigt. Kompetensbeviset anses motsvara i denna föreskrift avsett utbildningsbevis, om fallskärmshopparen uppfyller kraven på erfarenhet, utbildning och ålder.

2 TEKNISKA FÖRESKRIFTER

2.1 Godkännanden

2.1.1 Huvudskärm

2.1.1.1 Den typ av huvudskärm som används vid utbildning som ger kompetens som självständig hoppare och vid tandemhopp ska lämpa sig för verksamheten och ha en instruktionsbok.

2.1.1.2 Huvudskärm som används vid andra fallskärmshopp ska till konstruktion, material, tillverknings sätt och egenskaper vara av sådan typ som allmänt lämpar sig för ändamålet.

2.1.2 Reservskärm och rigg

2.1.2.1 I Finland får användas sådana typer av reservskärm och rigg som är lagligt tillverkade eller marknadsförda i en annan medlemsstat i unionen eller tillverkade i en EFTA-stat, eller godkända i en annan medlemsstat i unionen eller EFTA-stat.

2.1.2.2 Utöver ovan nämnda typer av reservskärm och rigg får också sådana typer av reservskärm eller rigg användas som godkänts av en behörig myndighet i respektive tillverkningsland (stat som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet) och som motsvarar kraven i ETSO C23, JTSO C23, TSO C23 eller till sin tekniska nivå motsvarande krav.

2.1.3 Reservskärmens automatutlösare

2.1.3.1 I Finland får användas sådana typer av automatutlösare som är lagligt tillverkade eller marknadsförda i en annan medlemsstat i unionen eller tillverkade i en EFTA-stat, eller godkända i en annan medlemsstat i unionen eller EFTA-stat.

2.2 Krav vid tävlings- och uppvisningsverksamhet

Vid tävlings- eller uppvisningsverksamhet eller annan därmed jämförbar luftfartsverksamhet i Finland som pågår kortare tid än 185 dagar får användas fallskärm i utländsk ägo, även om den inte godkänts för användning i enlighet med denna

föreskrift, förutsatt att fallskärmen uppfyller föreskrifterna om fallskärmsutrustning i fallskärmsägarens hemstat.

2.3 Tillsyn och underhåll

2.3.1 Fallskärmen och reservskärmens automatutlösare ska besiktas, underhållas, packas och monteras i enlighet med tillverkarens anvisningar.

2.3.2 Om tillverkaren inte har utfärdat några anvisningar för underhåll och tillsyn av reservskärm eller rigg, får besiktningensintervall inte överstiga 24 månader. När det förflutit 14 år från tillverkningsdagen, får besiktningensintervall inte överstiga 12 månader. Om tillverkaren inte har utfärdat en maximilivslängd för reservskärmen eller riggen, ska de tas ur bruk då det förflutit 20 år från tillverkningsdagen.

2.3.3 Om tillverkaren inte har utfärdat några anvisningar för underhåll och tillsyn av huvudskärm, får besiktningensperioden inte överstiga 24 månader. När det förflutit 14 år från tillverkningsdagen, får besiktningensperioden inte överstiga 12 månader.

2.3.4 Vid användning i samband med utbildning får besiktningensperioden för huvudskärm, reservskärm och rigg inte överstiga 12 månader.

2.3.5 Fallskärmens ägare ska utföra eller låta utföra de underhålls- och modifieringsarbeten som är nödvändiga för att säkerställa en trygg funktion hos utrustningen eller som förordnas av tillverkaren.

2.3.6 Huvudskärmen, reservskärmen, riggen och reservskärmens automatutlösare ska vara försedda med komponentkort, varav framgår utrustningens identifieringsuppgifter, besiktning, underhåll, reparationer och packning av reservskärm.

2.3.7 Fallskärmskontrollanten är behörig att besikta och underhålla fallskärm och automatutlösare i enlighet med sin utbildning och erfarenhet. Fallskärmskontrollanten ansvarar för att åtgärderna utförs ändamålsenligt och bokför dem i sin arbetsjournal. Av journalen ska framgå utrustningens identifieringsuppgifter i tillämpliga delar, utförd åtgärd, datum och underskrift.

2.4 Packning av reservskärm

Fallskärmskontrollanten ska packa reservskärmen i enlighet med tillverkarens anvisningar och skärmens ompackningsperiod. Om tillverkaren inte har fastställt någon ompackningsperiod för reservskärmen, får reservskärmens ompackningsperiod inte överstiga 6 månader.

2.5 Reparation och tillverkning

2.5.1 Fallskärmskontrollanten får i enlighet med sin utbildning och erfarenhet bygga fallskärmsdelar eller delar som ersätter fallskärmskomponenter, om tillverkaren inte har specificerat den del eller komponent som ersätts med serie- eller komponentnummer, samt utföra reparationer av ovan nämnda delar eller komponenter, för vilka det inte finns tillverkarens anvisningar. Vid dessa åtgärder ska allmänt godkända föreskrifter iakttagas, såsom "Poynter Parachute Manual".

2.5.2 I Finland får tillverkas för fallskärmshopp avsedda huvudskärmar, reservskärmar, riggar och automatutlösare eller specificerade delar till dem i enlighet med de tekniska normer som allmänt tillämpas i Europeiska unionens medlemsstater.

2.5.3 Kommersiellt tillverkad fallskärm eller fallskärmskomponent ska förses med tillverkningsnummer, tillverkarens identifikation och tillverkningsår. Tillverkningen ska bokföras i en journal, varav framgår använda ritningar, tillverkningsdatum och tillverkare.

3 OPERATIVA FÖRESKRIFTER

3.1 Allmänna föreskrifter

3.1.1 Vid fallskärmshopp ska huvudskärmen utlösas så att fallskärmen har vecklats ut i sin helhet på 600 meters höjd. Vid tandemhopp ska huvudskärmen vara helt utvecklad på 1 000 meters höjd.

3.1.2 Hopparen ska vid uthoppet kunna se landningsområdet eller uthoppsplatsen. Avsteg från detta krav kan göras, om fallskärmshoppet genomförs helt inom kontrollerat luftrum och det luftfartyg som används är försett med satellitnavigeringsutrustning för luftfart eller navigeringsutrustning med motsvarande precision och alla fallskärmshoppare är minst självständiga hoppare (punkt 4.1). I luftrumsklasserna G och G+ är det inte tillåtet att hoppa med fallskärm genom moln.

3.1.3 Vid fallskärmshopp ska anvisningarna av ATS-organ iakttagas och hopptillstånd inhämtas av flygkontrollorgan, om luftrummet förutsätter klarering. Vid fallskärmshopp ska de tids- och höjdbegränsningar som ATS-organet utfärdat iakttagas. Hopp som företas i luftrumsklass G+ ska anmälas till vederbörande AFIS-organ.

Obs! Med ATS-organ avses här områdeskontroll, separat inflygningskontroll (vederbörande terminalområde och kontrollzoner) eller flygplatskontroll (vederbörande kontrollzoner) under deras verksamhetstider.

3.1.4 På sådana flygplatser som avses i 81 § 1 mom. i luftfartslagen ska tillstånd för fallskärmshopp inhämtas av flygplatschefen eller dennes representant.

3.2 Krav på luftfartyg och anordning

3.2.1 Om ett luftfartyg används för hoppflygning utan kabindörr eller huv eller med öppen dörr eller huv, förutsätts för detta tillstånd av luftfartygets tillverkare eller behörig luftfartsmyndighet. Godkännande samt nödvändiga anvisningar för fallskärmshoppning ska framgå av flyghandboken, instruktionsboken eller supplement till denna.

3.2.2 Om luftfartyget är försett med fast utrustning för fallskärmshoppning, ska utrustningen vara godkänd av typcertifikatinnehavaren eller den behöriga luftfartsmyndigheten.

3.2.3 En anordning kan användas för hoppflygning, förutsatt att det enligt instruktionsboken är möjligt och inte äventyrar utomståendes säkerhet.

3.2.4 Vid hoppflygning ska det i luftfartyget eller anordningen finnas kniv eller motsvarande eggverktyg inom räckhåll för föraren och hopparna.

3.3 Krav på luftfartygets och anordningens befälhavare

3.3.1 Luftfartygets befälhavare ska på en hoppflygning ha en total flygtid av minst 100 timmar och minst 75 flygtimmar på aktuell grupp av luftfartyg. Anordningens befälhavare ska inneha rätt att transportera passagerare.

3.3.2 Luftfartygets eller anordningens befälhavare ska på förhand vara bevandrad i fallskärmshopp samt det aktuella luftfartygets eller anordningens egenskaper vid hoppflygning.

3.4 Lastning av luftfartyg

3.4.1 Luftfartyget ska vara försett med säkerhetsbälte för varje person och bältet ska vara fastspänt under taxning, start och landning samt när det av säkerhetsskäl är nödvändigt. Avvikande från detta krav är det med samtycke av luftfartygets befälhavare och fallskärmshopparna samt på eget ansvar emellertid tillåtet att transportera högst tio fallskärmshoppare utan säkerhetsbälte.

3.4.2 Person, för vilken det inte finns ett säte med säkerhetsbälte, ska ha fallskärm och utbildning i fallskärmshoppning.

3.4.3 På en hoppflygning ska vid beräkningen av luftfartygets last personernas verkliga massa användas. Om luftfartyget har fler än tio platser, kan vid beräkning av lasten alternativt användas en genomsnittlig massa för fallskärmshopparna som konstaterats genom separat vägning.

3.4.4 Föreskrifterna i punkterna 3.4.1 och 3.4.2 ovan tillämpas inte på varmlufts- och gasballonger.

4 FÖRESKRIFTER OM ÅLDER, KUNSKAPER, FÄRDIGHETER OCH ERFARENHET GÄLLANDE FALLSKÄRMSHOPPARE, HOPPINSTRUKTÖR OCH FALLSKÄRMSKONTROLLANT

4.1 Behörighetskrav för fallskärmshoppare, hoppinstruktör och fallskärmskontrollant

4.1.1 En fallskärmshoppare kan hoppa självständigt, då personen har utfört minst 25 hopp med manuell utlösning och avlagt prov på packning av huvudskärm. Fallskärmshopparen ska vara minst 15 år gammal. Om personen ännu inte har fyllt 18 år, förutsätts skriftligt medgivande från vårdnadshavaren för att hoppa fallskärm.

4.1.2 En person som fyllt 18 år, som innehaft utbildningsbevis som ger rätt till självständigt hoppande i över två år och som har utfört minst 200 hopp med manuell utlösning kan ge utbildning i fallskärmshoppning i enlighet med sin utbildning och erfarenhet.

4.1.3 Fallskärmskontrollanten ska vara minst 18 år gammal och inneha utbildningsbevis över den utbildning som uppgifterna förutsätter samt tillräcklig erfarenhet.

4.2 Hoppjournal och utbildningsbevis

4.2.1 För att kunna bestyrka sin erfarenhet ska fallskärmshopparen föra en personlig hoppjournal, varav framgår åtminstone datum för fallskärmshoppet jämte löpande numrering, hoppplats, hopplanets beteckning eller typ, hopp höjd, frifallstid, huvudskärmens typ, eventuella begränsningar samt i fråga om hoppinstruktör eventuell fällning av elev. I elevens hoppjournal ska därtill antecknas utlösningssätt, bedömning av utbildningshoppet och hoppinstruktörens underskrift samt datum för avlagda prov och demonstrationer. Dessa krav gäller inte tandemhoppelever.

4.2.2 Den person som ansvarar för utbildningen av fallskärmshoppare, hoppinstruktör och fallskärmskontrollant ska efter godkänd utbildning ge eleven ett utbildningsbevis. Beviset ska utfärdas över all utbildning som getts och av beviset ska framgå minst följande uppgifter:

- 1) instruktörens namn
- 2) elevens namn och födelsedatum
- 3) utbildningens innehåll
- 4) start- och slutdatum för utbildningen
- 5) instruktörens underskrift och datum.

5 ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

5.1 Behörigheter och tillstånd som beviljats i enlighet med de upphävda luftfartsföreskrifterna OPS M6-1 (12.6.2003) och AIR M10-2 (21.3.2001) gäller fram till de datum som antecknats i dem.

5.2 Denna föreskrift upphäver luftfartsföreskrift PEL M3-5 (19.9.1995). De som underhåller räddningsfallskärmar ska i fråga om fallskärmssystem som monterats på sådana luftfartyg som avses i bilaga II i EASA-förordningen uppfylla kraven enligt AIR M1-5.

Obs! De som underhåller räddningsfallskärmar ska i fråga om räddningsfallskärmar som monterats på sådana luftfartyg som omfattas av EASA-förordningens (216/2008) tillämpningsområde uppfylla kraven enligt EASA:s underhållsförordning (2042/2003).

Ari Vahtera, i överdirektörens frånvaro, luftfart

Susanna Metsälampi, biträdande direktör, luftfartsjuridik