

---

Utfärdad: 10.3.2011	Träder i kraft: 18.3.2011	Giltighetstid: tills vidare
------------------------	------------------------------	--------------------------------

---

Rättsgrund:  
Luftfartslagen (1194/2009) 69 §, luftfartsföreskrift OPS M3-14, punkt 2.1, JAR-OPS 3-  
bestämmelserna, punkt 3.005 (j)

---

Ändringsuppgifter:

---

Tillämpningsområde:  
Kommersiell flygtransport med helikopter.

---

## Användning av system för ljusförstärkning under mörker (NVIS) vid kommersiell flygtransport med helikopter vid VFR-flygningar under mörker

*I denna luftfartsanvisning redogörs för ett alternativt sätt att ordna verksamheten så att Trafiksäkerhetsverket anser att kraven för ifrågavarande verksamhet uppfylls. Förfarandet enligt luftfartsanvisningen är inte det enda möjliga operativa förfarandet. Operatör som presenterar ett annat förfarande ska göra en säkerhetsredovisning och därigenom bevisa att man genom att handla i enlighet med det förfarande som presenterats uppnår en minst lika god flygsäkerhetsnivå som genom att iaktta förfarandet i enlighet med denna luftfartsanvisning.*

### 1 ALLMÄNT

Enligt punkt 3.005 (j) i JAR-OPS 3-bestämmelserna ska vid sådan VFR-flygverksamhet under mörker där man använder system för ljusförstärkning under mörker (NVIS) föreskrifterna i JAR-OPS 3 samt separat godkända procedurer i drifthandboken iakttas.

Trafiksäkerhetsverket godkänner användningen av NVIS vid kommersiell flygtransport med helikopter vid VFR-flygningar under mörker, då verksamheten ordnas i enlighet med förfarandena i denna luftfartsanvisning. Användningen av NVIS förutsätter emellertid att operatören beviljats separat godkännande av Trafiksäkerhetsverket, och arrangemangen i anslutning till verksamheten ska presenteras i enlighet med godkännandet i drifthandboken.

### 2 GODTAGBART SÄTT ATT UPPFYLLA KRAVEN

Kraven och rekommendationerna i JAA:s publikation Temporary Guidance Leaflet no. 34, "Night Vision Imaging System (NVIS) operations", 01.06.03, ska uppfyllas. Dessutom ska följande krav uppfyllas:

#### 2.1 Av drifthandboken ska framgå

- a) Grunderna för val av besättning och besättningsammansättning. De erfarenhetskrav som operatören ställer ska uppges.

- b) Kraven på repetitionsutbildning och aktuell erfarenhet. Repetitionsutbildning ska ordnas varje halvår under sådan tid då mörker råder enligt Tieteen tietotekniikan keskus Oy:s grafiska kalender (<http://www.csc.fi/csc/julkaisut/graafinenallakka>) och snöförhållandenas inverkan ska beaktas. Piloten ska inom de senaste 90 dygnen ha utfört minst 3 starter och 3 landningar med hjälp av NVIS under ovan avsedda rådande mörker, och användningen av NVIS ska kunna påvisas.
- c) Beaktandet av risker i anslutning till användningen av NVIS. Inverkan av uppvirvlande snö, obrutet molntäcke och olika belysningsförhållanden ska presenteras. Dessutom ska de särskilda restriktioner som operatören ställer vid införandet av NVIS samt restriktionernas varaktighet uppges.
- d) Minimiflyghöjd som ska iakttas vid övergång under mörker från manövrering med stöd av sedvanliga visuella referenser till användning av NVIS och övergång från användning av NVIS till manövrering med stöd av sedvanliga visuella referenser.

2.2 Alla flygbesättningsmedlemmar och alla övriga besättningsmedlemmar som uppfyller kraven och som tilldelats ett uppdrag (referens: Temporary Guidance Leaflet no. 34, punkt 6.2, "NVIS Crew Member") ska vid en flygning med NVIS ha i denna luftfartsanvisning avsedd utbildning och tillgång till NVIS.

2.3 Operatören ansvarar för att de anordningar som hör till NVIS uppfyller tillämpliga krav avseende luftvärdighet.

2.4 Väderminima motsvarar VFR-minima i enlighet med JAR-OPS 3-bestämmelserna.