

OM RAPPORTERING AV OLYCKOR, ALLVARLIGA TILLBUD OCH HÄNDELSER

Denna bestämmelse har utfärdats med stöd av 123 och 128 § i luftfartslagen (1242/2005) och med beaktande av bilaga 6 och 13 till den internationella civila luftfartskonventionen (FördrS 11/1949), rådets direktiv 94/56/EG om grundläggande principer för utredning av flyghaverier och tillbud inom civil luftfart samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG om rapportering av händelser inom civil luftfart.

1. TILLÄMPNINGSSOMRÅDE

Olyckor, allvarliga tillbud och händelser inom den civila luftfarten i Finland skall rapporteras i enlighet med denna bestämmelse. Bestämmelsen gäller även luftfart med finska luftfartyg utanför Finland eller med stöd av drifttillstånd som beviljats i Finland.

Obs. I verksamhet i enlighet med förordningen 2042/2003 (förordning om underhållsverksamhet) och 1702/2003 (förordning om typgodkännande) samt JAR-OPS-bestämmelserna iaktas denna luftfartsbestämmelse till de delar som det i ovan nämnda förordningar inte finns bestämmelser om rapportering.

2. RAPPORTERINGSSKYLDIGHET

Inom luftfarten skall alla händelser som utgör eller kan ha utgjort en fara för flygsäkerheten rapporteras enligt denna bestämmelse. Är det oklart om fallet kräver rapportering, skall en rapport göras.

Inlämnandet av en rapport i samband med operatörens interna kvalitets- och säkerhetskontroll befriar inte från skyldigheten att göra en rapport i enlighet med denna bestämmelse.

Den som bedriver luftfartsverksamhet skall utan dröjsmål göra en rapport enligt denna bestämmelse till Luftfartsförvaltningen om den får kännedom om en händelse som skall rapporteras i enlighet med denna bestämmelse och det inte råder säkerhet om att en rapport ännu har gjorts.

Rapportering enligt denna bestämmelse undanröjer inte skyldigheten för den som gjort rapporten och den som bedriver luftfartsverksamhet att omedelbart vidta behövliga korrigeringar åtgärder för att förebygga motsvarande händelser.

Om möjligt skall avsikten att göra en rapport enligt denna bestämmelse nämnas för övriga parter i det inträffade.

Obs. Om utbyte av information om händelser och om användning av informationen finns bestämmelser i 130 och 131 § i luftfartslagen.

3. RAPPORTERING AV OLYCKOR OCH ALLVARLIGA TILLBUD

3.1 Luftfartygets befälhavare

Luftfartygets befälhavare skall omedelbart rapportera olyckor och allvarliga tillbud till den berörda flygtrafikledningsenheten och Centralen för undersökning av olyckor. Rapporten till flygtrafikledningsenheten skall göras på lämplig radiofrekvens eller per telefon och till Centralen för undersökning av olyckor per telefon.

Rapporten till Luftfartsförvaltningen skall göras skriftligt snarast möjligt efter inträffad händelse. Om möjligt skall rapporten till Luftfartsförvaltningen skickas till exempel per telefax för att garantera att informationen snabbt når fram.

I en rapport som under flygningen görs till flygtrafikledningsenheten skall nämnas all information om det inträffade som bedöms vara relevant. Vid transport av farliga ämnen skall information om dessa ämnen inkluderas i rapporten om situationen det tillåter.

3.2 Flygledare och flyginformatör

Flygledare och flyginformatörer skall omedelbart rapportera en olycka eller allvarligt tillbud som de fått kännedom om till områdeskontrollenheten inom sitt ansvarsområde. Denna enhet skall i sin tur utan dröjsmål rapportera det inträffade till Centralen för undersökning av olyckor och Luftfartsförvaltningen. Områdeskontrollenheten skall se till att också

en skriftlig rapport om det inträffade görs till Luftfartsförvaltningen.

3.3 Personer i andra flygsäkerhetspåverkande uppgifter

När andra personer i uppgifter som påverkar flygsäkerheten observerar en olycka eller ett allvarligt tillbud skall de omedelbart rapportera saken till flygtrafikledningensheten och upprätta en skriftlig rapport till Luftfartsförvaltningen.

Obs. En förteckning över exempel på allvarliga tillbud ingår som bilaga 1 till denna bestämmelse. I bilaga 2 finns kontaktinformationen till Centralen för undersökning av olyckor och Luftfartsförvaltningen.

4. FARLIGA FÖRHÅLLANDEN

Förhållanden som eventuellt är farliga för luftfarten och som observerats under flygning eller annars, såsom fåglar eller fågelflockar på flygplatsområdet eller i dess närhet, störningar i mark- eller navigationsutrustningen, farliga väderfenomen, moln av vulkanisk aska och höga strålningsnivåer, skall omedelbart rapporteras till den berörda flygtrafikledningensheten.

5. RAPPORTERING AV HÄNDELSER

Till Luftfartsförvaltningen skall rapporteras tillbud, driftsavbrott, defekter, fel eller andra avvikande omständigheter (händelser) i anslutning till framförande, underhåll, reparation och tillverkning av ett luftfartyg samt i anslutning till verksamheterna på flygplatsen och flygtrafiktjänsterna, som äventyrar eller utan ingripande kan äventyra säkerheten för luftfartyget, personerna ombord eller för vilka andra personer som helst.

Rapporten skall göras så snart som möjligt, men senast inom 72 timmar från det inträffade, om inte detta är omöjligt på grund av exceptionella förhållanden.

Obs. En förteckning över händelser som inträffar i samband med drift, underhåll, reparation och tillverkning av luftfartyg samt händelser som rör flygtrafiktjänsten ingår som bilaga 1 och 2 till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG om rapportering av händelser inom civil luftfart.

Följande personer är rapporteringskyldiga:

- luftfartygets befälhavare, operatör eller innehavare

- innehavaren av ett tillstånd eller ett godkännande som berättigar till luftfartsverksamhet
- den som utför uppgifter för vilka det krävs tillstånd att verka som flygledare eller flyginformatör
- den som utför andra uppgifter som påverkar flygsäkerheten, som anställd i ansvarig ställning hos någon som bedriver luftfartsverksamhet eller på en flygplats i administrativa uppgifter eller ledningsuppgifter
- den som utför uppgifter i anslutning till luftfartygets hantering på marken, inbegripet bränslepåfyllning, service, iordningställande av lastbesked, lastning, avisning och bogsering
- den som bedriver verksamhet avseende konstruktion, tillverkning, underhåll eller modifiering av luftfartyg eller dess utrustning eller delar av denna
- den som undertecknar granskningsbevis avseende luftvärdighet eller underhållsintyg gällande luftfartyg eller dess utrustning eller delar av denna
- den som utför en uppgift som har samband med installation, modifiering, underhåll, reparation, översyn, flygmätning eller inspektion av flygnavigationsanläggningar
- den som utför uppgifter som är jämförbara med ovan uppräknade uppgifter.

6. RAPPORTBLANKETTER

En skriftlig rapport om en olycka, ett allvarligt tillbud och en händelse skall göras på Luftfartsförvaltningens blankett Anmälan om haveri, allvarligt tillbud eller störning (LU3626) eller Felanmälan (LU3323). Blanketterna finns på finska, svenska och engelska hos Luftfartsförvaltningen, på flygplatserna och på Luftfartsförvaltningens [internetsidor](http://www.luftfartsforvaltningen.fi/storningsrapportering) (www.luftfartsforvaltningen.fi/storningsrapportering). En rapport kan också göras på någon annan av Luftfartsförvaltningen godkänd blankett. I undantagsfall, om blanketter inte finns tillgängliga, kan rapporten formuleras fritt.

I de skriftliga rapporterna till Luftfartsförvaltningen skall alltid anges rapportgivarens namn och kontaktinformation, så att Luftfartsförvaltningen kan meddela att rapporten har mottagits och vid behov ta kontakt med rapportgivaren för att få närmare information om fallet.

Om ansvaret för inlämnande av rapporter till Luftfartsförvaltningen har ålagts någon viss enhet hos den som bedriver luftfartsverksamhet, behöver den som upprättat rapporten

inte personligen inlämna den. Den som bedriver luftfartsverksamhet skall då ha ett system för att säkerställa att rapporteringsskyldigheten enligt denna bestämmelse blir uppfylld.

7. IKRAFTTRÄDANDE

Denna bestämmelse träder i kraft 1.10.2006 och upphäver luftfartsbestämmelsen GEN M1-4 av 24.6.1999.
