

Utfärdad: 16.3.2011	Träder i kraft: 1.4.2011	Giltighetstid: tills vidare
Rättsgrund: Denna föreskrift har utfärdats med stöd av 126 och 131 § i luftfartslagen (1194/2009) och med beaktande av bilaga 6 och 13 till den internationella civila luftfartskonventionen (FördrS 11/1949), Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart och om upphävande av direktiv 94/56/EG samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG om rapportering av händelser inom civil luftfart.		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs luftfartsbestämmelse GEN M1-4 av den 30.8.2006 om rapportering av olyckor, allvarliga tillbud och händelser.		
Tillämpningsområde: Olyckor, allvarliga tillbud och händelser inom den civila luftfarten i Finland ska rapporteras i enlighet med denna föreskrift. Föreskriften gäller även luftfart med finska luftfartyg utanför Finland eller med stöd av drifttillstånd som beviljats i Finland.		

Rapportering av olyckor, allvarliga tillbud och händelser

INNEHÅLL

1	RAPPORTERINGSSKYLDIGHET	1
2	RAPPORTERING AV OLYCKOR OCH ALLVARLIGA TILLBUD	2
2.1	Luftfartygets befälhavare	2
2.2	Flygledare och AFIS-tjänstemän	2
2.3	Personer i andra flygsäkerhetspåverkande uppgifter	2
3	FARLIGA FÖRHÅLLANDEN	3
4	RAPPORTERING AV HÄNDELSE R	3
4.1	Obligatorisk rapport	3
4.2	Frivillig rapport	3
5	RAPPORTBLANKETTER	4

BILAGOR

Bilaga 1	FÖRTECKNING ÖVER EXEMPEL PÅ ALLVARLIGA TILLBUD	5
Bilaga 2	KONTAKTINFORMATION	6

1 RAPPORTERINGSSKYLDIGHET

Inom luftfarten ska alla händelser som utgör eller kan ha utgjort en fara för flygsäkerheten rapporteras enligt denna föreskrift. Är det oklart om fallet kräver rapportering, ska en rapport göras.

Inlämnandet av en rapport i samband med operatörens interna kvalitets- och säkerhetskontroll befriar inte från skyldigheten att göra en rapport i enlighet med denna föreskrift.

Den som bedriver luftfartsverksamhet ska utan dröjsmål göra en rapport enligt denna föreskrift till Trafiksäkerhetsverket om den får kännedom om en händelse som ska rapporteras i enlighet med denna föreskrift och det inte råder säkerhet om att en rapport ännu har gjorts.

Rapportering enligt denna föreskrift undanröjer inte skyldigheten för den som gjort rapporten och den som bedriver luftfartsverksamhet att omedelbart vidta behövliga korrigerande åtgärder för att förebygga motsvarande händelser.

Om möjligt ska avsikten att göra en rapport enligt denna föreskrift nämnas för övriga parter i det inträffade.

Anm. Rapportering enligt denna föreskrift befriar inte från skyldigheten att göra en annan rapport som krävs i annan lagstiftning. Se t.ex. förordningarna 2042/2003 (förordningen om luftfartygsunderhåll) och 1702/2003 (förordningen om typcertifiering) samt OPS 1-kraven enligt förordningen 3922/91.

2 RAPPORTERING AV OLYCKOR OCH ALLVARLIGA TILLBUD

2.1 Luftfartygets befälhavare

Luftfartygets befälhavare ska omedelbart rapportera olyckor och allvarliga tillbud till den berörda flygtrafikledningensheten och Centralen för undersökning av olyckor. Rapporten till flygtrafikledningensheten ska göras på lämplig radiofrekvens eller per telefon och till Centralen för undersökning av olyckor per telefon.

Rapporten till Trafiksäkerhetsverket ska göras skriftligt snarast möjligt efter inträffad händelse. Om möjligt ska rapporten till Trafiksäkerhetsverket skickas till exempel per telefax för att garantera att informationen snabbt når fram.

I en rapport som under flygningen görs till flygtrafikledningensheten ska nämnas all information om det inträffade som bedöms vara relevant. Vid transport av farliga ämnen ska information om dessa ämnen inkluderas i rapporten om situationen det tillåter.

2.2 Flygledare och AFIS-tjänstemän

Flygledare och AFIS-tjänstemän ska omedelbart rapportera en olycka eller allvarligt tillbud som de fått kännedom om till områdeskontrollensheten inom sitt ansvarsområde. Denna enhet ska i sin tur utan dröjsmål rapportera det inträffade till Centralen för undersökning av olyckor och Trafiksäkerhetsverket. Områdeskontrollensheten ska se till att också en skriftlig rapport om det inträffade görs till Trafiksäkerhetsverket.

2.3 Personer i andra flygsäkerhetspåverkande uppgifter

När andra personer i uppgifter som påverkar flygsäkerheten observerar en olycka eller ett allvarligt tillbud ska de omedelbart rapportera saken till flygtrafikledningensheten och upprätta en skriftlig rapport till Trafiksäkerhetsverket.

Anm. En förteckning över exempel på allvarliga tillbud ingår som bilaga 1 till denna föreskrift. I bilaga 2 finns kontaktinformationen till Centralen för undersökning av olyckor och Trafiksäkerhetsverket.

3 FARLIGA FÖRHÅLLANDEN

Förhållanden som eventuellt är farliga för luftfarten och som observerats under flygning eller annars, såsom fåglar eller fågelflockar på flygplatsområdet eller i dess närhet, störningar i mark- eller navigationsutrustningen, farliga väderfenomen, moln av vulkanisk aska och höga strålningsnivåer, ska omedelbart rapporteras till den berörda flygtrafikledningsenheten.

4 RAPPORTERING AV HÄNDELSER

4.1 Obligatorisk rapport

Till Trafiksäkerhetsverket ska rapporteras tillbud, driftsavbrott, defekter, fel eller andra avvikande omständigheter (händelser) i anslutning till framförande, underhåll, reparation och tillverkning av ett luftfartyg samt i anslutning till verksamheterna på flygplatsen och flygtrafik-tjänsterna, som äventyrar eller utan ingripande kan äventyra säkerheten för luftfartyget, personerna ombord eller för vilka andra personer som helst.

Rapporten ska göras så snart som möjligt, men senast inom 72 timmar från det inträffade, om inte detta är omöjligt på grund av exceptionella förhållanden.

Anm. En förteckning över händelser som inträffar i samband med drift, underhåll, reparation och tillverkning av luftfartyg samt händelser som rör flygtrafiktjänsten ingår som bilaga 1 och 2 till Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG om rapportering av händelser inom civil luftfart.

Följande personer är rapporteringsskyldiga:

- luftfartygets befälhavare, operatör eller innehavare
- innehavaren av ett tillstånd eller ett godkännande som berättigar till luftfartsverksamhet
- den som utför uppgifter för vilka det krävs tillstånd att verka som flygledare eller AFIS-tjänsteman
- den som utför andra uppgifter som påverkar flygsäkerheten, som anställd i ansvarig ställning hos någon som bedriver luftfartsverksamhet eller på en flygplats i administrativa uppgifter eller ledningsuppgifter
- den som utför uppgifter i anslutning till luftfartygets hantering på marken, inbegripet bränslepåfyllning, service, iordningställande av lastbesked, lastning, avisning och bogsering
- den som bedriver verksamhet avseende konstruktion, tillverkning, underhåll eller modifiering av luftfartyg eller dess utrustning eller delar av denna
- den som undertecknar granskningsbevis avseende luftvärdighet eller underhållsintyg för luftfartyg eller dess utrustning eller delar av denna
- den som utför en uppgift som har samband med installation, modifiering, underhåll, reparation, översyn, flygmätning eller inspektion av flygnavigationsanläggningar
- den som utför uppgifter som är jämförbara med ovan uppräknade uppgifter.

4.2 Frivillig rapport

Den som observerar eller får kännedom av en sak som påverkar flygsäkerheten men omfattas inte av rapporteringsskyldigheten enligt punkt 4.1 kan göra en frivillig rapport.

Anm. Uppgifterna är sekretessbelagda enligt 24 § 1 mom. 16 punkten i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

5 RAPPORTBLANKETTER

En skriftlig rapport om en olycka, ett allvarligt tillbud eller en händelse ska göras till Trafiksäkerhetsverket på blankett Anmälan om haveri, allvarligt tillbud eller störning (LU3626) eller Felanmälan (LU3323).

Blanketterna finns på finska, svenska och engelska hos Trafiksäkerhetsverket, på flygplatserna och på Trafiksäkerhetsverkets internetsidor (www.luftfartsforvaltningen.fi/storningsrapportering).

En rapport kan också göras på någon annan av Trafiksäkerhetsverket godkänd blankett. I undantagsfall, om blanketter inte finns tillgängliga, kan rapporten formuleras fritt.

I de skriftliga rapporterna till Trafiksäkerhetsverket ska alltid anges rapportgivarens namn och kontaktinformation, så att Trafiksäkerhetsverket kan meddela att rapporten har mottagits och vid behov ta kontakt med rapportgivaren för att få närmare information om fallet. Frivilliga rapporter enligt punkt 4.2 kan dock lämnas in anonymt.

Om ansvaret för inlämnande av rapporter till Trafiksäkerhetsverket har ålagts någon viss enhet hos den som bedriver luftfartsverksamhet, behöver den som upprättat rapporten inte personligen inlämna den. Den som bedriver luftfartsverksamhet ska då ha ett system för att säkerställa att rapporteringsskyldigheten enligt denna föreskrift blir uppfylld.

Kim Salonen
Överdirektör

Samuli Vuokila
Enhetschef

Bilaga 1 FÖRTECKNING ÖVER EXEMPEL PÅ ALLVARLIGA TILLBUD

De tillbud som förtecknas nedan utgör typiska exempel på allvarliga tillbud. Förteckningen är inte uttömmande och tjänar endast som vägledning för att definiera uttrycket *allvarligt tillbud*.

- Ett tillfälle då en kollision endast kan undvikas genom en undanmanöver eller när en undanmanöver skulle ha varit lämplig för att undvika en kollision eller en farlig situation.
- Kontrollerad flygning mot terräng (CFIT), som endast med obetydlig marginal har kunnat undvikas.
- En avbruten start på en avstängd eller redan upptagen rullbana, eller start från en sådan rullbana med ett minimalt avstånd från ett eller flera hinder.
- En landning eller ett landningsförsök på en avstängd eller redan upptagen rullbana.
- En allvarlig avvikelse från förväntade prestanda vid start eller begynnande stigning.
- All eld och all rök i passagerarkabinen eller i lastrummet, eller motorbrand, även när dessa bränder släcks med brandsläckningsmaterial.
- Varje händelse där flygbesättningen har akut behov av att använda syremasker.
- Strukturell skada på luftfartyget eller motorskada som inte klassificeras som haveri.
- Ett flertal funktionsfel i ett eller flera av luftfartygets system som allvarligt påverkar handhavandet av luftfartyget.
- Varje tillfälle där en medlem av flygbesättningen blivit förhindrad att utföra sitt arbete.
- Varje tillfälle där tillgången på resterande flygbränsle kräver att piloten anmäler en nödsituation.
- Intrång på startbanan som klassificeras till allvarlighetsgrad A (ICAO Doc 9870).
- Tillbud i samband med start eller landning, t.ex. landning framför eller bortom rullbanan eller där luftfartyget kanar av banan.
- Systemfel, väderfenomen, flygning utanför godkända prestanda- och gränsvärden eller andra omständigheter som kan förorsaka svårigheter att bevara kontrollen över luftfartyget.
- Fel i mer än ett av de parallella system som är obligatoriska för styrning och navigering av luftfartyg.

Bilaga 2 KONTAKTINFORMATION

Centralen för undersökning av olyckor

Jourtelefon (24H): +358 50 5 112 112

TrafiksäkerhetsverketRapporter om olyckor, allvarliga tillbud och händelser:

Trafi, luftfartssektorn
Analysenheten
PB 320
00101 Helsingfors
Telefon +358 20 618 500
Fax +358 20 618 6297
tutkinta@trafi.fi

Felanmälningar:

Trafi, luftfartssektorn
Luftvärdighet
PB 320
00101 Helsingfors
Telefon +358 20 618 500
Fax +358 20 618 6294