

LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV OCH -AVIER

Enligt bilaga 8 till konventionen om den internationella civila luftfartskonventionen (ICAO Annex 8) ligger det den stat, i vilken luftfartyget konstruerats, att till andra berörda stater överföra varje information, som konstruktionsstaten funnit nödvändig för luftfartygets fortsatta luftvärdighet och flygsäkerhet. Denna information kan utfärdas som bestämmelser som gäller modifiering, utbyte av delar, inspektioner, underhållsåtgärder eller ändringar av operativa begränsningar och procedurer mm., Airworthiness Directives eller motsvarande; i Finland luftvärdighetsdirektiv.

LUFTFARTSUTRUSTNINGAR KONSTRUERADE I FINLAND

Luftfartsinspektionen utfärdar vid behov luftvärdighetsdirektiv för finskkonstruerade luftfartyg, motorer, propellrar, komponenter och apparater för säkerställande av fortsatt luftvärdighet. Luftvärdighetsdirektivet utfärdas, då ett fel eller en brist i luftfartyget har konstaterats utgöra fara för flygsäkerheten. Luftvärdighetsdirektiven baseras i allmänhet på av tillverkaren utarbetade underhålls- eller modifieringsmeddelanden, som Luftfartsinspektionen godkänt och fastställt som obligatoriska för finskregistrerade luftfartyg. Luftvärdighetsdirektiven förses med ett löpande nummer M XXXX/YY, där YY representerar de två sista siffrorna för utgivningsåret.

Då luftvärdighetsdirektivet ersätter ett som utfärdats tidigare, förses det med ett nytt nummer, om det kräver återkommande åtgärder eller om åtgärderna måste utföras på nytt fast de redan utförts enligt det ersatta direktivet.

Då det är fråga om en engångsåtgärd, och det ersättande direktivet inte kräver vidare åtgärder (Orsak till ändringen är t.ex. utökningen av luftfartygstyperna som direktivet gäller, sakfel m.m.), förblir direktivets nummer oförändrat; endast "Ändring N" tilläggs.

För motor, propeller, komponent eller apparat, som tillverkats i utlandet men som ingår i finsk-tillverkat luftfartyg, kan luftvärdighetsdirektiv utfärdas av tillverkningslandets myndighet. Härvid tillämpas tillvägagångssättet nedan.

TYPGODKÄNDA LUFTFARTSUTRUSTNINGAR KONSTRUERADE ANDRA LÄNDER

Europeiska unionens gemensamma luftfartsmyndighet European Aviation Safety Agency eller EASA startade verksamheten den 28.9.2003. Även luftvärdighetsdirektiven tillhör EASA:s ansvarsområde. Genom generaldirektörens beslut skall ägare, användare och innehavare av typgodkända luftfartyg följa konstruktionsstatens luftvärdighetsdirektiv som gäller luftfartyget samt av vederbörande konstruktionsstat utfärdade luftvärdighetsdirektiv som gäller motorer, propellrar, komponenter och apparater som installerats i detsamma om han inte fattar annat beslut. Tillsvi vidare utarbetar Luftfartsinspektionen en avi över sådant av konstruktionsstaten utfärdat luftvärdighetsdirektiv som gäller i Finlands luftfartygsregister antecknade typgodkända luftfartyg borträknat fartygen i transportkategorin samt översänder den till luftfartygets registrerade ägare, användare och innehavare. Luftvärdighetsavierna förses med ett löpande nummer TXXXX/YY, där YY representerar de två sista siffrorna för utgivningsåret. Det första numret i aviserien är 5000.

I tabellen som bifogats denna anvisning har samlats kontaktuppgifterna för de instanser som svarar för utfärdandet av luftvärdighetsdirektiv för de vanligaste luftfartygen av utländsk konstruktion.

Luftfartsinspektionen sänder tillsvi vidare en kopia av luftvärdighetsdirektiv som klassats som brådskande med fax eller e-post till vederbörande.

I ANDRA LÄNDER KONSTRUERADE LUFTFARTYGG UTAN TYPGODKÄNNANDE

De flesta länderna utger inte luftvärdighetsdirektiv över luftfartyg som tillhör experimentalkategorin och Luftfartsinspektionen har inte till sitt förfogande underhållsanvisningar för ifrågavarande luftfartyg. Ett finskt luftvärdighetsdirektiv utges endast, då konstruktionsstatens myndighet har utgett ett luftvärdighetsdirektiv eller då erfarenheterna i Finland förutsätter detta.

DISTRIBUTION OCH FÖRTECKNINGAR

Luftfartsinspektionen utger årligen en förteckning över gällande finska luftvärdighetsdirektiv och -avier för finskregistrerade luftfartyg.

Luftfartsinspektionen distribuerar luftvärdighetsdirektiven och -avierna kostnadsfritt till följande personer och sammanslutningar:

- (a) registrerade ägare, innehavare och användare av berörda luftfartyg på finskt register,
- (b) finska underhållsorganisationer,
- (c) flygstationerna i Finland,
- (d) försvarsmakten och gränsbevakningen.

Härutöver distribueras luftvärdighetsdirektiven, -avierna och förteckningarna till dem, som särskilt beställt dem. Beställningen bör förnyas årligen.

Finska luftvärdighetsdirektiv sänds även till sådan utländskt land/myndighet som aviserat Luftfartsverket om att den infört ifrågavarande finstillverkade luftfartygstyp på sitt register eller som särskilt beställt dem. Luftvärdighetsdirektiven och -avierna kan även läsas på Luftfartsverkets hemsida på Internet, adress <http://www.ilmailulaitos.fi/lentoturvallisuushallinto/> under rubriken "Luftfartsbestämmelser" och vidare "Finska luftvärdighetsdirektiv och -avier". På samma plats finns också en uppdaterad förteckning över finska luftvärdighetsdirektiv och -avier.

IAKTTAGANDE OCH KVITTERING AV LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

Luftfartygets ägare, användare eller innehavare ansvarar för att luftvärdighetsdirektiven som gäller luftfartyget efterföljas vederbörligen och inom föreskriven tidsfrist. I första hand är användaren ansvarig. Ifall det inte finns användare, ligger ansvaret hos innehavaren och i sista hand hos ägaren. Om åtgärderna enligt luftvärdighetsdirektiv inte genomförs inom föreskriven tidsfrist är luftfartyget inte mera luftvärdigt. Överföringsflygning till plats, där åtgärderna kan utföras, är trots detta tillåten ifall övriga förutsättningar för luftvärdigheten gäller och luftfartygets luftvärdighetsbevis är i kraft.

Åtgärd enligt luftvärdighetsdirektiv får, om Luftfartsinspektionen inte fastställer annat, utföras och kvitteras i luftfartygets tekniska bokföring endast av den som enligt luftfartsbestämmelse AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 eller JAR-OPS 3 äger behörighet att utföra periodiskt underhåll på ifrågavarande luftfartyg eller materiel. Luftvärdighetsdirektivet kvitteras som utfört i luftfartygets tekniska bokföring, segelflygplanets resedagbok eller fallskärmsjournalen. Dessutom antecknas där numret på det finska eller utländska luftvärdighetsdirektivet.

Ifall luftfartygets ägare, innehavare eller användare önskar ersätta åtgärderna enligt ett luftvärdighetsdirektiv med andra åtgärder som garanterar samma säkerhetsnivå, kan han/hon ställa en motiverad ansökan härom till följande adress.

Luftfartsinspektionen
Tekniska byrån
PB 50
01531 VANDA
fax: (09) 82772496

Detta gäller såväl finskt som utländskt luftvärdighetsdirektiv. I avvaktan på beslut får kalendertider eller gångtider i luftvärdighetsdirektivet inte överskridas.

Denna anvisning ersätter anvisningen AIR T14-1 daterad den 13.11.2003.

Stat	Utgivare av luftvärdighetsdirektiv	E-post Hemsida	Telefon (T) Fax (F)	LVD- symbol
Australien	Airservices Australia Publications Centre PO Box 1986 Carlton South VIC 3053	www.casa.gov.au/avreg/aircraft/ad/index.htm	F: 61 (3) 93474407	VH
Brasilien	Departamento de Aviação Civil - DAC Seção de Publicações do DAC R. Santa Luzia, 651, 2º Mezanino, Centro 20030-040, Rio de Janeiro (JR)	publicacoes@dac.gov.br www.dac.gov.br/principaling/index.asp	T: +55 (21) 38146787 F: +55 (21) 38146929	CTA
England	Documedia Solutions (UK) Ltd 37 Windsor Street Cheltenham Glos. GL52 2DG	sales@documedia.co.uk www.caa.co.uk/publications/publicationdetails.asp?id=216	T: +44 (870) 8871410 F: +44 (870) 8871411	G-
Frankrike	Bureau Veritas - Aéronautique Espace Base de donnée et Publications techniques BP 55 31702 Blagnac Cedex	virginie.boursier@fr.bureauveritas.com www.gsac.fr	T: +33 (5) 61167261 F: +33 (5) 61167285	F-
Förenta Staterna	Federal Aviation Administration Department of Transport 800, Independence Avenue, SW Washington DC, 20591	www.airweb.faa.gov/Regulatory_and_Guidance_Library/rgWebcomponents.nsf/HomeFrame?OpenFrameSet	F: +14059544104	AD
Italien	ENAC Dipartimento Sicurezza Area Regolamentazione Sicurezza Servicio Manutenzione e Produzione Via di Villa Ricotti, 42 00161 ROMA	a.burtone@enac.rupa.it www.enac-italia.it/pa/default.asp	T: +39 (6) 44185361 F: +39 (6) 44185420	PA
Japan	Civil Aviation Bureau Airworthiness Division Engineering Department 2-1-3 Kasumigaseki, Chiyoda-ku Tokyo 100-8918	cab01@aw-jcab.gr.jp	T: +81(3)52538735 F: +81(3)52531661	TCD-
Kanada	Canada Communication Group - Publishing Ottawa, K1A 0S9 Canada	www.tc.gc.ca/civilaviation/certification/continuing/ad.htm	T: +1 819564802 F: +1 8199941498	CF-
Nederländerna	Servicecentrum Uitgevers PO Box 20025 2500 EA Den Haag		T: +31 (70) 3789880 F: +31 (70) 3789783	BLA
Polen	General Inspectorate of Civil Aviation ul. Chalubinskiego 4/6 00-928 Varsova		T: +48 (22) 6301510 F: +48 (22) 6301518	SP-
Schweiz	Bundesamt für Zivilluftfahrt Musterzulassung (MZ) Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA) Maulbeerstrasse 9 CH-3003 Berne	airdir@bazl.admin.ch www.aviation.admin.ch/	T: +41313259780 F: +41313225918	HB

Stat	Utgivare av luftvärdighetsdirektiv	E-post Hemsida	Telefon (T) Fax (F)	LVD- symbol
Spanien	Dirección General de Aviación Civil Subdirección General del Control de Transporte Aéreo Área de Inspección y Seguridad en Vuelo Paseo de la Castellana 67 28071 Madrid	jabasanez@mfom.es www.mfom.es/aviacioncivil/normativa/diraeronav/directivasaer.html	T: +34915978859 F: +34915978584	DA
Sverige	Luftfartsverket Luftfartsinspektionen Vikboplan 11 60179 Norrköping	www.lfv.se/site/safety_aviation/index.asp	T: +46 (11) 192000 F: +46 (11) 192680	SAD
Tjeckien	CAA, Airworthiness division Airport Ruzyně 16008 Praha 6	ad@caa.cz www.caa.cz	T: +42 (2) 33320922 F: +42 (2) 20562270	CR
Tyskland	Firma Eisenschmidt GmbH Postfach 110761 D-60042 Frankfurt/Main	www.lba.de/englisch/technical/ads/ads.htm	T: +49 (69) 671392 F: +49 (69) 671892	LTA
Österrike	Austro Control Abteilung FL Schnirchgasse 11 A-1030 Wien	info@austrocontrol.co.at www.austrocontrol.co.at/austro/lta.html	T: +43 (5) 17031610 F: +43 (5) 17031666	ACL