
Utfärdad: 25.3.2011	Träder i kraft: 1.4.2011	Giltighetstid: tills vidare
------------------------	-----------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:
Luftfartslagen (1194/2009) 28 § och luftfartsföreskrift AIR M16-1.

Ändringsuppgifter:
Genom denna luftfartsanvisning upphävs luftfartsanvisningen AIR T16-4 från 13.4.2010.

Tillämpningsområde:
Övervakning av luftvärdigheten.

LUFTVÄRDIGHETSGRANSKNING OCH BESIKTNING AV LUFTFARTYG

Innehåll:

1. Allmänt
2. Luftvärdighetsgranskningar
3. Besiktningar
4. Bokning av tid
5. Organisering av granskningar och besiktningar
6. Flexibilitet i besiktning- och granskningstiderna
7. Avgifter

1. ALLMÄNT

1.1 Med "*EASA-luftfartyg*" avses ett luftfartyg för vilket ansvaret för typgodkännande ligger hos Europeiska byrån för luftfartssäkerhet i enlighet med förordning (EG) nr 216/2008, nedan "grundförordningen", och förordning (EG) nr 1702/2003. Ett EASA-luftfartyg har med Europeiska byrån för luftfartssäkerhets blankett försetts med luftvärdighetsbevis (blankett 25), begränsat luftvärdighetsbevis (blankett 24) eller flygtillstånd (blankett 20a).

1.2 Om EASA-luftfartygens fortsatta luftvärdighet och tillsynen av fortsatt luftvärdighet bestäms i förordning (EG) nr 2042/2003, nedan "*underhållsförordningen*".

1.3 Om godkännande av de statsluftfartyg som avses i artikel 1 moment 2 i grundförordningen och av de luftfartyg som fastställs i förordningens bilaga II samt om deras underhåll och tillsynen över deras fortsatta luftvärdighet kan bestämmas nationellt. Dessa luftfartyg kallas nedan "*nationella luftfartyg*". De har beviljats ICAO-luftvärdighetsbevis (blankett LU3400), flygtillstånd (blankett LU3403) eller tillfälligt flygtillstånd (blankett LU3409).

1.4 "*Luftvärdighetsgranskning*" är en i enlighet med underhållsförordningen utförd granskning av luftvärdigheten hos ett EASA-luftfartyg.

1.5 "*Besiktning*" är en granskning som utförs av Trafiksäkerhetsverket, eller av en besiktningssman som bemyndigats av Trafiksäkerhetsverket, i enlighet med de nationella luftfartsföreskrifterna för beviljande eller förlängning av ett ICAO-luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd för ett nationellt luftfartyg.

1.6 "*ELA1-luftfartyg*" avser följande EASA-godkända luftfartyg:

- a) flygplan, segelflygplan eller motordrivna segelflygplan med en maximal startmassa (MTOM) på mindre än 1 000 kg som inte är klassificerade som komplexa motordrivna luftfartyg eller

- b) ballonger med en högsta volym lyftgas eller varmluft på inte mer än 3 400 m³ för varmluftsballonger, 1 050 m³ för gasballonger och 300 m³ för förankrade gasballonger eller
- c) luftskepp utformade för högst två personer och en högsta volym lyftgas eller varmluft på inte mer än 2 500 m³ för varmluftsluftskepp och 1 000 m³ för gasluftskepp.

2. LUFTVÄRDIGHETSGRANSKNINGAR

2.1 Kommersiell flygtransport

Vid kommersiell flygtransport tillämpas underhållsförordningens bestämmelser utan avsteg.

2.2 Annan verksamhet än kommersiell flygtransport

2.2.1 EASA-luftfartyg ska ha ett underhållsprogram som godkänts av Trafiksäkerhetsverket. En kopia av det godkända underhållsprogrammet ska uppvisas för den som utför luftvärdighetsgranskningen.

2.2.2 Enligt kapitel G och I i underhållsförordningen godkänd organisation som svarar för den fortsatta luftvärdigheten får i enlighet med sina tillståndsvillkor granska luftvärdigheten.

2.2.3 För ELA1-luftfartyg som används inom privatflyg får en av Trafiksäkerhetsverket godkänd ELA1-luftvärdighetsinspektör utfärda rekommendationsrapporter för beviljande av granskningsbevis avseende luftvärdighet, inom ramen för de befogenheter som godkännandet ger.

2.2.4 Granskningsbevis avseende luftvärdighet som beviljas EASA-luftfartyg är i kraft 12 månader från underskriftsdatumet, eller från den dag då giltighetstiden för det tidigare granskningsbeviset går ut om granskningen har utförts före giltighetstidens slut.

3. BESIKTNINGAR

3.1 Om tillsyn av luftvärdigheten hos nationella luftfartyg föreskrivs i luftfartsföreskriften AIR M16-1. Trafiksäkerhetsverket och Finlands Flygförbund rf, som bistår myndigheten vid övervakning av luftvärdigheten, tar hand om besiktningar av nationella luftfartyg enligt nedan angivna arrangemang.

3.2 Enligt kapitel G och I i underhållsförordningen eller 24 § i luftfartslagen godkänd organisation som svarar för luftvärdigheten får utföra luftvärdighetsgranskningar som ersätter besiktningar och bevilja granskningsbevis avseende luftvärdighet för nationella luftfartyg i enlighet med de begränsningar och rättigheter som bestäms i Trafiksäkerhetsverkets tillstånd (luftfartslag 24 §) eller tilläggsvillkoren för utökningen av dess omfattning (G+I).

3.3 Enligt punkt M.A. 901 g) i underhållsförordningen godkänd ELA1-luftvärdighetsinspektör kan utfärda rekommendationsrapporter till Trafiksäkerhetsverket för beviljande av granskningsbevis avseende luftvärdighet för nationella luftfartyg. I den fullmakt som beviljats av Trafiksäkerhetsverket fastställs dess begränsningar och omfattning.

3.4 Enligt avtal mellan Finlands Flygförbund rf och Trafiksäkerhetsverket bistår Finlands Flygförbund rf Trafiksäkerhetsverket vid tillsynen av luftvärdigheten hos nationella luftfartyg enligt följande:

Ultralätta flygplan och helikoptrar samt gyroplan (bilaga II punkt e) och f))	Alla besiktningar och typgranskningar
Amatörbyggda luftfartyg (bilaga II punkt c))	Alla besiktningar

3.5 Ett granskningsbevis avseende luftvärdighet som beviljats ett nationellt luftfartyg är giltigt:

- för statsluftfartyg i 12 månader
- för övriga nationella luftfartyg i 36 månader

från underskriftsdatumet, eller från den dag då giltighetstiden för det tidigare granskningsbeviset går ut om granskningen har utförts före giltighetstidens slut.

4. BOKNING AV TID

4.1 Bokning av tid hos Trafiksäkerhetsverket görs senast en månad före önskad besiktningstidpunkt skriftligen på blankett LU3561 eller per e-post:

Trafi Luftfart PB 320 00101 HELSINGFORS	Tfn: 020 618 6131 Telefax: 020 618 6294 e-post: lentokelpoisuus@trafi.fi
---	--

4.2 Bokning av tid hos Finlands Flygförbund rf görs en månad före önskad besiktningstidpunkt med den bokningsblankett som finns på Flygförbundets webbplats (www.ilmailuliitto.fi/fi/katsastus/katsastustilaus) eller per e-post:

Finlands Flygförbund rf Helsingfors-Malms flygplats 00700 Helsingfors	Tfn: 09 350 9340 Telefax: 09 3509 3440 e-post: sil@ilmailuliitto.fi
---	---

4.3 Vid bokningen ska följande uppgifter lämnas:

- luftfartygets beteckning, ägare eller operatör
- orsaken till granskningen eller besiktningen: återkommande besiktning, reparation, första besiktning, annan
- önskad tid och plats
- sista giltighetsdag för granskningsbeviset avseende luftvärdighet
- luftfartygets användning: kommersiell flygtransport, bruksflyg, utbildning, privatflygverksamhet, annan flygverksamhet
- handläggarens namn och kontaktuppgifter

4.4 De detaljerade arrangemangen avtalas mellan beställaren och den aktuella inspektören efter att tidpunkten och platsen fastställts. Avbeställning eller ändring av en bokad granskning ska avtalas med den inspektör som sköter uppgiften, och ett meddelande om saken ska också sändas till den persons adress som mottagit bokningen.

5. GENOMFÖRANDE AV GRANSKNINGAR OCH BESIKTNINGAR

5.1 Luftvärdighetsgranskning av ett enskilt luftfartyg utanför Helsingfors-Vandas eller Helsingfors-Malms flygplatser utförs endast i undantagsfall, såsom i fråga om färdigställande eller import av luftfartyg eller annan motsvarande orsak, till följd av vilken det luftfartyg som ska granskas inte kan flygas eller hämtas till en granskningsplats. Flygmaterielen på sportflygplatser ska ställas till förfogande för granskning ett tillräckligt antal luftfartyg åt gången. Luftvärdighetsgranskningar utomlands ska alltid avtalas särskilt.

5.2 Granskningarna utförs på luftfartygets ägares bekostnad i hangarförhållanden. I undantagsfall kan man avtala om annat förfarande med den som utför granskningen.

5.4 Om inspektören är förhindrad att vid avtalad tid infinna sig på granskningsstället, underrättar han den som bokat granskningen eller flygplatsens flygkontrollenhet och avtalar om nya arrangemang.

6. FLEXIBILITET I GRANSKNINGS- OCH BESIKTNINGSTIDERNA

6.1 För att undvika avbrott i flygverksamheten för EASA-luftfartyg bör tiderna för luftvärdighetsgranskning reserveras i tid, eftersom Trafiksäkerhetsverket på grund av fördröjning av granskningsarrangemangen inte kan förlänga giltighetstiden för granskningsbeviset avseende luftvärdigheten (EASA:s blankett 15a eller 15b). Trafiksäkerhetsverket rekommenderar en framförhållning på 90 dagar enligt punkt M.A.701.d (90 dagar innan giltighetstiden för granskningsbeviset går ut). Besiktning av ett nationellt luftfartyg kan utföras med tillämpning av det ovan beskrivna förfarandet 90 dagar innan giltighetstiden för granskningsbeviset avseende luftvärdigheten går ut.

6.2 Trafiksäkerhetsverket kan på grund av besiktningensarrangemang av särskilda skäl förlänga giltighetstiden för ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdigheten eller ett flygtillstånd hos ett nationellt luftfartyg med högst sex (6) månader. Finlands Flygförbund rf kan på grund av besiktningensarrangemang av särskilda skäl förlänga giltighetstiden för ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdigheten hos i punkt 3.4 nämnt luftfartyg enligt bilaga II med högst sex (6) månader.

6.3 För besiktning kan Trafiksäkerhetsverket vid behov bevilja tillstånd för överföringsflygning (flygtillstånd) till en lämplig besiktningssort, exempelvis när giltighetstiden för granskningsbeviset avseende luftvärdigheten gått ut. Tillståndet söks med blankett 3350 (EASA:s blankett 21). För nationella luftfartyg kan anhållan om tillstånd för överföringsflygning formuleras fritt och skickas per e-post till adressen lentokelpoisuus@trafi.fi.

7. AVGIFTER

För besiktning och luftvärdighetsgranskning av luftfartyg som utförs av Trafiksäkerhetsverket tas ut av kommunikationsministeriet fastställda avgifter i enlighet med avgiftsförordningen.