
PB 320, 00101 Helsingfors, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Åtgärd enligt luftvärdighetsdirektiv utgör förutsättning för luftfartygets fortsatta luftvärdighet. Åtgärd enligt direktivet får vidtagas och kvitteras, ifall ej annat nämns, av den, som enligt luftfartsbestämmelse AIR M5-3, AIR M5-10, OPS M2-10, JAR-OPS 1 eller JAR-OPS 3 äger behörighet att utföra periodiskt underhåll på ifrågavarande luftfartyg eller materiel. Genomförd åtgärd skall införas i luftfartygets tekniska bokföring. Luftvärdighetsdirektivet har utfärdats på basen av luftfartslagen (1194/2009) 22§.

BRP-Powertrain GmbH & Co. KG. Kontroll av vevaxeln

Gäller: Alla Rotax 912 UL, 912 ULS, 912 ULSFR ja 914 UL -motorer.

Ikraftträdande: 17.11.2011

Referens: European Aviation Safety Agency AD 2011-0224-E

Giltighetstid: Detta direktiv gäller tillsvidare.

Åtgärderna påtalade av luftvärdighetsdirektivet:

Utför följande åtgärder om inte utförts tidigare:

A. Utför följande åtgärder samtidigt inom fyra flygtimmar eller 30 dagar räknat från den 17.11.2011:

1. Ta reda på tillverkningsnumret på vevaxeln med P/N 888164 som har installerats i motorn. Tillverkningsnumren på de vevaxlar som luftvärdighetsdirektivet gäller har uppräknats i Tabell 1. Tillverkningsnumren på de motorer där man vet att dessa vevaxlar har installerats, har även uppräknats i BRP-Powertrain Alert Service Bulletin ASB-912-059 och ASB-914-042 enligt motormodellen.

Anmärkning! I ASB 912-059 och ASB-914-042 har uppräknats de motorer där man i samband med tillverkningen har installerat vevaxlar som detta direktiv gäller. Om motorns vevaxel senare har bytts ut framkommer dess tillverkningsnummer i vederbörliga tillsynsdokument.

2. Om du vid kontrollen i punkt A.1 konstaterar att vevaxelns tillverkningsnummer har uppräknats i Tabell 1, gör en sprickkontroll på vevaxeln i enlighet med Section 3 av BRP-Powertrain Alert Service Bulletin ASB-912-059 eller ASB-914-042 enligt motormodellen.

B. Om du vid kontrollen i punkt A.2 påträffar sprickor kontakta före nästa flygning BRP-Powertrain för att erhålla anvisningar och handla enligt dessa.

C. Installera inte efter ikraftträdande av detta luftvärdighetsdirektiv i ett flygplan en motor, som har utrustats med en vevaxel med P/N 888164 som uppräknats i Tabell 1, om den inte har passerat kontrollen enligt punkt A.2.

D. Installera inte efter ikraftträdande av detta luftvärdighetsdirektiv i en motor en vevaxel med P/N 888164 som uppräknats i Tabell 1, om den inte har passerat kontrollen enligt punkt A.2.

Tabell 1 – Tillverkningsnumren på de vevaxlar med P/N 888164 som direktivet gäller

40232 – 40267
40293 – 40374
40408 – 40433
40435 - 40507

Luftvärdighetsdirektivet EASA2011-0224-E ersätter luftvärdighetsdirektivet EASA2011-0222-E. Detta luftvärdighetsdirektiv ersätter direktivet M3148/11.

Genomförd åtgärd samt numret på detta luftvärdighetsdirektiv skall införas i luftfartygets tekniska bokföring.