

LENNONJOHTAJAOPPILAAN JA LENNONJOHTAJAN LUPAKIRJA SEKÄ NIIHIN LIITTYVÄT KELPUUTUKSET JA MERKINNÄT

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain (1242/2005) 45, 117 ja 118 §:n nojalla ottaen huomioon yhteisön lennonjohtajan lupakirjasta 5.4.2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/23/EY, Eurocontrolin määräyksen ESARR 5 "ATM Services' Personnel", Edition 2.0, 11.4.2002 sekä Chicagon yleissopimuksen (SopS 11/1949) liitteen 1.

Sisältö:

1. Yleistä
2. Lupakirjan myöntämisen edellytykset
3. Lupakirjan myöntäminen
4. Lupakirjan haltijan oikeudet ja niiden käyttöön liittyvät ehdot
5. Lupakirjan voimassaoloaika
6. Lennonjohtajan lupakirjan uudelleen kirjoittaminen
7. Kelpuutukset
8. Merkinnät
9. Kelpuutusten ja merkintöjen myöntämisen edellytykset
10. Kelpuutusten ja merkintöjen myöntäminen
11. Kelpuutusten ja merkintöjen voimassaolo ja voimassaolon jatkaminen
12. Vanhentuneiden kelpuutusten ja merkintöjen uusiminen
13. Poikkeukset
14. Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset

1. YLEISTÄ

1.1 Soveltamisala

Tätä ilmailumääräystä sovelletaan lennonjohtajaoppilaisiin ja lennonjohtajiin, jotka harjoittavat toimintaansa sellaisten lennonvarmistuspalvelujen tarjoajien vastuulla, jotka tarjoavat palvelujaan ensisijaisesti yleiseen ilmailukenteeseen kuuluvaa ilma-alusten toimintaa varten.

1.2 Määritelmät

Tässä ilmailumääräyksessä tarkoitetaan

1. "ICAO-paikkatunnuksella" nelikirjaimista koodia, joka on muodostettu ICAOn käsikirjassa Doc 7910 annettujen sääntöjen mukaisesti ja joka osoittaa kiinteän ilmailuviestiaseman sijainnin
2. "kelpuutuksella" lupakirjaan merkittyä tai siihen liittyvää valtuutusta, joka muodostaa lupakirjan osan ja jossa määritellään ne erityiset ehdot, oikeudet tai rajoitukset, jotka koskevat kyseistä lupakirjaa; lupakirjassa on oltava vähintään yksi seuraavista kelpuutuksista:
 - a) näkölähilennonjohto

- b) mittarilähilennonjohto
- c) menetelmälestymislennonjohto
- d) valvontalähestymislennonjohto
- e) menetelmäaluelennonjohto
- f) valvonta-alueenlennonjohto

3. "kelpuutusmerkinnällä" lupakirjaan merkittyä ja lupakirjan osan muodostavaa valtuutusta, jolla ilmoitetaan ne erityiset ehdot, oikeudet tai rajoitukset, jotka koskevat kyseistä kelpuutusta
4. "kielitaitomerkinällä" lupakirjaan merkittyä ja lupakirjan osan muodostavaa valtuutusta, jolla ilmoitetaan haltijan kielitaito
5. "kouluttajamerkinällä" lupakirjaan merkittyä ja lupakirjan osan muodostavaa valtuutusta, jolla ilmoitetaan haltijan pätevyys antaa työpaikkakoulutusta
6. "koulutuksella" kaikkia teoriakursseja, käytännön harjoituksia (simulaatio mukaan luettuna) ja työpaikkakoulutusta, joka on tarpeen turvallisten ja korkealaa- tuisten lennonjohtopalvelujen antamisen edellyttämien taitojen saavuttamiseksi ja ylläpitämiseksi; koulutus muodostuu seuraavista:

- a) pohjakoulutus, johon sisältyy perus- ja kelpuutuskoulutus ja jonka suorittamisesta myönnetään lennonjohtajaoppilaan lupakirja
 - b) yksikkökohtainen koulutus, johon sisältyy työpaikkakoulutusta edeltävä siirtymäkoulutus ja työpaikkakoulutus ja jonka suorittamisesta myönnetään lennonjohtajan lupakirja
 - c) täydennyskoulutus, jolla lupakirjan merkinnät pidetään voimassa
 - d) työpaikkakouluttajan koulutus, jonka suorittamisesta myönnetään kouluttajamerkintä
 - e) tasotarkastajien koulutus
7. "koulutuksen tarjoajalla" organisaatiota, joka saa asianomaisen kansallisen valvontaviranomaisen antaman toimiluvan nojalla tarjota yhtä tai useampaa koulutuslajia
 8. "lennonjohtopalvelulla" palvelua, jota annetaan ilma-alusten välisten törmäysten estämiseksi, ilma-alusten esteisiin törmäämisen välttämiseksi lentopaikan liikennealueella sekä ilmaliikennevirtojen sujuvuuden ja täsmällisyyden varmistamiseksi
 9. "lennonvarmistuspalvelujen tarjoajilla" julkisia ja yksityisiä tahoja, jotka tarjoavat lennonvarmistuspalveluja yleiselle ilmaliikenteelle
 10. "lupakirjalla" minkä tahansa nimistä todistusta, joka on myönnetty yhteisön lennonjohtajan lupakirjasta 5.4.2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/23/EY mukaisesti, jossa on em. direktiivin mukaiset merkinnät ja joka oikeuttaa sen laillisen haltijan antamaan lennonjohtopalveluja lupakirjaan sisältyvien kelpuutusten ja merkintöjen mukaisesti
 11. "sektorilla" lennonjohtoalueen osaa ja/tai lentotiedotusalueen tai yllälentotiedotusalueen osaa
 12. "tasotarkastajalla" lennonjohtajan lupakirjan haltijaa, jonka Ilmailuhallinto on valtuuttanut arvioimaan lupakirjan hakijoiden tai haltijoiden pätevyyttä ja ottamaan vastaan lupakirjan, kelpuutusten, merkintöjen tai valtuutusten myöntämiseksi, voimassaolon jatkamiseksi ja/tai uusimiseksi suoritettavia kokeita, tarkastuksia ja työnäytteitä
 13. "tasotarkastuksella" menettelyä, jossa tasotarkastaja arvioi lupakirjan, kelpuutuksen, merkinnän tai valtuutuksen hakijalta tai haltijalta vaaditut tiedot ja taidot ko-

keiden ja käytännön työnäytteen tai jatkuvan arvioinnin järjestelmän avulla

14. "yksikön hyväksyntämerkinnällä" lupakirjaan merkittyä tai lupakirjan osan muodostavaa valtuutusta, jolla ilmoitetaan ICAO-paikkatunnus sekä sektorit ja/tai työpisteet, joissa lupakirjan haltija on pätevä työskentelemään
15. "yksikön koulutussuunnitelmalla" viranomaisen hyväksymää suunnitelmaa, josta ilmenee yksityiskohtaisesti ne menettelyt, joilla lennonjohtajaoppilas tai -harjoittelija koulutetaan vaaditulle tasolle siten, että hän pystyy antamaan turvallista lennonjohtopalvelua
16. "yksikön pätevyyden ylläpitosuunnitelmalla" viranomaisen hyväksymää suunnitelmaa, jossa ilmoitetaan menetelmät, joilla yksikkö pitää yllä lupakirjan haltijoidensa pätevyyttä
17. "yleisellä ilmaliikenteellä" siviili-ilma-alusten ja valtion ilma-alusten (kuten rajavartiolaitoksen tai sotilas-, tulli- tai poliisikäytössä olevien ilma-alusten) toimintaa, kun kyseinen toiminta toteutetaan Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) menettelyjen mukaisesti.

2. LUPAKIRJAN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET

2.1. Lennonjohtajaoppilaan lupakirja

2.1.1 Ikä

Hakijan on oltava vähintään 18-vuotias.

2.1.2 Tiedot ja taidot

Hakijan on oltava suorittanut vähintään keskiasteen koulutus tai yliopisto-opintoihin oikeuttava koulutus tai vastaava, Ilmailuhallinnon erikseen hyväksymä koulutus.

Hakijan on oltava suorittanut hyväksytysti Ilmailuhallinnon hyväksymän koulutuksen tarjoajan antama pohjakoulutus kyseistä lupakirjaa, kelpuutusta ja tarvittaessa kelpuutusmerkintää varten. Hakijalta vaaditaan todistus siitä, että hän on kokeissa osoittanut saavuttaneensa lennonjohtajaoppilaalta vaadittavan tiedon ja taidon tason.

2.1.3 Lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset

Hakijalla on oltava voimassa oleva siitä erikseen annettujen määräysten mukainen lennonjohtajalta vaadittava lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

2.1.4 Kielitaito

Hakijalla on oltava todistus ilmailumääräyksen PEL M2-92 "Rajoitettu radiopuhelimenhoitajan kelpuutus ja siihen liittyvät kielitaitovaatimukset" vaatimusten mukaisesta englannin kielen kielitaitokokeesta, joka on suoritettu hyväksytysti vähintään ICAOn kielitaitoasteikon tasolla 4.

2.2 Lennonjohtajan lupakirja

2.2.1 Ikä

Hakijan on oltava vähintään 21-vuotias.

2.2.2 Tiedot ja taidot

Hakijalla on oltava lennonjohtajaoppilaan lupakirja. Hakijalta vaaditaan todistus hyväksytysti suoritetusta käytännön harjoittelusta, jonka on oltava Ilmailuhallinnon hyväksymän yksikön koulutussuunnitelman mukainen ja vähintään kolmen kuukauden pituinen, sekä hyväksytysti suoritetusta tasotarkastuksesta.

2.2.3 Lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset

Hakijalla on oltava voimassa oleva siitä erikseen annettujen määräysten mukainen lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

2.2.4 Kielitaito

Hakijalla on oltava kohdan 4.2.2 mukaiset kielitaitomerkinnot.

3. LUPAKIRJAN MYÖNTÄMINEN

3.1 Lennonjohtajaoppilaan lupakirjan myöntäminen

Lennonjohtajaoppilaan lupakirjan myöntämistä varten hakijan on esitettävä Ilmailuhallinnolle hakijan ja koulutuksen tarjoajan allekirjoittama hakemus sekä selvitys kohdassa 2.1 esitettyjen, lupakirjan myöntämiseksi asetettujen edellytysten täyttymisestä.

3.2 Lennonjohtajan lupakirjan myöntäminen

Lennonjohtajan lupakirjan myöntämistä varten hakijan on esitettävä Ilmailuhallinnolle hakijan allekirjoittama hakemus sekä selvitys kohdassa 2.2 esitettyjen, lupakirjan myöntämiseksi asetettujen edellytysten täyttymisestä.

4. LUPAKIRJAN HALTIJAN OIKEUDET JA NIIDEN KÄYTTÖÖN LIITTYVÄT EHDOT

4.1 Lennonjohtajaoppilaat

4.1.1 Lennonjohtajaoppilaan lupakirjan haltija on oikeutettu osallistumaan yksikkökoh-taiseen koulutukseen ja antamaan lennonjoh-topalvelua työpaikkakouluttajan valvonnassa lupakirjaan merkityn kelpuutuksen mukaisessa kelpuutusluokassa.

4.1.2 Voidakseen harjoittaa lupakirjansa mukaisia oikeuksia lennonjohtajaoppilaalla on oltava voimassa olevat vähintään ICAOn kielitaitoasteikon tason 4 kielitaitomerkinnot englannin kielestä ja muista kielistä, joita ko. yksikössä käytetään lennonvarmistuspalvelun antamiseen.

4.1.3 Lennonjohtajaoppilaan on varmistettava, että

- a) hänellä on voimassa oleva lennonjohtajaoppilaan lupakirja, joka sisältää vähintään yhden kelpuutuksen ja tarvittaessa kohdan 8.2 edellyttämän kelpuutusmerkinnän
- b) hänellä on voimassa oleva siitä erikseen annettujen määräysten mukainen lennonjohtajalta vaadittava lääketieteellinen kelpoisuustodistus ja hän noudattaa lääketieteellisestä kelpoisuudesta erikseen annettuja määräyksiä
- c) hän noudattaa yksikön koulutussuunnitelmaa hänelle asetettujen velvoitteiden osalta ja on pätevä saamaan työpaikkakoulutusta.

4.2 Lennonjohtajat

4.2.1 Lennonjohtajan lupakirjan haltija on oikeutettu

- a) antamaan lupakirjaansa merkittyjen voimassaolevien kelpuutusten ja merkintöjen mukaista lennonjohtopalvelua
- b) antamaan työpaikkakouluttajan valvonnassa lennonjohtopalvelua, jota varten lupakirjan haltija on suorittanut kelpuutuksen, ja tarvittaessa kohdan 8.2 mukaisen kelpuutusmerkinnän edellyttämän hyväksytyt koulutuksen.

4.2.2 Voidakseen harjoittaa lupakirjansa mukaisia oikeuksia lennonjohtajalla on oltava voimassa olevat vähintään ICAOn kielitaitoasteikon tason 4 kielitaitomerkinnot englannin kielestä ja muista kielistä, joita ko. yksikössä käytetään lennonvarmistuspalvelun antamiseen.

4.2.3 Lennonjohtajan lupakirjan haltijan on varmistettava, että:

- a) hänellä on voimassa olevat kelpuutukset ja merkinnät antamaansa lennonjohtopalvelua varten
 - b) hän ei käytä lupakirjansa mukaisia oikeuksia, mikäli lupakirjan uudelleenkirjoittamisjakso on päättynyt
 - c) hänellä on voimassa oleva siitä erikseen annettujen määräysten mukainen lääketieteellinen kelpoisuustodistus ja hän noudattaa lääketieteellisestä kelpoisuudesta erikseen annettuja määräyksiä
 - d) hän noudattaa lennonjohtoyksikön pätevyyden ylläpitosuunnitelmaa ja on pätevä antamaan niitä lennonjohtopalveluja, jotka on merkitty hänen lennonjohtajan lupakirjaansa.
- b) mittarilähilennonjohtokelpuutus ADI (Aerodrome Control Instrument) osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lennonjohtopalvelua lähiliikenteelle lentopaikalla, jolla on julkaistut mittarilähestymis- tai mittarilähtömenetelmät; tähän kelpuutukseen on liityttävä vähintään yksi kelpuutusmerkintä siten kuin kohdassa 8.2.1 on kuvattu
 - c) menetelmälähestymislennonjohtokelpuutus APP (Approach Control Procedural) osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lennonjohtopalvelua saapuville, lähteille tai ylilentäville ilma-aluksille ilman valvontalaitteiden käyttöä
 - d) valvontalähestymislennonjohtokelpuutus APS (Approach Control Surveillance) osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lennonjohtopalvelua saapuville, lähteille tai ylilentäville ilma-aluksille valvontalaitteiden avulla; kelpuutukseen on liityttävä vähintään yksi kelpuutusmerkintä siten kuin kohdassa 8.2.2 on kuvattu
 - e) menetelmäalueenlennonjohtokelpuutus ACP (Area Control Procedural) osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lennonjohtopalvelua ilma-aluksille ilman valvontalaitteiden käyttöä
 - f) valvonta-alueenlennonjohtokelpuutus ACS (Area Control Surveillance) osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lennonjohtopalvelua valvontalaitteiden avulla; kelpuutukseen on liityttävä vähintään yksi kelpuutusmerkintä siten kuin kohdassa 8.2.3 on kuvattu.

5. LUPAKIRJAN VOIMASSA-OLOAIKA

5.1 Lennonjohtajaoppilaan lupakirja on voimassa siihen saakka kunnes sen haltijalle myönnetään lennonjohtajan lupakirja, kuitenkin enintään 24 kuukautta.

5.2 Lennonjohtajan lupakirja kirjoitetaan olemaan voimassa viisi vuotta, jonka jälkeen haltijan on haettava lupakirjansa uudelleen kirjoittamista.

6. LENNONJOHTAJAN LUPAKIRJAN UUELLEEN KIRJOITTAMINEN

Lennonjohtajan lupakirjan uudelleenkirjoitusjakson päättyessä tai lupakirjan jatkettavien merkintöjen rivien täyttyessä lupakirjan haltijan on haettava Ilmailuhallinnolta lupakirjan uudelleen kirjoittamista. Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 "Ilmailulupakirjoja koskevia yleisiä määräyksiä" julkaistujen, lupakirjan uudelleen kirjoittamista koskevien vaatimusten lisäksi lupakirjan uudelleen kirjoittamisen edellytyksenä on, että lupakirjan haltijalla on voimassa olevat lääketieteellinen kelpoisuustodistus, vaadittavat kielitaitomerkinnot ja vähintään yksi kelpuutus siihen liittyvine merkintöineen.

7. KELPUUTUKSET

Myönnetyn lennonjohtajan lupakirjan tulee sisältää yksi tai useampia seuraavista kelpuutuksista, joilla ilmoitetaan palvelu, jota lupakirjan haltija saa antaa:

- a) näkölähilennonjohtokelpuutus ADV (Aerodrome Control Visual) osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lennonjohtopalvelua lähiliikenteelle lentopaikalla, jolla ei ole julkaistuja mittarilähestymis- tai lähtömenetelmiä
- a) maaliikenne GMC (Ground Movement Control): merkintä osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä johtamaan liikennettä maassa

8. MERKINNÄT

8.1 Yksikön hyväksyntämerkinnät

Yksikön hyväksyntämerkinnällä ilmoitetaan, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lennonjohtopalvelua tietyssä ilmaliikennepalveluelimen vastuulla olevassa sektorissa, sektoriryhmässä tai työpisteessä.

8.2 Kelpuutusmerkinnät

Kelpuutusmerkinnät ilmaisevat ne palvelulajit, joita kelpuutuksen haltija voi antaa, sekä mahdolliset palvelun antamiseen käytettävät valvontalaitetyypit.

8.2.1 Mittarilähilennonjohtokelpuutukseen (ADI) on sisällyttävä vähintään yksi seuraavista merkinnöistä:

- b) ilmailiikenne AIR (Air Control): merkintä osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä johtamaan liikennettä ilmassa
- c) torni TWR (Tower Control): merkintä osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lähilennonjohtopalvelua, joka suoritetaan yhdestä työpisteestä
- d) maaliikennevalvonta GMS (Ground Movement Surveillance): merkintä, joka myönnetään GMC- tai TWR-merkinnän lisäksi, osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä johtamaan liikennettä maassa käyttäen kenttäalueen liikenteen ohjausjärjestelmiä
- e) lähiliikennetutka RAD (Aerodrome Radar Control): merkintä, joka myönnetään AIR- tai TWR-merkinnän lisäksi, osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lähilennonjohtopalvelua valvontatutkaa käyttäen.

8.2.2 Valvontalähestymislennonjohtokelpuutukseen (APS) on sisällyttävä vähintään yksi seuraavista merkinnöistä:

- a) tutka RAD (Radar): merkintä osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lähestymislennonjohtopalvelua ensiö- ja/tai toisiotutkan avulla
- b) tarkkuuslähestymistutka PAR (Precision Approach Radar): merkintä, joka myönnetään RAD-merkinnän lisäksi, osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä johtamaan tarkkuuslähestymistutkan avulla maasta valvottuja tarkkuuslähestymisiä ilma-aluksille, jotka suorittavat loppulähestymistä kiitotielle
- c) valvontatutkalähestyminen SRA (Surveillance Radar Approach): merkintä, joka myönnetään RAD-merkinnän lisäksi, osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä johtamaan valvontalaitteiden avulla maasta valvottuja ei-tarkkuuslähestymisiä ilma-aluksille, jotka suorittavat loppulähestymistä kiitotielle
- d) automatiikkaan perustuva valvonta ADS (Automatic Dependent Surveillance): merkintä osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lähestymislennonjohtopalvelua automatiikkaan perustuvan valvonnan avulla
- e) siirtymälennonjohto TCL (Terminal Control): merkintä, joka myönnetään RAD- tai ADS-merkinnän lisäksi, osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lennonjohtopalvelua valvontalaitteiden avulla lähestymisalueella ja/tai sen viereisillä sektoreilla, jotka on nimetty siirtymälennonjohtoa varten.

8.2.3 Valvonta-alueenonjohtokelpuutukseen (ACS) on sisällyttävä vähintään yksi seuraavista merkinnöistä:

- a) tutka RAD (Radar): merkintä osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan alueenonjohtopalvelua valvontatutkan avulla
- b) automatiikkaan perustuva valvonta ADS (Automatic Dependent Surveillance): merkintä osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan alueenonjohtopalvelua automatiikkaan perustuvan valvonnan avulla
- c) siirtymälennonjohto TCL (Terminal Control): merkintä, joka myönnetään RAD- tai ADS-merkinnän lisäksi, osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lennonjohtopalvelua valvontalaitteiden avulla lähestymisalueella ja/tai sen viereisillä sektoreilla, jotka on nimetty siirtymälennonjohtoa varten
- d) valtamerilennonjohto OCN (Oceanic Control): merkintä osoittaa, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan lennonjohtopalvelua valtamerilennonjohtovalueella.

8.3 Kouluttajan merkinnät

Kouluttajan merkinnällä ilmoitetaan, että lupakirjan haltija on pätevä antamaan koulutusta ja suorittamaan valvontaa voimassa olevan kelpuutuksen kattamien alueiden osalta siinä työpisteessä, jossa hän täyttää kouluttajan merkinnän myöntämiseksi asetetut kokemusvaatimukset.

8.4 Kielitaitomerkinnät

Kielitaitomerkinnällä ilmoitetaan lupakirjan haltijan kielitaito.

9. KELPUUTUSTEN JA MERKINTÖJEN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET

9.1 Uusi kelpuutus ja/tai kelpuusmerkintä

9.1.1 Uusi kelpuutus ja/tai kelpuutusmerkintä myönnetään hakijoille, joilla

- a) on kyseisen kelpuutuksen ja/tai kelpuusmerkinnän sisältävä lennonjohtajaoppilaan lupakirja tai
- b) on lennonjohtajan lupakirja ja todistus hyväksytysti suoritetusta direktiivin 2006/23/EY mukaisesta kelpuutuskoulutuksesta tai kelpuutuskoulutuksesta, johon sisältyy kyseinen kelpuutusmerkintäkoulutus; ja jotka

- c) ovat hyväksytysti suorittaneet hyväksytyt yksikön koulutussuunnitelman. Yksikkökohtainen koulutus on oltava aloitettu kuuden kuukauden kuluessa kelpuutusja/tai kelpuutusmerkintäkoulutuksen suorittamisesta
- d) ovat hyväksytysti läpäisseet haettuun kelpuutukseen ja/tai kelpuutusmerkintään liittyvän tasotarkastuksen.

9.1.2 Kelpuutus myönnetään ainoastaan, jos siihen liittyy vähintään yksi yksikön hyväksyntämerkintä ja tarvittaessa kohdan 8.2 edellyttämä kelpuutusmerkintä.

9.1.3 Maaliikennevalvontakelpuutusmerkinnän (GMS) ja lähiliikennetutkakelpuutusmerkinnän (RAD) hakijalta vaaditaan yksikön koulutussuunnitelman suorittamisen lisäksi Ilmailuhallinnon hyväksymä erillinen tutkakoulutus tai kenttäalueen liikenteen ohjausjärjestelmäkoulutus tai koulutus valvontalähestymislennonjohtokelpuutusta (APS) tai valvonta-alueenlennonjohtokelpuutusta (ACS) varten, mikäli GMS ja/tai RAD -koulutus ei ole kuulunut suoritettuun mittarilähilennonjohtokelpuutus (ADI) -koulutukseen.

9.2 Uusi yksikön hyväksyntämerkintä

Uusi yksikön hyväksyntämerkintä myönnetään hakijoille,

- a) jotka ovat suorittaneet hyväksytyt yksikön koulutussuunnitelman mukaisen koulutuksen
- b) jotka ovat hyväksytysti läpäisseet haettuun yksikön hyväksyntämerkintään liittyvän tasotarkastuksen
- c) jotka ovat alle 60-vuotiaita. Merkintä myönnetään korkeintaan siihen päivämäärään saakka, jolloin hakija täyttää 60 vuotta.

9.3 Uusi kouluttajamerkintä (OJT)

Uusi kouluttajamerkintä myönnetään lennonjohtajan lupakirjan haltijoille

- a) joilla on vähintään kahden vuoden kokemus siitä kelpuutuksesta, jota varten koulutusta tullaan antamaan sekä vähintään vuoden viimeaikainen kokemus työskentelystä pääasiallisesti siinä sektorissa tai työpisteessä, jossa koulutus annetaan
- b) jotka ovat edellisten 12 kuukauden aikana suorittaneet hyväksytyt työpaikkakouluttajakurssin, jonka aikana vaaditut tiedot ja opetustaidot on arvioitu asianmukaisin keinoin.

10. KELPUUTUSTEN JA MERKINTÖJEN MYÖNTÄMINEN

10.1 Kelpuutusten ja merkintöjen myöntämistä varten hakijan on esitettävä Ilmailuhallinnolle todistus kohtien 9.1–9.3 mukaisesta koulutuksesta ja kokemuksesta sekä asianmukaisten kokeiden ja tarkastusten läpäisemisestä.

10.2 Ilmailuhallinnon tähän tehtävään erikseen valtuuttama tasotarkastaja voi myöntää lennonjohtajan lupakirjan haltijalle väliaikaisen yksikön hyväksyntämerkinnän edellyttäen, että kyseinen koulutuksen tarjoaja on hyväksyttänyt Ilmailuhallinnolla menettelytavat, joiden perusteella Ilmailuhallinto voi varmistua yksikön hyväksyntämerkinnän myöntämisen edellytysten täytymisestä. Väliaikaisen yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaoloaika on enintään kaksi kuukautta.

11. KELPUUTUSTEN JA MERKINTÖJEN VOIMASSAOLO JA VOIMASSAOLOJEN JATKAMINEN

11.1 Kelpuutus ja kelpuutusmerkinnät ovat voimassa edellyttäen, että niihin liittyvä yksikön hyväksyntämerkintä on voimassa.

11.2 Kelpuutukseen ja kelpuutusmerkintöihin liittyvän yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaoloa jatkaa Ilmailuhallinnon tähän tehtävään erikseen valtuuttama tasotarkastaja.

11.3 Kouluttajamerkinnän voimassaoloa jatkaa Ilmailuhallinto hakemuksen perusteella.

11.4 Kelpuutukseen ja kelpuutusmerkintöihin liittyvä yksikön hyväksyntämerkintä on voimassa 12 kuukautta. Hyväksyntämerkinnän voimassaoloa jatketaan 12 kuukaudella, jos lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja osoittaa, että

- a) lupakirjan haltija on edellisten 12 kuukauden aikana käyttänyt lupakirjansa mukaisia oikeuksia vähintään tietyn tuntimäärän, joka ilmoitetaan hyväksytyssä yksikön pätevyyden ylläpitosuunnitelmassa jatkuvan kelpoisuuden ylläpitämiseksi asetetuissa vaatimuksissa
- b) haltija on osallistunut täydennyskoulutukseen yksikön pätevyyden ylläpitosuunnitelman vaatimusten mukaisesti. Täydennyskoulutukseen on haltijan pätevyyden arvioimiseksi kuuluttava vähintään kerran 36 kuukauden aikana simulaattorissa hyväksytysti suoritettava kertauskoulutus
- c) haltija on hyväksytysti läpäissyt asianmukaisen tasotarkastuksen
- d) haltijalla on voimassa oleva lääketieteellinen kelpoisuustodistus.

11.5 Yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaoloa jatketaan enintään siihen päivämäärään saakka, jolloin lupakirjan haltija täyttää 60 vuotta.

11.6 Tasotarkastus on suoritettava yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaolon päättymispäivää edeltävien kolmen kuukauden aikana. Tällöin yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaolo lasketaan alkavaksi edellisen yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaolon päättymispäivästä. Mikäli tasotarkastus suoritetaan aiemmin kuin kolme kuukautta ennen yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaolon päättymispäivää, lasketaan 12 kuukauden voimassaolo alkavaksi tasotarkastuksen suorituspäivästä.

11.7 Yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaolon jatkamiseksi voidaan yksikössä suoritettava, tasotarkastukseen kuuluva käytännön työnäyte korvata simulaattorissa suoritettavalla käytännön työnäytteellä, kuitenkin niin, että vähintään yksi kunkin 36 kuukauden jakson aikana suoritetuista käytännön työnäytteistä suoritetaan todellisissa olosuhteissa.

11.8 Mikäli simulaattorissa suoritettavaa käytännön työnäytettä käytetään korvaamaan yksikössä suoritettua käytännön työnäytettä, tulee menettelyllä olla erillinen Ilmailuhallinnon hyväksyntä. Hyväksyntää varten on esitettävä selvitys käytettävästä simulaattorista, kyseisen yksikön ja simuloitujen olosuhteiden keskinäisestä vastaavuudesta sekä tarkastuksen sisällöstä.

11.9 Kouluttajamerkintä on voimassa 36 kuukautta. Kouluttajamerkinnän voimassaoloa jatketaan 36 kuukaudella, jos lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja osoittaa, että hakija täyttää kaksi seuraavista kolmesta ehdosta:

- a) toimiminen työpaikkakouluttajana tai simulaattorikouluttajana vähintään 90 operatiivista tuntia viimeksi kuluneiden 36 kuukauden aikana tai
- b) työpaikkakouluttajan käytännön työnäytteen suorittaminen viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana tai
- c) työpaikkakouluttajan kertauskoulutuksen suorittaminen viimeksi kuluneiden 36 kuukauden aikana.

Kohdan c) mukainen kertauskoulutus on kuitenkin suoritettava vähintään kerran 72 kuukauden aikana.

12. VANHENTUNEIDEN KELPUUTUSTEN JA MERKINTÖJEN UUSIMINEN

12.1 Vanhentuneiden kelpuutusten ja merkintöjen uusimista varten hakijan on esitettävä

Ilmailuhallinnolle hakemus ja todistus kohdissa 12.2–12.4 vaaditusta koulutuksesta ja tasotarkastuksesta tai käytännön työnäytteestä.

12.2 Yksikön hyväksyntämerkinnän uusimista varten hakijan on hyväksytysti suoritettava yksikön koulutussuunnitelman mukainen koulutus ja asianmukainen tasotarkastus.

12.3 Kelpuutuksen tai kelpuutusmerkinnän haltija, joka ei ole antanut kyseiseen kelpuutukseen tai kelpuutusmerkintään liittyvää lennonjohtopalvelua neljän viime vuoden aikana, saa aloittaa kyseistä kelpuutusta tai kelpuutusmerkintää koskevan yksikkökohtaisen koulutuksen vasta sen jälkeen kun on asianmukaisesti arvioitu, täyttääkö hän edelleen kyseistä kelpuutusta tai kelpuutusmerkintää koskevat edellytykset, ja kun hän on täyttänyt tästä arvioinnista mahdollisesti seuraavat koulutusvaatimukset.

12.4 Vanhentuneen kouluttajamerkinnän uusimiseksi hakijan on suoritettava työpaikkakouluttajan kertauskoulutus ja työpaikkakouluttajan käytännön työnäyte.

13. POIKKEUKSET

Ilmailuhallinto voi, mikäli ilmailulainsäädännöstä ei muuta johdu, erityisistä syistä hakemuksen perusteella myöntää poikkeuksia tämän määräyksen kohdista 9.1.1 c), 9.3 a), 11.4 b) ja 11.5 seuraavasti:

13.1 Kohdan 9.1.1 c) mukaisesta vaatimuksesta, jonka mukaan yksikkökohtainen koulutus on aloitettava kuuden kuukauden kuluessa kelpuutus- ja/tai kelpuutusmerkintäkoulutuksen suorittamisesta, voidaan poiketa, jos hakija ei ole voinut perustellusta syystä aloittaa koulutusta säädetyssä ajassa. Hakijalle on tällöin laadittava yksikkökohtaista koulutusta varten yksilöllinen koulutussuunnitelma, jonka on oltava Ilmailuhallinnon hyväksymä. Koulutettavalla on oltava voimassa oleva lennonjohtajaoppilaan tai lennonjohtajan lupakirja. Jos lennonjohtajaoppilaan lupakirja vanhentunut, sitä on haettava uudelleen.

13.2 Kohdan 9.3 a) kouluttajamerkinnän myöntämisen edellyttämäksi kokonaiskokemukseksi voidaan kahden vuoden sijasta hyväksyä yksi vuosi, mikäli se on välttämätöntä operatiivisen toiminnan jatkumisen kannalta tai muusta vastaavasta perustellusta syystä. Tällöin lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan on pystyttävä osoittamaan, ettei tarjottavan palvelun turvallisuuden taso alene.

13.3 Kohdan 11.4 b) edellyttämästä simulaattorissa suoritettavaa kertauskoulutusta koskevasta 36 kuukauden vaatimuksesta voidaan poiketa, mikäli lupakirjan haltija ei ole viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana

harjoittanut lupakirjansa mukaisia oikeuksia. Pätevyyden arvioimiseksi suoritettava kertauskoulutus on kuitenkin suoritettava simulaattorissa viimeistään 12 kuukauden kuluessa vanhentuneen yksikön hyväksyntämerkinnän uusimisesta.

13.4 Kohdan 11.5 mukaisesta ikärajasta poiketen Ilmailuhallinto voi perustellusta syystä myöntää luvan yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaolon jatkamiseksi sitä päivämäärää myöhemmäksi, jona lupakirjan haltija on täyttänyt 60 vuotta. Menettely edellyttää erillistä hakemusta, johon on liityttävä lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan selvitys siitä, ettei tarjottavan palvelun turvallisuuden taso alene. Lupaa myönnettäessä huomioidaan ko. yksikön lennonvarmistusjärjestelmän monimutkaisuus, ilmatilan rakenne ja liikenteen määrä.

Lupa myönnetään korkeintaan siihen saakka, kunnes lupakirjan haltija täyttää 63 vuotta. Kohdasta 11.4 poiketen yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaoloa jatketaan tällöin kuudella kuukaudella kerrallaan ja Ilmailuhallinto voi asettaa erityisiä ehtoja voimassaolon jatkamiseksi.

14. VOIMAANTULO- JA SIIRTYMÄSÄÄNNÖKSET

14.1 Tämä ilmailumääräys tulee voimaan 17.5.2008 ja kumoo 1.8.2003 annetut ilmailumääräykset PEL M3-10 "Lennonjohtajan lu-

pakirja, kelpuutukset ja merkinnät" ja PEL M3-12 "Lennonjohtajaoppilaan lupakirja".

14.2 1.8.2003 annettujen ilmailumääräysten PEL M3-10 "Lennonjohtajan lupakirja, kelpuutukset ja merkinnät" ja PEL M3-12 "Lennonjohtajaoppilaan lupakirja" mukaisesti myönnettyjen lennonjohtajaoppilaan ja lennonjohtajan lupakirjojen, kelpuutusten ja merkintöjen katsotaan täyttävän tämän ilmailumääräyksen mukaiset vaatimukset voimassaoloaikojensa puitteissa.

14.3 Kohtien 4.1.2 ja 4.2.2 mukaiset kielitaitoa koskevat vaatimukset tulevat voimaan ilmailumääräyksen PEL M2-92 "Rajoitettu radiopuhelimenhoitajan kelpuutus ja siihen liittyvät kielitaitovaatimukset" mukaisesti.

14.4 Kohdan 11.4 b) vaatimuksen mukaisen 36 kuukauden ajan lasketaan alkavan ensimmäisestä tämän ilmailumääräyksen voimaantulon jälkeen suoritetusta tasotarkastuksesta tai tätä edeltävästä yksikön hyväksyntämerkinnän voimassaolon päättymispäivämäärästä, kumpi tahansa näistä on myöhempi.

14.5 Kohdassa 11.9 esitetyn kertauskoulutusvaatimuksen suhteen sovelletaan 1.8.2003 annetun ilmailumääräyksen PEL M3-10 mukaisen viiden vuoden aikajakson sijasta 72 kuukauden aikaa ensimmäisen kouluttajamerkinnän (työpaikkakouluttajan lupakirjamerkinnän) myöntämisestä tai jo suoritetusta kertauskoulutuksesta alkaen.

KUMOTTU