

KAUPALLISESSA ILMAKULJETUKSESSA NOUDATETTAVAT LENTOTOIMINTAMÄÄRÄYKSET

Tämä ilmailumääräys on annettu ilmailulain (281/95) 65§:n nojalla. Tämä määräys tulee voimaan 1.8.2002 ja kumoaa ilmailumääräyksen OPS M3-14, 1.3.2002.

1 SOVELTAMISALA

Tämä ilmailumääräys koskee lentokoneiden ja helikoptereiden käyttämistä kaupalliseen ilmakuljetukseen.

Huom. Kaupallisella ilmakuljetuksella (Commercial Air Transport) tarkoitetaan kansainvälisen määritelmän mukaan matkustajien tai rahdin ilmakuljetusta maksua tai muuta korvausta vastaan. Kaupalliseksi ilmakuljetukseksi katsotaan myös yleisölenätykset.

2 JAR-OPS -VAATIMUSTEN NOUDATTAMINEN SUOMESSA

Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelimen (JAA) julkaisemien vaatimusten JAR-OPS 1 ("Kaupallinen ilmakuljetus, lentokoneet") ja JAR-OPS 3 ("Kaupallinen ilmakuljetus, helikopterit") osien 1 suomennokset, jotka on mainittu tämän määräyksen liitteessä 1, ovat voimassa ilmailumääräyksenä kaupallisessa ilmakuljetuksessa seuraavin poikkeuksin:

- JAR-OPS 1-vaatimukset eivät ole voimassa Suomen alueella VFR-lentotoiminnassa, jota harjoitetaan päivällä suoritusarvoluokan B lentokoneilla.
- JAR-OPS 1-vaatimusten kohdan 1.440 liitteen 1 ("Huonon näkyvyyden lentotoiminta - Yleiset toimintasäännöt") alakohdan h ("Käytettävät lentopaikat ja kiitotiet") vaatimukset eivät ole voimassa.
- JAR-OPS 1-vaatimusten kohdan 1.510 ("Lasku - Määrä ja varalentopaikat") alakohdan b vaatimukset tulevat voimaan 1.1.2003.
- JAR-OPS 1-vaatimusten kohdan 1.865 e) tarkoittamat FM-häiriönsietovaatimukset eivät ole VHF-yhteydenpitolaiteiden osalta toistaiseksi voimassa Suomen alueella. Lentoturvallisuushallinto voi lisäksi myöntää määräajaksi poikkeuksia näistä vaatimuksista ILS-suuntasäde- ja VOR-vastaanottimien osalta toimintaan Suomen alueella (ks. ilmailumääräys OPS M1-25).

- JAR-OPS 3-vaatimusten muutoksen 2 (1.1.2002) edellyttämät toimintakäsikirjan muutokset on tehtävä 31.12.2002 mennessä.

Lentoturvallisuushallinto voi lentotoiminnan harjoittajan kirjallisesta hakemuksesta hyväksyä JAA:n julkaiseman muuttuneen JAR-OPS -vaatimuksen noudattamisen, vaikka muutoksen suomennosta ei vielä ole julkaistu. Lisäksi Lentoturvallisuushallinto voi kirjallisesta hakemuksesta hyväksyä tilapäisen ohjeellisen (TGL) mukaisen menettelyn.

JAR-OPS -vaatimukseen liittyvät osat 2 (Section 2: "Acceptable Means of Compliance", AMC, "Advisory Circular Joint", ACJ, ja "Interpretative and Explanatory Material", IEM) ovat Suomessa voimassa JAR-OPS -vaatimusten soveltamisohjeina. AMC/ACJ-julkaisussa esitetty menettelytapa on hyväksyty tapa täyttää kyseinen JAR-OPS-vaatimus. Lentotoiminnan harjoittaja voi kuitenkin saada hakemuksesta Lentoturvallisuushallinnon hyväksymisen myös muunlaiselle menettelytavalle, jolla saavutetaan vähintään yhtä hyvä turvallisuuustaso.

Lentotoiminnan harjoittaja vastaa siitä, että toimintakäsikirja sisältää kaikki ne vaatimukset, ohjeet ja tiedot, joita henkilöstö tarvitsee tehtävissään. Toimintakäsikirjassa ei saa esittää lentotoiminnan harjoittajan tosiasialliseen toimintaan kuulumatonta eikä muutoinkaan täysin tarpeetonta tai liiallista tietoa. Lentoturvallisuushallinto voi vaatia tehtäväksi muutoksia toimintakäsikirjaan.

Huom. Lentoturvallisuushallinto tarkastaa toimintakäsikirjaesityksestä erityisesti vain kohdat, joihin vaaditaan Lentoturvallisuushallinnon hyväksyminen tai joiden on oltava Lentoturvallisuushallintoa tyydyttäviä. Muilta kohdilta Lentoturvallisuushallinto tarkastaa esityksen siinä määrin, että se voi katsoa toimintakäsikirjan sisällön riittäväksi ja tältä osin vaakuuttua hakijan kyvystä harjoittaa aiottua toimintaa.

Niille toimintakäsikirjan kohdille, joille JAR-OPS:n mukaisesti edellytetään erityinen ilmailuviranomaisen hyväksyntä (ks. IEM OPS 1./3.1040b), on haettava erikseen Lentoturvallisuushallinnon hyväksyntää ja nämä kohdat on esitettävä toimintakäsikirjassa hyväksynnän mukaisesti. Mikäli toimintakäsikirjas-

sa esitetään vaatimuksia tai ohjeita, jotka eivät täytä JAR-OPS-vaatimuksia ja muita ilmailumääräyksiä, kyseisille toimintakäsikirjan kohdille on erikseen haettava Lentoturvallisuushallinnon hyväksyntää ja hakemuksessa on osoitettava, että esitys varmistaa vastaavan turvallisuustason.

Huom. 1 JAR-OPS -vaatimuksissa käytetty ilmaisu ”viranomainen” (”the Authority”) tarkoittaa Suomessa Ilmailulaitoksen Lentoturvallisuushallintoa.

Huom. 2 JAR-OPS-vaatimusten lisäksi kaupallista ilmakuljetusta koskevat Suomen lainsäädännössä ja määräysjärjestelmässä julkaistut yleiset säännökset ja määräykset. Lisäksi eräät tarkemmat vaatimukset ja menettelytavat on jätetty JAR-OPS -vaatimuksissa kansallisen viranomaisen päätettäväksi.

3 MUIDEN LENTOTOIMINTAA KOSKEVIEN MÄÄRÄYSTEN NOUDATTAMINEN

Kaupallisessa ilmakuljetuksessa on JAR-OPS-vaatimusten ohella noudatettava jäljempänä mainittuja muita lentotoimintamääräyksiä (ryhmä OPS) ja yleisiä määräyksiä (ryhmä GEN).

3.1 OPS- määräykset, joita on noudatettava kaikessa kaupallisessa ilmakuljetuksessa

- OPS M1-1, ”Lentosäännöt”. JAR-OPS-vaatimusten VFR-toimintaminimeitä on kuitenkin noudatettava. Helikopteritoimintaa koskevien JAR-OPS 3-vaatimusten kohdan 3.465 liitteen 1 huomautuksessa 2 tarkoitettu lentotoiminta näkyvyyden ollessa alle 1500 metriä edellyttää Lentoturvallisuushallinnon hyväksyntää.
- OPS M1-3, ”Lentotoimintatilasto”.
- OPS M1-6, ”Lentopaikkojen käyttäminen lentotoimintaan”.
- OPS M1-10, ”Kaksoisohjainten käyttö”: kohta 3, ”Henkilökuljetukset ja yleisölenätykset ansiotaroituksessa”.
- OPS M1-17, ”Lentopaikan ATS-elimien toimintajan ulkopuolella vaadittava radiopuhelimen käyttö”.
- OPS M1-18, ”Vaarallisten aineiden ilmakuljetus”.
Huom. Määräys sisältää JAR-OPS-vaatimusten lisäksi vaarallisten aineiden ilmakuljetusta koskevista kansainvälisistä teknisistä määräyksistä (ICAO-TI) peräisin olevia tarkennuksia.
- OPS M1-19, ”Toiminta AFIS-lentopaikoilla”.
- OPS M1-21, ”Ilma-aluksen asiakirjat”.
- OPS M1-22, ”Ilma-alusten vakuutukset”.
- OPS M1-24, ”Aluesuunnistuslaitteiden käyttö”.
- OPS M1-25, ”ILS-suuntasäde- VOR- ja VHF-radiopuhelin vastaanottimien FM-häiriösietovaatimukset”.
- OPS M3-2, ”Ilma-aluksen ohjaamomiehistöä koskevat lento- ja työaikarajoitukset”.

- OPS M3-9, ”Yleisölenätyksen järjestäminen”.
- OPS M3-12, ”Liikenneluvat”.

3.2 OPS-määräykset, joita on noudatettava vain lentokoneilla harjoitettavassa kaupallisessa ilmakuljetuksessa

- OPS M1-13, ”Lentotoiminta meluisilla lentokoneilla”.
- OPS M1-14, ”Ulkoisen kuorman kuljetus kelluke-lentokoneilla”.
- OPS M3-6, ”Lentokoneiden minimivarustus ansiolentotoiminnassa”: JAR-OPS 1-vaatimusten lukujen K ja L lisäksi on noudatettava tämän määräyksen vaatimuksia moottoreiden ja järjestelmien valvontaan tarvittavista mittareista ja ilmaisimista (kohdat 1.4, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 4.2, 4.3. ja 4.4.). Niiltä kohdin, joissa ilmailumääräys OPS M3-6 ei ole yhtäpitävä JAR-OPS 1-vaatimusten lukujen K ja L kanssa, JAR-OPS 1:n vaatimukset ovat määrääviä.
- OPS M5-7, ”Lentotoimintarajoitus meluisille suihkulentokoneille”.

3.3 OPS-määräykset, joita on noudatettava vain helikoptereilla harjoitettavassa kaupallisessa ilmakuljetuksessa

- OPS M4-6, ”Helikoptereiden minimivarustus yksityis- ja ansiolentotoiminnassa”: JAR-OPS 3-vaatimusten lukujen K ja L lisäksi on noudatettava tämän määräyksen vaatimuksia moottoreiden ja järjestelmien valvontaan tarvittavista mittareista ja ilmaisimista (kohdat 1.4, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 5.2, 5.3, 5.4. ja 5.5). Niiltä kohdin, joissa ilmailumääräys OPS M4-6 ei ole yhtäpitävä JAR-OPS 3-vaatimusten lukujen K ja L kanssa, JAR-OPS 3:n vaatimukset ovat määrääviä.

3.4 GEN-määräykset

- GEN M1-4, ”Ilmoittaminen lento-onnettomuudesta, lentovauriosta ja vaaratilanteesta”.

Huom. Kaupallisessa ilmakuljetuksessa ovat voimassa JAR-OPS 1:n ja JAR-OPS 3:n vaatimukset ilmoittamisesta lento-onnettomuudesta, lentovauriosta ja vaaratilanteesta. Ilmailumääräys GEN M1-4 antaa tarkennuksia ja käytännön toimintaohjeita ilmoitusten tekemistä varten.

4 JAR-OPS -ANSIOLENTOLUVAN HAKEMINEN, UUDISTAMINEN JA MUUTTAMINEN

JAR-OPS -ansiolentolupaa (”Air Operator Certificate”, AOC), sen muuttamista ja uudistamista on haettava kirjallisesti Lentoturvallisuushallinnolta saatavaa lomaketta käyttäen. Ansiolentoluvan muuttamiseen, rajoittamiseen, peruuttamiseen tai luvassa tarkoitettun toiminnan harjoittamisen väliaikaiseen kiel-

tämiseen sovelletaan lisäksi ilmailulain (281/95) 60 §:n säännöksiä.

Hakemukseen on lupaa ensimmäisen kerran haettaessa ja uudistettaessa liitettävä JAR-OPS-vaatimusten mukaisten tietojen lisäksi seuraavat tiedot:

- a) Kauppa- tai yhdistysrekisteriote (ei 3 kk vanhempi), mikäli hakijana on yhtiö, toiminimi, yhdistys, säätiö, osuuskunta tai muu yhteisö.
- b) Yhtiöjärjestys, yhtiösopimus tai säännöt, mikäli hakijana on yhtiö, toiminimi, yhdistys, säätiö, osuuskunta tai muu yhteisö. (Näissä on oltava maininta siitä, että yhtiön tai yhteisön tarkoituksena on senlaatuinen toiminnan harjoittaminen, johon ansiolentolupaa haetaan.)
- c) Selvitykset nimettyjen vastuuhenkilöiden koulutuksesta ja kokemuksesta ja heidän suostumuksensa (Lentoturvallisuushallinnon lomake ”Selvitys vastuuhenkilön kokemuksesta ja koulutuksesta sekä suostumus tehtäviinsä”, ILL3611) sekä selvitys pää- ja sivutoimisuudesta ja ajankäytöstä tehtävään. Nimetyltä vastuuhenkilöltä edellytetään tietopuolisen kokeen suorittamista, ellei hän ole aiemmin suorittanut hyväksytysti Lentoturvallisuushallinnon järjestämää tietopuolista koetta vaativuudeltaan vastaavaa tehtävää varten.
- d) Selvitys vakuutuksista .

- e) Selvitys hakijan käytössä olevista toimitiloista ja toimintaan vaadittavista laitteista ja välineistä sekä käsikirjallisuudesta.
- f) Yksityiskohtainen luettelo, jossa selvitetään, missä toimintakäsikirjan kohdissa JAR-OPS -vaatimusten mukaiset seikat on esitetty (”compliance list”).
- g) Selvitys taloudellisista edellytyksistä (Ks. ilmailumääräys OPS M3-12, ”Liikenneluvat”. Pelkästään yleisöennätystoimintaa harjoittavilta hakijoilta vaaditaan kuitenkin vain ilmailumääräyksen OPS M3-1, ”Ansiolentoluvat”, mukainen selvitys).

Haettaessa luvan muutosta on ilmoitettava aiemmin annettujen tietojen muutokset.

Lupahakemus katsotaan jätetyksi vasta, kun kaikki hakemuksessa ja JAR-OPS-vaatimuksissa edellytetyt selvitykset ja tiedot on jätetty Lentoturvallisuushallinnolle.

Huom.1 Hakulomakkeita on tilattavissa liitteessä 1 mainitusta Lentoturvallisuushallinnon osoitteesta ja tulostettavissa Lentoturvallisuushallinnon internet-osoitteesta.

Huom. 2 Edellä kohdassa f tarkoitettujen luetteloiden laatimista varten on saatavissa esitäytettyjä lomakkeita paperi- tai levykekopioina Lentoturvallisuushallinnon lentotoimintatoimistosta.

Voimassa olevat JAR-OPS -vaatimusten suomennokset

JAR-OPS -vaatimus		Osa	Muutos	Päiväys
JAR-OPS 1	Kaupallinen ilmakuljetus (Lentokoneet)	Osa 1	3	1.12.2001
JAR-OPS 3	Kaupallinen ilmakuljetus (Helikopterit)	Osa 1	2	1.1.2002

JAR-OPS -vaatimusten suomennoksia voi tilata Ilmailulaitoksen asiakaspalvelupisteestä, osoite:

Ilmailulaitos, INFO

Ilmailutie 9, 01531 VANTAA

Puhelin 09-8277 2406, Telefax 09-8277 2089, Sähköposti: asiakaspalvelu@fcaa.fi

Ne ovat myös luettavissa Lentoturvallisuushallinnon kotisivuilla Internetissä osoitteessa: <http://www.lentoturvallisuushallinto.fi>.

JAR-OPS -vaatimukset alkuperäisinä

JAA:n julkaisema JAR-OPS -vaatimus		Osa	Muutos	Päiväys
JAR-OPS 1	Commercial Air Transportation (Aeroplanes)	Section 1	3	1.12.2001
JAR-OPS 3	Commercial Air Transportation (Helicopters)	Section 1	2	1.1.2002

JAR-OPS -vaatimusten alkuperäisiä englanninkielisiä painoksia muutospalveluineen ja ehdotettuja muutoksia sisältävine ennakkojulkaisuineen (NPA, Notice of Proposed Amendment) voi tilata osoitteesta:

Global Engineering Documents, 15 Inverness Way East, Englewood, Colorado, 80112-5776 U.S.A.

Puh. 1-303-397-7956. Fax: 1-303-397-2740.

Sähköposti: global@ihs.com

Internet: <http://www.global.ihs.com/>
