

LENTOTYÖ

Tämä määräys on annettu ilmailulain (1242/2005) 76 §:n nojalla.

1 SOVELTAMISALA

Tämä määräys koskee lentotyötä.

2 LENTOTYÖN KÄSITE

Lentotyön (Aerial Work) käsite on määritelty ilmailulain 67 §:ssä.

3 LENTOTYÖN YLEISET EHDOT

3.1 Luvanvaraisuus

Lentotyö on säädetty ilmailulaissa luvanvaraiseksi tietyin poikkeuksin.

3.2 Lentotyö, johon ei vaadita lupaa

Sen lisäksi, mitä ilmailulain 76 §:n 1 ja 2 momentissa on säädetty, saadaan ilman lupaa harjoittaa, myös muuta lentotyötä, mikäli toiminnassa ei poiketa lentosäännöistä (ilmailumääräys OPS M1-1) eikä niitä täydentävistä OPS-määräyksistä. Muulloin kuin ilmailulain 76 §:n 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa on kuitenkin noudatettava seuraavia ehtoja:

- a) Ilma-aluksella on oltava lentokelpoisuustodistus (katso myös kohta 3.3).

Huom. Vain tyyppinyväksyty ilma-alus voi saada lentokelpoisuustodistuksen. Ilma-alukset, joilla on lentokelpoisuustodistuksen sijasta vain lupa ilmailuun (tai aiemman käytännön mukainen rajoitettu lentokelpoisuustodistus), eivät täytä kohdan 3.2 a) vaatimusta.

- b) Ohjaajalla on oltava ilma-alusluokan mukaisesti käyttöoikeudellinen ansiolentäjän tai helikopteriansiolentäjän lupakirja tai näitä korkeammanasteinen ilmailulupakirja, vaikka toimintaa ei harjoitettaisi maksua tai muuta korvausta vastaan.

- c) Edellä kohdissa a) ja b) sanotut vaatimukset eivät kuitenkaan ole voimassa, kun toiminnan harjoittaja tekee lentotyötä omalla kustannuksellaan omiin tarkoituksiinsa, ilman toisen toimeksiantoa tai pyyntöä, tai kyseessä on satunnainen viranomaisen pyynnöstä tapahtuva etsin-

tä- tai pelastuslento ihmishengen pelastamiseksi.

Huom. Tässä viimemainitussa tapauksessa viranomaisen voi myös korvata lennosta aiheutuneet lisäkustannukset.

Ilmailuhallinnon lupa vaaditaan kuitenkin aina:

- a) ilma-alusten ja muiden esineiden hinauslentoihin, lukuun ottamatta Ilmailuhallinnon määräysten mukaisesti tapahtuvia purjelentokoneiden tai liitimien hinauslentoja
b) nostotyölentoihin
c) riippuvan kuorman kuljetukseen.

Huom. Lentotyötehtävistä on annettu ilmailumääräyksiä ja ohjeita ilmailumääräyskoelman osissa AIR, OPS ja PEL.

3.3 Ilma-alus

Lentotyöhön käytettävästä ilma-aluksesta on yleisiä säädöksiä ilmailulaissa (76 §, 6 mom).

Ilma-aluksen mahdollisen erikoisvarustuksen on oltava Ilmailuhallinnon hyväksymä.

3.4 Lentotoiminnalliset perusvaatimukset

Kaikessa lentokoneilla harjoitettavassa lentotyössä on tämän määräyksen lisäksi noudatettava ilmailumääräyksen OPS M2-1, "Yleisilmailu - lentokoneet", vaatimuksia.

Kaikessa helikoptereilla harjoitettavassa lentotyössä on tämän määräyksen lisäksi noudatettava Suomessa voimassa olevia helikopterilentotoiminnasta annettuja yksityislentotoimintaa koskevia määräyksiä.

4 LENTOTYÖLUPA

4.1 Lentotyöluvan saamisen ja voimassaolon edellytykset

4.1.1 Lentotyöluvan hakijan ja haltijan organisaation ja henkilöstön mitoitus ja ammattitaito

Lentotoiminnan harjoittajan on nimettävä toiminnasta kokonaisuudessaan vastaava vastuullinen johtaja, lentotoiminnasta vastaava

lentotoiminnan johtaja sekä ilma-alusten huoltotoiminnasta ja lentokelpoisuuden valvonnasta vastaava huoltotoiminnan johtaja. Nimettävien henkilöiden on oltava tiedoiltaan, taidoiltaan, kokemukseltaan ja sopivuudeltaan muutoinkin Ilmailuhallintoa tyydyttäviä, ottaen huomioon toiminnan laadun ja laajuuden.

Kun kyseessä on laaja tai vaativa lentotoiminta, Ilmailuhallinto voi toimeenpanna kokeita todetakseen edellä tarkoitettujen vastuuhenkilöiden pätevyyden kyseisen organisaation tehtäviin.

Ilmailuhallinto voi hyväksyä saman henkilön useaan vastuuhenkilön tehtävään, mikäli tämä on toiminnan laatuun ja laajuuteen nähden tarkoituksenmukaista.

Lentotyöhön käytettävän ilma-aluksen ohjaajalla on oltava käyttöoikeudellinen ansiolentäjän tai helikopteriansiolentäjän lupakirja tai näitä korkeammanasteinen ilmailulupakirja, vaikka toimintaa ei harjoitettaisi maksua tai muuta korvausta vastaan. Ilmailuhallinto voi perustellusta hakemuksesta myöntää poikkeuksen ansiolentäjän lupakirjavaatimuksesta hakijan omaan lukuun tapahtuvassa lentotyössä ohjaajan tehtävään soveltuvan koulutuksen tai kokemuksen perusteella.

4.1.2 Lentotyöluvassa tarkoitettuun toimintaan käytettävät ilma-alukset

Ilma-aluksella on oltava lentokelpoistodistus, ellei Ilmailuhallinto muuta hyväksy.

Huom. Vain tyyppihyväksytty ilma-alus voi saada lentokelpoistodistuksen. Ilma-alukset, joilla on lentokelpoistodistuksen sijasta vain lupa ilmailuun (tai aiemman käytännön mukainen rajoitettu lentokelpoistodistus), eivät täytä kohdan 4.1.2 vaatimusta.

Ilma-aluksen on oltava suorituskyvyltään ja ominaisuuksiltaan muutoinkin sellainen, että Ilmailuhallinto katsoo sen riittävän turvallisiksi aiotussa toiminnassa, ottaen huomioon voimalaitteen luotettavuuden, ilma-aluksen suorituskyvyn voimalaitteen vikaantuessa tai muut vastaavat seikat.

Ilma-aluksen huoltotoiminnassa on noudatettava ilmailumääräysten (AIR M2-1, kohdan 2.1 ja AIR M4-1, kohdan 2.1) tai Komission asetuksen (EY) 2042/2003 (huoltotoimintaasetus) vaatimuksia, vaikka lentotyötoimintaa ei harjoitettaisi maksua tai muuta korvausta vastaan.

4.1.3 Lentotyöohjeet

Lentotoiminnan harjoittajan on laadittava kyseessä olevia tehtäviä varten toimintaohjeet. Niihin on sisällyttävä ohjeet lennonvalmistelusta sekä mahdolliset erityismenetelmät ja

lentosäännöistä poikkeavat minimilentokorkeudet. Ohjeiden on oltava Ilmailuhallintoa tyydyttäviä, ottaen huomioon toiminnan laadun ja laajuuden, mahdollisen erityisvaarallisuuden tai käytettävän kaluston.

4.1.4 Lentotyöluvan hakijan ja haltijan taloudelliset edellytykset

Lentotoiminnan harjoittajalla on oltava riittävät taloudelliset edellytykset turvallisen lentotoiminnan järjestämiseen. Taloudelliset edellytykset katsotaan riittämättömiksi, kun lentotoiminnan harjoittaja on asetettu konkursiin tai selvitystilaan tai sillä on merkittäviä maksuhäiriöitä.

4.2 Lentotyöluvan hakeminen

Lentotyölupaa on haettava kirjallisesti Ilmailuhallinnolta vähintään 30 päivää ennen aiotun toiminnan aloittamista.

4.2.1 Lupahakemuksessa on esitettävä:

- hakijan nimi tai toiminimi, kotipaikka, postiosoite ja puhelinnumero
- kotilentoaika, jolta toiminta pääasiassa tapahtuu
- seivitys edellä kohdissa 4.1.1 – 4.1.3 vaadituista seikoista ja Ilmailuhallinnon pyytämässä lisäksi kohdassa 4.1.4 tarkoitettuja seikoista.

4.2.2 Lupahakemukseen on liitettävä:

- Kauppa- tai yhdistysrekisteriote (enintään 3 kk aikaisemmin päivätty), mikäli hakijana on toiminimi, yhtiö, yhdistys, säätiö, osuuskunta tai muu yhteisö.
- Yhtiöjärjestys, yhtiösopimus tai –säännöt, mikäli hakijana on toiminimi, yhtiö, yhdistys, säätiö, osuuskunta tai muu yhteisö. Yhtiöjärjestyksessä, -sopimuksessa tai säännöissä on oltava maininta, että yhtiön tai yhteisön tarkoituksena on senlaatuisten toiminnan harjoittaminen, johon lupaa haetaan.
- Kohdassa 4.1.1 tarkoitettujen nimettyjen vastuuhenkilöiden kirjalliset suostumukset tehtäviinsä sekä selvitys heidän koulutuksesta aiottuihin tehtäviin ja niissä hankitusta kokemuksesta.
- Luettelo käytettävistä ilma-aluksista ja lisäksi todistus käyttöoikeudesta, mikäli hakijaa ei ole merkitty ilma-alusrekisteriin ilma-aluksen omistajaksi tai käyttäjäksi. Lisäksi on esitettävä tarkastelu ilma-alusten suorituskyvyn riittävästä ja muiden ominaisuuksien soveltuvuudesta aiotuun toimintaan, milloin Ilmailuhallinto pitää tällaista selvitystä lentoturvallisuuden varmistamiseksi tarpeellisena.

4.3 Lentotyöluvan voimassaolo ja uudistaminen

Lentotyöluva myönnetään määräajaksi, kuitenkin enintään viideksi vuodeksi kerrallaan.

Luvanhaltijan on viipymättä ilmoitettava Ilmailuhallinnolle kohdissa 4.1.3 ja 4.2 tarkoitettujen tietojen muutokset.

Lentotyöluvan uudistamiseksi hakijan on esitettävä kirjallisesti kohdissa 4.2.2 a) ja c) tar-

koitetut tiedot. Muiden kohdassa 4.2 tarkoitettujen tietojen esittämiseksi riittää viittaus aiemmin annettuihin tietoihin, jos nämä tiedot eivät ole muuttuneet.

5. VOIMAANTULO

Tämä määräys tulee voimaan 1.4.2008 ja kumoaa ilmailumääräyksen OPS M1-23, "Lentotyö", 22.5.2006.

Kumottu