

HAPEN KULJETTAMINEN JA KÄYTTÖ

Huom. Kohtaa 4.9. täydentävää ohjeistusta

Johdanto

Miehistön jäsenten kyky hoitaa tehtäviään ja matkustajien hyvinvointi ovat keskeisen tärkeitä huomioon otettavia näkökohtia, kun lennetään sellaisilla korkeuksilla, joilla hapen puute voi heikentää toimintakykyä. Paineekammioissa ja vuoristoissa tehdyt tutkimukset osoittavat, että ihmisen kestävyys riippuu korkeudesta ja kyseisellä korkeudella vietetystä ajasta. Aihetta käsitellään yksityiskohtaisesti ICAOn julkaisussa "Manual of Civil Aviation Medicine" (Doc 8984). Edellä tämän määräyksen kohdassa 4.9 tarkoitetusta lisähapen mukana kuljettamisesta ja käytöstä on katsottu aiheelliseksi antaa ilma-aluksen päällikköä varten jäljempänä olevat ohjeet, joissa on otettu huomioon kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 6 (Annex 6) osassa I "International commercial air transport - aeroplanes" asiasta esitetyt vaatimukset.

1. LISÄHAPPI

1.1 Kun aiotaan lentää korkeuksilla, joilla miehistö- ja matkustajatilojen ilmanpaine on alle 700 hPa, lentoa ei pitäisi aloittaa, ellei mukana ole riittävästi hengityshappea:

- kaikille miehistön jäsenille ja 10 prosentille matkustajista 30 minuutin ajan ylittävälle osuudelle siitä ajasta, jolloin heidän tilojensa ilmanpaine on 700 - 620 hPa
- kaikille miehistön jäsenille ja matkustajille koko sitä aikaa varten, jolloin heidän tilojensa ilmanpaine on alle 620 hPa.

1.2 Paineistetulla lentokoneella ei pitäisi aloittaa lentoa, ellei mukana ole riittävästi hengityshappea paineistushäiriön varalta kaikkia miehistön jäseniä ja lennon olosuhteiden mukaan sopivaksi harkittua matkustajien määrää varten koko siksi ajaksi, jolloin ilmanpaine olisi heidän tiloissaan alle 700 hPa. Kun lennetään korkeuksilla, joilla ilmanpaine on alle 376 hPa, lentokoneessa olisi lisäksi oltava happea kaikkia matkustajaosastossa olevia henkilöitä varten vähintään 10 minuutiksi. Viimeksi esitetty ohje on voimassa myös silloin, kun lennetään korkeuksilla, joilla ilmanpaine on yli 376 hPa, mutta lentokone ei kykene laskeutumaan turvallisesti neljässä minuutissa korkeuteen, jolla ilmanpaine on 620 hPa.

2. HAPEN KÄYTTÖ

2.1 Kaikkien ohjaamomiehistön jäsenten olisi käytettävä hengityshappea jatkuvasti, kun he suorittavat lentokoneen turvallisen käytön kannalta tärkeitä tehtäviä sellaisissa olosuhteissa, joita varten happea olisi kohtien 1.1 ja 1.2 mukaan oltava käytettävissä.

2.2 Kun paineistetulla lentokoneella lennetään sellaisen korkeuden yläpuolella, jolla ilmanpaine on alle 376 hPa, kaikilla ohjaamomiehistön jäsenillä olisi oltava työskentelypaikallaan käyttövalmiina pikakäyttöinen happinaamari.

Huom. Edellä tekstissä käytettyjä ilman painearvoja vastaavat standardi-ilma-kehässä seuraavat likimääräiset korkeudet:

ilmanpaine	metriä	jalkaa
700 hPa	3000	10000
620 hPa	4000	13000
376 hPa	7600	25000