

---

Antopäivä: 29.3.2011	Voimaantulopäivä: 15.4.2011	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

---

Säädösperusta:  
Ilmailulain 69 §

---

Muutostiedot:  
Tämä määräys kumoaa ansiolentoluvista 15.2.1996 annetun ilmailumääräyksen OPS M3-1

---

Soveltamisala:  
Tätä määräystä sovelletaan lentotoimintaluvan hakemiseen lentokoneilla tai helikoptereilla harjoitettavaa kaupallista ilmakuljetusta varten

---

## Lentotoimintaluvan hakeminen

### SISÄLTÖ

1	MÄÄRITELMIÄ .....	1
2	LENTOTOIMINTALUPAA KOSKEVAN HAKEMUKSEN MUOTO JA ESITETTÄVÄT TIEDOT .....	1
2.1	Hakemuksen muoto .....	1
2.2	Hakemuksessa esitettävät tiedot.....	2
2.2.1	OPS 1:n mukainen toiminta.....	2
2.2.2	JAR-OPS 3 -vaatimusten mukainen lentotoiminta.....	2
2.2.3	Toimintakäsikirjaesityksen käsittelyä jouduttava selvitys .....	3
3	LUVAN VOIMASSAOLOAIKA.....	3

### 1 MÄÄRITELMIÄ

Tässä ilmailumääräyksessä

- a) OPS 1:llä tarkoitetaan teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91, siten kuin sitä on muutettu, liitettä III.
- b) JAR-OPS 3:lla tarkoitetaan Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelimen (JAA) julkaisemien, helikoptereilla harjoitettavaa kaupallista ilmakuljetusta koskevien JAR-OPS 3 -vaatimusten osien 1 suomennoksia, jotka on saatettu voimaan ilmailumääräyksellä OPS M3-14.

### 2 LENTOTOIMINTALUPAA KOSKEVAN HAKEMUKSEN MUOTO JA ESITETTÄVÄT TIEDOT

#### 2.1 Hakemuksen muoto

Lentotoimintalupaa ("Air Operator Certificate", AOC) sekä sen muuttamista ja uudistamista on haettava kirjallisesti Liikenteen turvallisuusvirastolta.

*Huom. Hakemus lentotoimintalupaa varten voidaan esittää esimerkiksi käyttäen Liikenteen turvallisuusvirastolta saatavia lomakkeita.*

## 2.2 Hakemuksessa esitettävät tiedot

### 2.2.1 OPS 1:n mukainen toiminta

OPS 1:n mukaista toimintaa koskevan hakemuksen sisällöstä säädetään OPS 1:n C luvussa. Hakemuksessa on esitettävä lisäksi selvitykset vastuullisen johtajan ja laatujohtajan sekä lentotoiminnan, huoltojärjestelyjen, miehistön koulutuksen ja maatoiminnan johtamisesta ja valvonnasta vastaavien henkilöiden koulutuksesta ja kokemuksesta. Hakemukseen on sisällytettävä myös heidän suostumuksensa tehtävään sekä selvitys pää- ja sivutoimisuudesta ja sivutoimisten ajankäytöstä tehtävään.

*Huom. Edellä tarkoitettut selvitykset on tarkoituksenmukaista antaa käyttäen Liikenteen turvallisuusvirastosta saatavia lomakkeita (JAA Form 4).*

Lentotoiminnan ja huoltojärjestelyjen johtamisesta ja valvonnasta vastaavilta henkilöiltä edellytetään tietopuolisen kokeen suorittamista, ellei kyseinen henkilö ole

1) aiemmin suorittanut hyväksytysti Liikenteen turvallisuusviraston järjestämää tietopuolista koetta vaativuudeltaan vastaavaa tehtävää varten tai

2) hoitanut aiemmin vastaavia tehtäviä JAR-OPS- tai OPS 1 -lentotoimintavaatimusten tai kaupalliseen ilmakuljetukseen sovellettavien huoltotoimintavaatimusten mukaisesti toimivassa organisaatiossa niin, että Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo hänet päteväksi kyseiseen tehtävään.

Vastuullisen johtajan ja laatujohtajan sekä lentotoiminnan, huoltojärjestelyjen, miehistön koulutuksen ja maatoiminnan johtamisesta ja valvonnasta vastaavien henkilöiden on oltava Liikenteen turvallisuusvirastoa tyydyttäviä. Näihin tehtäviin esitettävien henkilöiden tiedot voidaan tarkistaa kokein.

### 2.2.2 JAR-OPS 3 -vaatimusten mukainen lentotoiminta

Helikoptereilla harjoitettavaa toimintaa koskevan hakemuksen sisällöstä määrätään JAR-OPS 3:ssa. Hakemuksessa on esitettävä lisäksi seuraavat tiedot:

a) Ilma-alusluettelo ja selvitys siitä, mitä ilma-aluksia käytetään pelkästään muuhun lentotoimintaan kuin kaupalliseen ilmakuljetukseen, sekä ilma-aluskohtainen selvitys siitä, millaiseen kaupalliseen ilmakuljetukseen ilma-alusta käytetään. Lisäksi on selvitettävä ilma-aluskohtaisesti käyttö erityistä lupaa tai hyväksyntää edellyttävään toimintaan, kuten CAT II/CAT III-toimintaminimit, MNPS, RNAV tai vaarallisten aineiden ilmakuljetus.

b) Todistus lentokaluston käyttöoikeudesta, jos hakijaa ei ole merkitty ilma-alusrekisteriin ilma-aluksen omistajaksi. Käyttö- tai vuokrasopimus on tehtävä hakijan ja ilma-aluksen rekisteröidyn omistajan välillä. Sopimuksesta on käytävä selville, että ilma-alusta koskeva lentotoiminnallinen ja lentokelpoisuuden valvonnan vastuu on kokonaisuudessaan luvan hakijalla.

c) Selvitykset vastuullisen johtajan ja laatujohtajan sekä lentotoiminnan, huoltojärjestelyjen, miehistön koulutuksen ja maatoiminnan johtamisesta ja valvonnasta vastaavien henkilöiden koulutuksesta ja kokemuksesta, heidän suostumuksensa tehtävään sekä selvitys pää- ja sivutoimisuudesta ja sivutoimisten ajankäytöstä tehtävään.

*Huom. Edellä tarkoitettut selvitykset on tarkoituksenmukaista antaa käyttäen Liikenteen turvallisuusvirastosta saatavia lomakkeita (JAA Form 4).*

d) Selvitys taloudellisista edellytyksistä. Selvitystä ei kuitenkaan vaadita, jos se on annettu asianmukaisesti liikennelupaa varten. Pelkästään yleisöennätystoimintaa harjoittavan hakijan on esitettävä toimintansa aloittamis- ja jatkamisedellytyksiin vaikuttavat taloudelliset tekijät, kuten käytössä olevan kaluston omistussuhteet ja rahoitus, käytettävissä oleva pääoma, aloittava tase tai edellinen vahvistettu tilinpäätös sekä ensimmäisen toimintavuoden tulo- ja menoarvio.

Lentotoiminnan ja huoltojärjestelyjen johtamisesta ja valvonnasta vastaavilta henkilöiltä edellytetään tietuopolisen kokeen suorittamista, ellei kyseinen henkilö ole

1) aiemmin suorittanut hyväksytysti Liikenteen turvallisuusviraston järjestämää tietuopolista koetta vaativuudeltaan vastaavaa tehtävää varten tai

2) hoitanut aiemmin vastaavia tehtäviä JAR-OPS- tai OPS 1 -lentotoimintavaatimusten tai kaupalliseen ilmakuljetukseen sovellettavien huoltotoimintavaatimusten mukaisesti toimivassa organisaatiossa niin, että Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo hänet päteväksi kyseiseen tehtävään.

Vastuullisen johtajan ja laatujohtajan sekä lentotoiminnan, huoltojärjestelyjen, miehistön koulutuksen ja maatoiminnan johtamisesta ja valvonnasta vastaavien henkilöiden on oltava Liikenteen turvallisuusvirastoa tyydyttäviä. Näihin tehtäviin esitettävien henkilöiden tiedot voidaan tarkistaa kokein.

### 2.2.3 Toimintakäsikirjaesityksen käsittelyä jouduttava selvitys

Liikenteen turvallisuusvirasto suosittelee toimintakäsikirjaesitykseen liitettäväksi yksityiskohdaisen luettelon, jossa selvitetään, missä toimintakäsikirjan kohdissa OPS 1- tai JAR-OPS 3 -vaatimusten mukaiset seikat on esitetty. Luettelo auttaa toimintakäsikirjan laatijaa varmistamaan, että kaikki asiaankuuluvat vaatimukset on otettu huomioon, ja nopeuttaa käsikirjaesityksen käsittelyä. Luettelon laatimiseen voidaan käyttää Liikenteen turvallisuusvirastosta saatavia "expanded compliance list"-lomakkeita.

## 3 LUVAN VOIMASSAOLOAIKA

Lentotoimintalupa myönnetään sitä ensimmäisen kerran haettaessa enintään yhdeksi vuodeksi. Tämän jälkeen lupa uudistetaan enintään kolmeksi vuodeksi kerrallaan.

Kim Salonen  
ylijohtaja

Pekka Henttu  
johtaja