
Antopäivä: 29.3.2011	Voimaantulopäivä: 15.4.2011	Voimassa: toistaiseksi
-------------------------	--------------------------------	---------------------------

Säädösperusta:
Ilmailulain 69 §

Muutostiedot:
Kumoaa ilmailumääräyksen OPS M3-14, 3.6.2005

Soveltamisala:
Tämä ilmailumääräys koskee lentokoneilla ja helikoptereilla Liikenteen turvallisuusviraston myöntämän lentotoimintaluvan nojalla harjoitettavaa kaupallista ilmakuljetusta.

Kaupallisen ilmakuljetuksen lentotoimintamääräykset

SISÄLTÖ

1	MÄÄRITELMIÄ	1
2	LENTOKONEILLA HARJOITETTAVA KAUPALLINEN ILMAKULJETUS	2
2.1	Euroopan unionin vaatimuksia koskeva poikkeus	2
2.2	OPS 1:n soveltamisohjeet	2
2.3	Matkustamomiehistön lääketieteellisen kelpoisuuden voimassaolo	3
3	HELIKOPTEREILLA HARJOITETTAVA KAUPALLINEN ILMAKULJETUS	3
3.1	Noudatettavat lentotoimintavaatimukset	3
3.2	JAR-OPS 3:n soveltamisohjeet	3
4	TOIMINTAKÄSIKIRJA	3
4.1	Yleistä	3
4.2	Toimintakäsikirjan yksityiskohtainen rakenne	3
4.3	Toimintakäsikirjaesitys ja sen käsittely	4
5	HUUMAAVIEN AINEIDEN KÄYTTÖ	4

LIITELUETTELO

Liite 1	Tietoja voimassa olevista JAR-OPS 3 -vaatimusten suomennoksista ja JAR-OPS-vaatimusten osista 2 (section 2)	5
---------	---	---

1 MÄÄRITELMIÄ

Tässä ilmailumääräyksessä

- 1) Kaupallisella ilmakuljetuksella (Commercial Air Transport) tarkoitetaan matkustajien, postin tai rahdin ilmakuljetusta maksua tai muuta korvausta vastaan. Kaupalliseksi ilmakuljetukseksi katsotaan myös yleisölenätykset.
- 2) OPS 1:llä tarkoitetaan teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukais-
tamisesta siviili-ilmailun alalla annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91, siten
kuin sitä on muutettu, liitettä III,

- 3) JAR-OPS 3:lla tarkoitetaan Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelimen (JAA) julkaisemien, helikoptereilla harjoitettavaa kaupallista ilmakuljetusta koskevien JAR-OPS 3-vaatimusten osien 1 suomennoksia, jotka on saatettu voimaan tällä ilmailumääräyksellä,
- 4) Kiireellisillä lääkintähelikopterilennoilla (HEMS) [JAR-OPS 3, 3.005 d) kohdan liite 1] tarkoitetaan erityisiin järjestelyihin perustuvaa helikopterilentotoimintaa, jonka tarkoituksena on toimittaa maantieteellisesti rajatulla alueella lääkinnällistä apua hätätilanteissa ja äkillisissä sairastapauksissa, kun nopea avun saanti on välttämätöntä. HEMS-lennolla kuljetetaan ensihoitoon tarvittavaa lääkintähenkilöstöä, lääkintälaitteita ja -tarvikkeita, sairaita tai loukkaantuneita sekä mahdollisesti muita asianosaisia henkilöitä.

Huom. OPS 1:ssä ja JAR-OPS 3:ssa käytetty ilmaisu "viranomainen" ("the Authority") tarkoittaa Suomessa Liikenteen turvallisuusvirastoa.

2 LENTOKONEILLA HARJOITETTAVA KAUPALLINEN ILMAKULJETUS

2.1 Euroopan unionin vaatimuksia koskeva poikkeus

2.1.1 Lentokoneilla harjoitettavasta kaupallisesta ilmakuljetuksesta säädetään OPS 1:ssä. Suomen valtakunnan alueella sekä aavan meren yläpuolella Suomen lentotiedotusalueella on kuitenkin voimassa poikkeus OPS 1:n 1.525 a) kohdan rajoituksista niin, että yksimoottoristen potkuriturbiinikäyttöisten lentokoneiden käyttö yöllä sekä mittarisääolosuhteissa, muulloinkin kuin erityis-VFR-lennoilla, on sallittu. Tämä poikkeus edellyttää kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 6 osan I kohdan 5.4 mukaista Liikenteen turvallisuusviraston lentotoiminnan harjoittajalle antamaa hyväksyntää. Hyväksynnän saamiseksi on täytettävä kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteen 6 osan I luvun 5 kohdassa 5.4 ja liitteessä 3, "Additional requirements for approved operations by single-engine turbine-powered aeroplanes at night and/or in Instrument Meteorological Conditions (IMC)", esitetyt vaatimukset.

2.1.2 Kun Liikenteen turvallisuusvirasto soveltaa yleissopimuksen liitteen 6 kohtia, joissa edellytetään lentotoiminnan harjoittajan valtion määräävän vaatimuksista, se noudattaa JAA:n julkaisun "NPA OPS-29 revision 2+" periaatteita. Liikenteen turvallisuusvirasto antaa tietoja edellä 2.1.1 ja 2.1.2 kohdissa tarkoitetuista vaatimuksista.

2.1.3 Saamansa hyväksynnän nojalla lentotoiminnan harjoittaja on oikeutettu käyttämään yksimoottorista lentokonetta myös muiden sellaisten valtioiden alueella, jotka sallivat yksimoottoristen lentokoneiden käytön yleissopimuksen liitteen 6 mukaisesti.

2.2 OPS 1:n soveltamisohjeet

2.2.1 OPS 1:n soveltamisohjeena käytetään aineistoa, joka on julkaistu JAA:n tilapäisessä ohjelehtisessä TGL 44 (Leaflet No 44: "JAR-OPS 1 AMT 13 Section 2 updated to incorporate Section 2 text proposals from suspended JAA NPAs").

Huom. Lentotoiminnan harjoittaja voi kuitenkin saada hakemuksesta Liikenteen turvallisuusviraston hyväksynnän myös toisenlaiselle menettelytavalle, jolla saavutetaan vähintään yhtä hyvä turvallisuustaso. Lisäksi Euroopan lentoturvallisuusvirasto (EASA) on antanut erikseen päätöksiä noudatettavasta ohjeistuksesta (<http://easa.europa.eu/agency-measures/certification-specifications.php>).

2.2.2 OPS 1:n 1.030 kohdan edellyttämien minimivaruetteluiden on täytettävä JAA:n julkaisemat JAR-MMEL/MEL (Master Minimum Equipment List/Minimum Equipment List) -vaatimukset.

2.3 Matkustamomiehistön lääketieteellisen kelpoisuuden voimassaolo

Lentotoiminnan harjoittajan on varmistettava, että matkustamomiehistön jäsenelle tehdään lääkärintarkastus tai lääketieteellisen kelpoisuuden arviointi säännöllisesti ja enintään viiden vuoden välein [katso OPS 1, kohta 1.995, ja TGL 44, AMC OPS 1.995 (a)(2)].

3 HELIKOPTEREILLA HARJOITETTAVA KAUPALLINEN ILMAKULJETUS

3.1 Noudatettavat lentotoimintavaatimukset

Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelimen (JAA) julkaisemien vaatimusten JAR-OPS 3, "Kaupallinen ilmakuljetus, helikopterit", osien 1 suomennokset, jotka on mainittu tämän määräyksen liitteessä 1, ovat voimassa ilmailumääräyksinä helikoptereilla harjoitettavassa kaupallisessa ilmakuljetuksessa.

3.2 JAR-OPS 3:n soveltamisohjeet

3.2.1 JAR-OPS 3 -vaatimukseen liittyvät osat 2 [Section 2: Acceptable Means of Compliance (AMC), Advisory Circular Joint (ACJ) ja Interpretative and Explanatory Material (IEM)] ovat Suomessa voimassa JAR-OPS 3 -vaatimusten soveltamisohjeina. AMC/ACJ-julkaisussa esitetty menettelytapa on hyväksytty tapa täyttää kyseinen JAR-OPS 3 -vaatimus. Lentotoiminnan harjoittaja voi kuitenkin saada hakemuksesta Liikenteen turvallisuusviraston hyväksynnän myös muunlaiselle menettelytavalle, jolla saavutetaan vähintään yhtä hyvä turvallisuustaso.

3.2.2 JAR-OPS 3 -vaatimusten edellyttämien minimivaruetteluiden on täytettävä JAA:n julkaisemat JAR-MMEL/MEL (Master Minimum Equipment List/Minimum Equipment List) -vaatimukset.

4 TOIMINTAKÄSIKIRJA

4.1 Yleistä

Lentotoiminnan harjoittaja vastaa siitä, että toimintakäsikirja sisältää kaikki ne vaatimukset, ohjeet ja tiedot, joita henkilöstö tarvitsee tehtävissään. Toimintakäsikirjassa ei saa esittää lentotoiminnan harjoittajan tosiasialliseen toimintaan kuulumatonta eikä muutoinkaan täysin tarpeetonta tai liiallista tietoa.

4.2 Toimintakäsikirjan yksityiskohtainen rakenne

Toimintakäsikirjan on sisällettävä sellaisenaan kaikki otsikot, jotka on esitetty OPS 1:n 1.1045 kohdan liitteessä 1 lentokoneilla harjoitettavaa toimintaa varten ja JAR-OPS 3:n 3.1045 kohdan liitteessä 1 helikoptereilla harjoitettavaa toimintaa varten. Niissä kohdin, joissa otsikon aihe ei kuulu lentotoiminnan harjoittajan toimintaan eikä ohjeiden ja tietojen antamiseen siten

ole tarvetta, on esitettävä tämän seikan ilmaiseva toteamus (esimerkiksi "not applicable", "ei koske").

4.3 Toimintakäsikirjaesitys ja sen käsittely

4.3.1 Niille toimintakäsikirjan kohdille, joille OPS 1:n tai JAR-OPS 3:n mukaisesti vaaditaan erityinen ilmailuviranomaisen hyväksyntä, on haettava erikseen Liikenteen turvallisuusviraston hyväksyntää ja nämä kohdat on esitettävä toimintakäsikirjassa hyväksynnän mukaisesti. Mikäli toimintakäsikirjassa esitetään vaatimuksia tai ohjeita, jotka eivät täytä OPS 1:n tai JAR-OPS 3:n vaatimuksia, kyseisille toimintakäsikirjan kohdille on erikseen haettava Liikenteen turvallisuusviraston hyväksyntää ja hakemuksessa on osoitettava, että esitys varmistaa vastaavan turvallisuustason.

4.3.2 Esitettäessä toimintakäsikirjan muutosta mukaan on liitettävä laatujohtajan lausunto siitä, että muutos on asiaa koskevien vaatimusten, normien ja menetelmien mukainen (viite: OPS 1, kohta OPS 1.035, ja JAR-OPS 3, kohta JAR-OPS 3.035). Jos muutosesitys sisältää kohtia, joille OPS 1:n tai JAR-OPS 3:n mukaisesti vaaditaan erityinen ilmailuviranomaisen hyväksyntä, niille on haettava erikseen Liikenteen turvallisuusviraston hyväksyntä ja nämä kohdat on esitettävä toimintakäsikirjassa hyväksynnän mukaisesti. Jos muutosesitys ei sisällä tällaisia kohtia, muutosesitykseen on liitettävä laatujohtajan lausunto, joka vahvistaa tämän.

4.3.3 Liikenteen turvallisuusvirasto voi vaatia toimintakäsikirjaan tehtäväksi muutoksia, jos siinä on esitetty määräysten vastaisia tai todellista toimintaa vastaamattomia vaatimuksia, ohjeita tai tietoja.

Huom. Liikenteen turvallisuusvirasto tarkastaa toimintakäsikirjaesityksestä erityisesti vain kohdat, joihin vaaditaan Liikenteen turvallisuusviraston hyväksyntä tai joiden on oltava Liikenteen turvallisuusvirastoa tyydyttäviä. Muilta kohdin Liikenteen turvallisuusvirasto tarkastaa esityksen siinä määrin, että se voi katsoa toimintakäsikirjan sisällön riittäväksi ja tältä osin vakuuttua hakijan kyvystä harjoittaa aiottua toimintaa.

5 HUUMAAVIEN AINEIDEN KÄYTTÖ

Miehistön jäsenen toiminnasta huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena ja suurimmasta miehistön jäsenen veren alkoholipitoisuudesta, joka enintään sallitaan työjakson alkaessa, säädetään OPS 1:n tai JAR-OPS 3:n vaatimuksista poikkeavasti ilmailulain (1194/2009) 175 §:ssä. Ilmailulain mukaan tehtävää ilma-aluksessa ei saa suorittaa se, jonka veren alkoholipitoisuus on alkoholin nauttimisen johdosta kohonnut tai joka on käyttänyt muuta huumaavaa ainetta niin, että sitä on hänen elimistössään havaittava määrä.

Kim Salonen
ylivohtaja

Pekka Henttu
johtaja

Liite 1 Tietoja voimassa olevista JAR-OPS 3 -vaatimusten suomennoksista ja JAR-OPS-vaatimusten osista 2 (section 2)Voimassa olevat JAR-OPS 3 -vaatimusten suomennokset

Muutosnumero ja päiväys viittaavat alkuperäistekstiin

JAR-OPS-vaatimus	Osa	Muutos	Päiväys	Suomennoksen voimaantulo
JAR-OPS 3 Kaupallinen ilmakuljetus (Helikopterit)				
	Osa 1	4	1.12.2006	1.6.2008
	Osa 1	5	1.7.2007	1.6.2008

Huom. Käännösten mahdolliset sellaiset muutokset, jotka eivät johdu JAR-OPS-vaatimusten muutoksista (esimerkiksi käännösten korjaukset tai tarkennukset tai kieliasun muutokset), on merkitty muutoskohdan osoittavilla reunaviivoilla. Jos sivu on vaihdettava pelkästään käännöksen korjauksen vuoksi, on kyseiselle sivulle lisätty sana "Käännösversio" ja sen yhteydessä oleva päivämäärämerkintä (ilmailumääräyksen OPS M3-14 sen julkaisun voimaantulopäivämäärä, jolla kyseinen käännöksen muutos on saatettu voimaan). JAR-OPS-vaatimukseen viitattaava sivun muutosnumero ja päiväys ovat tällöin ennallaan.

Suomennokset ovat luettavissa myös Internetissä osoitteessa: <http://www.trafi.fi>, josta valitaan Ilmailu, Tietopalvelu, Ilmailumääräykset ja lopuksi JAR Yhteiseurooppalaiset ilmailumääräykset.

Liikenteen turvallisuusviraston ilmailutoimialan verkkosivuilta on myös mahdollista tulostaa ohjeita ja lomakkeita ("asiakaslomakkeet"). Lentotoimintalupaa voidaan hakea myös vapaa-muotoisella kirjeellä, johon on liitetty ilmailumääräyksen OPS M3-1 edellyttämät tiedot.

JAR-OPS-vaatimusten osat 2 (section 2)

JAR-OPS-vaatimusten osien 2 englanninkielisiä painoksia voi tilata osoitteesta:

Global Engineering Documents, 15 Inverness Way East, Englewood, Colorado, 80112 U.S.A.
Internet: <http://www.global.ihs.com/>