

---

|                         |                               |                           |
|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Antopäivä:<br>25.3.2011 | Voimaantulopäivä:<br>1.4.2011 | Voimassa:<br>Toistaiseksi |
|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|

---

Säädösperusta:  
Ilmailulaki (1194/2009) 28 § ja ilmailumääräys AIR M16-1.

---

Muutostiedot:  
Tällä ilmailuohjeella kumotaan ilmailutiedotus AIR T16-4 13.4.2010.

---

Soveltamisala:  
Lentokelpoisuuden valvonta.

---

## ILMA-ALUSTEN LENTOKELPOISUUSTARKASTUKSET JA KATSASTUKSET

### Sisältö:

1. Yleistä
2. Lentokelpoisuustarkastukset
3. Katsastukset
4. Ajanvaraukset
5. Tarkastus- ja katsastustilaisuuksien järjestäminen
6. Tarkastus- ja katsastusaikojen joustot
7. Maksut

### 1. YLEISTÄ

1.1 *"EASA ilma-alus"* tarkoittaa ilma-alusta, jonka tyyppihyväksyntävastuu on Euroopan lentoturvallisuusvirastolla, EU-asetuksen (EY) N:o 216/2008, jäljempänä *"perusasetus"*, ja EU-asetuksen (EY) N:o 1702/2003 mukaisesti. EASA ilma-aluksella on Euroopan lentoturvallisuusviraston lomakkeella (Form 25) annettu lentokelpoisuustodistus, rajoitettu lentokelpoisuustodistus (Form 24) tai lupa ilmailuun (Form 20a).

1.2 EASA ilma-alusten jatkuvasta lentokelpoisuudesta ja sen valvonnasta määrätään EU-asetuksessa (EY) 2042/2003 jäljempänä *"huoltotoiminta-asetus"*.

1.3 Perusasetuksen 1 artiklan 2 momentissa tarkoitettujen valtion ilma-aluksien ja asetuksen liitteessä II määriteltyjen ilma-aluksien hyväksynnästä, huoltotoiminnasta ja jatkuvan lentokelpoisuuden valvonnasta voidaan määrätä kansallisesti, näitä ilma-aluksia kutsutaan jäljempänä *"kansallisiksi ilma-aluksiksi"*. Näillä ilma-aluksilla on ICAO lentokelpoisuustodistus (lomake LU3400), lupa ilmailuun (lomake LU3403) tai väliaikainen lupa ilmailuun (lomake LU3409).

1.4 *"Lentokelpoisuustarkastus"* on huoltotoiminta-asetuksen mukaisesti tehty EASA ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastus.

1.5 *"Katsastus"* on Liikenteen turvallisuusviraston tai sen valtuuttaman ilma-aluskatsastajan tekemä, kansallisten ilmailumääräysten mukainen lentokelpoisuustarkastus, kansallisen ilma-aluksen ICAO lentokelpoisuustodistuksen tai luvan ilmailuun myöntämiseksi tai jatkamiseksi.

1.6 *"ELA1 ilma-alus"* on EASA-hyväksytyt:

- a) lentokone, purje- tai moottoripurjelentokone, jonka MTOM on alle 1000kg ja jota ei ole luokiteltu monimutkaiseksi moottorikäyttöiseksi ilma-alukseksi tai

- b) ilmapallo, jonka suurin suunniteltu nostokaasu- tai kuumailmatilavuus on enintään 3400m<sup>3</sup> kuumailmapallona, 1050m<sup>3</sup> kaasupallona tai 300m<sup>3</sup> ankkuroituna kaasupallona tai
- c) enintään kaksipaikkainen ilmalaiva, jonka suurin suunniteltu nostokaasu- tai kuumailmatilavuus on 2500m<sup>3</sup> kuumailmailmalaivana ja 1000m<sup>3</sup> kaasuilmalaivana.

## 2. LENTOKELPOISUUSTARKASTUKSET

### 2.1 Kaupallinen ilmakuljetus

Kaupallisessa ilmakuljetuksessa noudatetaan huoltotoiminta-asetuksen määräyksiä ilman poikkeuksia.

### 2.2 Muu toiminta kuin kaupallinen ilmakuljetus

2.2.1 EASA ilma-aluksella on oltava Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä huolto-ohjelma. Kopio hyväksytystä huolto-ohjelmasta on esitettävä lentokelpoisuudentarkastuksen tekijälle.

2.2.2 Huoltotoiminta-asetuksen lukujen G ja I mukaan hyväksytty lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio saa tehdä lupaehtojensa mukaisesti lentokelpoisuuden tarkastuksen.

2.2.3 Yksityisilmailussa käytettäville ELA1 ilma-aluksille saa Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä ELA1 lentokelpoisuustarkastaja antaa suositusraportteja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntämistä varten, hyväksynnässä annettujen valtuuksien puitteissa.

2.2.4 EASA ilma-aluksille annettava lentokelpoisuuden tarkastustodistus on voimassa 12 kk allekirjoituspäivämäärästä tai ennen tarkastusta myönnetyn edellisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen päättymispäivämäärästä.

## 3. KATSASTUKSET

3.1 Kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuuden valvonnasta määrätään ilmailumääräyksellä AIR M16-1. Liikenteen turvallisuusvirasto ja sitä lentokelpoisuuden valvonnassa avustava Suomen Ilmailuliitto ry hoitavat kansallisten ilma-alusten katsastuksia jäljempänä esitettyjen järjestelyjen mukaisesti.

3.2 Huoltotoiminta-asetuksen lukujen G ja I tai ilmailulain 24 §:n mukaisesti hyväksytty lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio saa tehdä kansallisten ilma-aluksien katsastuksia korvaavia lentokelpoisuuden tarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia Liikenteen turvallisuusviraston antaman toimiluvan (IL 24 §) tai sen laajennuksen (G+I) lisäehtojen mukaisin rajoituksin ja oikeuksin.

3.3 Huoltotoiminta-asetuksen kohdan M.A.901.g mukaisesti hyväksytty ELA1 lentokelpoisuustarkastaja voi antaa suositusraportteja Liikenteen turvallisuusvirastolle kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntämistä varten. Liikenteen turvallisuusviraston antamassa valtuutuksessa on määritelty sen rajoitukset ja laajuus.

3.4 Suomen Ilmailuliitto ry:n ja Liikenteen turvallisuusviraston välisen sopimuksen mukaisesti Suomen Ilmailuliitto ry avustaa Liikenteen turvallisuusvirastoa kansallisten ilma-alusten lentokelpoisuuden valvonnassa seuraavasti:

|  |   |
|--|---|
| Ultrakevyet lentokoneet ja helikopterit sekä autogiro (liite II kohdat e) ja f)) | Kaikki katsastukset ja tyyppitarkastukset |
| Harrasterakenteiset ilma-alukset (liite II kohta c))                             | Kaikki katsastukset                       |

3.5 Kansalliselle ilma-alukselle annettava lentokelpoisuuden tarkastustodistus on voimassa:

- valtion ilma-aluksilla 12 kk ja
- muilla kansallisilla ilma-aluksilla 36 kk

allekirjoituspäivämäärästä tai ennen tarkastusta myönnetyn edellisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen päättymispäivämäärästä.

#### 4. AJANVARAUKSET

4.1 Ajanvaraus Liikenteen turvallisuusvirastolta tehdään viimeistään kuukautta ennen haluttua katsastusaikaa kirjallisesti lomakkeella LU3561 tai sähköpostilla:

|   |  |
|---|--|
| Trafi Ilmailu<br>PL 320<br>00101 HELSINKI | Puh: 020 618 6131<br>Telefax: 020 618 6294<br>e-mail: <a href="mailto:lentokelpoisuus@trafi.fi">lentokelpoisuus@trafi.fi</a> |
|---|--|

4.2 Ajanvaraus Suomen Ilmailuliitto ry:ltä tehdään kuukautta ennen haluttua katsastusaikaa SIL ry:n internet sivuilla ([www.ilmailuliitto.fi/fi/katsastus/katsastustilaus](http://www.ilmailuliitto.fi/fi/katsastus/katsastustilaus)) olevalla tilauslomakkeella tai sähköpostilla:

|   |  |
|---|--|
| Suomen Ilmailuliitto ry<br>Helsinki-Malmin lentoasema<br>00700 Helsinki | Puh: 09 350 9340<br>Telefax 09 3509 3440<br>e-mail: <a href="mailto:sil@ilmailuliitto.fi">sil@ilmailuliitto.fi</a> |
|---|--|

4.3 Ajanvarauksessa annetaan seuraavat tiedot:

- ilma-aluksen tunnus, omistaja tai käyttäjä
- tarkastuksen tai katsastuksen syy: uusinta, korjaus, ensikatsastus, muu
- haluttu aika ja -paikka
- lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolon päättymispäivä
- ilma-aluksen käyttö: kaupallinen ilmakuljetus, lentotyö, koulutus, yksityislentotoiminta, muu lentotoiminta
- asiaa hoitava henkilön nimi ja yhteystiedot

4.4 Tarkemmat järjestelyt sovitaan tarkastusajan ja -paikan varmistuttua tilaajan ja ko. tarkastajan kesken. Varauksen peruuttamisesta tai muuttamisesta on sovittava tehtävää hoitavan tarkastajan kanssa ja ilmoitettava asiasta varauksen vastaanottajan osoitteeseen.

#### 5. TARKASTUS- JA KATSASTUSTILAISUUKSIEN JÄRJESTÄMINEN

5.1 Tarkastustilaisuutta ei järjestetä yhden ilma-aluksen vuoksi Helsinki-Vantaan tai Helsinki-Malmin ulkopuolella muutoin kuin poikkeustapauksessa, kuten ilma-aluksen valmistuminen, maahantuonti tai muu vastaava syy, josta johtuen tarkastettava ilma-alusta ei voida lentää tai tuoda tarkastuspaikalle. Harrasteilmailun lentopaikkojen lentokalusto tulee esittää katsastettavaksi riittävän monta ilma-alusta kerrallaan. Ulkomailla tehtävistä tarkastuksista on aina sovittava erikseen.

5.2 Tarkastukset tehdään ilma-aluksen omistajan kustannuksin halliolosuhteissa. Poikkeustapauksessa voi tarkastajan kanssa sopia muusta käytännöstä.

5.4 Mikäli tarkastaja on estynyt saapumasta sovittuna aikana tarkastuspaikalle, hän ilmoittaa estymisestään tarkastuksen tilaajalle tai lentopaikan lennonjohtoon sekä sopii uudet järjestelyt.

## 6. TARKASTUS- JA KATSASTUSAIKOJEN JOUSTOT

6.1 Jotta voitaisiin välttää katkokset EASA ilma-aluksen lentotoiminnassa, ajat lentokelpoisuustarkastuksia varten on varattava ajoissa, koska Liikenteen turvallisuusvirasto ei voi jatkaa tarkastusjärjestelyjen viivästymisen takia lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASAn lomake 15a tai 15b) voimassaoloaikaa. Liikenteen turvallisuusvirasto suosittelee käyttämään kohdassa M.A. 701.d mainittua 90 päivän etukäteisjoustoja (90 päivää ennen tarkastustodistuksen voimassaolon päättymistä). Kansallisen ilma-aluksen katsastus voidaan tehdä edellä mainittua menettelyä soveltaen 90 päivää ennen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen päättymistä.

6.2 Liikenteen turvallisuusvirasto voi erityisistä syistä jatkaa katsastusjärjestelyjen takia voimassa olevan kansallisen ilma-aluksen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen tai luvan ilmailuun voimassaolopäivämäärää enintään kuusi (6) kuukautta. Suomen Ilmailuliitto ry voi erityisistä syistä jatkaa katsastusjärjestelyjen takia kohdassa 3.4 mainitun liite II ilma-aluksen voimassaolevan lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaolopäivämäärää enintään kuusi (6) kuukautta.

6.3 Liikenteen turvallisuusvirasto voi myöntää siirtolentoluvan (lupa ilmailuun) katsastusta varten sopivalle katsastuspaikkakunnalle tarvittaessa, esimerkiksi lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen voimassaoloajan päätyttyä. Lupa haetaan lomakkeella 3350 (EASA Form 21). Jos kyse on kansallisesta ilma-aluksesta, siirtolentolupaa voi pyytää vapaamuotoisella sähköpostilla [lentokelpoisuus@trafi.fi](mailto:lentokelpoisuus@trafi.fi).

## 7. MAKSUT

Liikenteen turvallisuusviraston tekemistä ilma-alusten lentokelpoisuustarkastuksista ja katsastuksista peritään maksut Liikenne- ja viestintäministeriön vahvistaman maksut asetuksen mukaisesti.