

Asia **Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmailuhallinnon välinen tulossopimus vuodelle 2009**

Liikenne- ja viestintäministeriö ja Ilmailuhallinto sopivat tässä tulossopimuksessa Ilmailuhallinnolle vuodelle 2009 asetettavista tulostavoitteista ja resursseista.

**Yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet**

Ilmailuhallinnon toiminnalliset tulostavoitteet tukevat seuraavien liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden toteutumista:

*Valtioneuvoston asettamat tavoitteet yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle*

- Liikennejärjestelmä edistää hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä varmistamalla toimivat matka- ja kuljetusketjut koko maassa.
- Suomi on liikenneturvallisuudeltaan Euroopan viiden parhaan maan joukossa.
- Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä vähennetään. Liikenteen terveyteen ja luontoon aiheuttamia haittoja minimoidaan.
- Liikenteen toimialan tuottavuus ja tehokkuus paranee.

*Liikenne- ja viestintäministeriön asettamat edellisiä täydentävät tavoitteet yhteiskunnalliselle vaikuttavuudelle*

- Kaupallisessa lentoliikenteessä ei tapahdu kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.
- Liikenteen energian käyttöä vähennetään ja energiatehokkuutta parannetaan.
- Ympäristöriskejä vähennetään.
- Liikenteen melua ja sille altistumista vähennetään.
- Hallinnonalan virastojen ja laitosten toiminnan tuottavuuden mittaamista kehitetään. Työn tuottavuus ja kokonaistuottavuus paranevat.

*Ilmailuhallinnon rooli yhteiskunnallisten vaikuttavuustavoitteiden saavuttamisessa*

Ilmailuhallinto edistää ilmailun yleistä turvallisuutta ja siviili-ilmailun turvaamista, käsittelee kaupalliseen lentoliikenteeseen liittyviä asioita sekä vähentää ilmailun aiheuttamia ympäristöhaittoja.

## Toiminnalliset tulostavoitteet

### Tuotokset ja laadunhallinta

	Tulos 2007	Tavoite 2008	Tavoite 2009
Lupakirja- ja kelpuutushakemusten käsittelyaika 14 vrk (%)	95,6	90	90
Lentokelpoisuustodistusten käsittelyaika 14 vrk (%)	100	95	95
Ei-säännöllisten kaupallisten lentojen lupien käsittelyaika 2 vrk (%)	100	100	100
SAFA Asematasotarkastukset (kpl)	125	111	120
Lentotoiminnan tarkastukset (kpl)	143	110	120
Koulutustoiminnan tarkastukset (kpl)	27	28	30
Huoltotoiminnan ja tuotannon tarkastukset (kpl)	71	55	70
Lennonvarmistuksen ja lentopaikkojen tarkastukset (kpl)	74	55	55
Lentoasemien turvatoimien tarkastukset (kpl)	47	47	47
Asiakastyytyväisyys (asteikolla 1–5)	3,0	3,2	3,2

### Toiminnallinen tehokkuus

	Tulos 2007	Tavoite 2008	Tavoite 2009
Bruttomenot/lähtevä matkustaja (euroa)	alle 1,40	alle 1,50	alle 1,50
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus (%)	95	88	90
Veroluonteisen lentoliikenteen valvontamaksun kustannusvastaavuus (%)	107	93	100
Työn tuottavuuden kasvu vuodessa (%)	-	1	1
Kokonaistuottavuuden kasvu keskimäärin vuodessa TTS-kaudella (%)	-	2	2

### Henkisten voimavarojen hallinta

	Tulos 2007	Tavoite 2008	Tavoite 2009
Henkilöstön työtyytyväisyys (asteikolla 1–5)	3,3	3,2	3,3

### Lisäksi ministeriö edellyttää seuraavaa:

- Ilmailuhallinto osallistuu aktiivisesti liikennehallinnon virastouudistuksen valmisteluun yhdessä Ajoneuvohallintokeskuksen, Rautatieviraston ja Merenkululaitoksen (meriturvallisuus) kanssa ottaen huomioon erityisesti muutosjohtamisen hallinnan ja varautuu virastouudistukseen muutoinkin.
- Hallinnonalan organisaatiomuutokset edellyttävät aktiivista ja ammattitaitoista muutosviestintää sekä johdon sitoutumista muutosten läpivientiin tiiviissä vuoro-vaikutuksessa henkilöstön ja sidosryhmien kanssa. Muutosjohtamista tukemaan Ilmailuhallinnossa laaditaan strateginen muutosviestinnän suunnitelma, jonka toteutumista arvioidaan vuoden lopulla.
- Yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen turvaamisen kannalta keskeisen lentoasemaverkoston käytettävyyden ja turvallisuustaso on varmistettu.

- Ilmailuhallinto tukee toimillaan ilmastonmuutoksen hillintään sekä muutokseen varautumiseen liittyviä toimenpiteitä toimialallaan. Virasto ottaa huomioon omassa toiminnassaan ympäristönäkökohdat.
- Ilmailuhallinto osallistuu aktiivisesti toimialansa EU- ja muuhun kansainväliseen yhteistyöhön sekä varmistaa Suomen ja alan suomalaisten toimijoiden intressit edunvalvonnalla toimivaltansa puitteissa.
- Ilmailuhallinto suorittaa loppuvuonna 2009 liikenne- ja viestintäministeriön sekä liikennehallinnon muiden virastojen ja laitosten tavoin henkilöstön työtyytyväisyyskyselyn VM-baro - mittaristoa käyttäen.
- Ilmailuhallinto osallistuu ministeriön johdolla toteutettavaan esimiestyön mittauksen kehittämiseen. Tavoitteena on ottaa käyttöön vuonna 2010 kaikille hallinnonalan virastoille ja laitoksille yhteinen esimiestyön laatumittari.

## Rahoitus

Tulostavoitteet on asetettu siten, että ne on mahdollista saavuttaa viraston käytettävissä olevalla rahoituksella. Ilmailuhallinnolle on vuoden 2009 talousarviossa myönnetty nettomäärärahaa 7 600 000 euroa. Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon valtion talousarvioon muihin veronluonteisiin tuloihin budjetoitu lentoliikenteeltä perittävät valvontamaksutulot arviolta 6,7 milj. euroa. Lisäksi virastolla on käytettävissä maksullisen toiminnan tuloja noin 4,2 milj. euroa.

## Tulostavoitteiden toteutumisen seuranta

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Ilmailuhallinnon väliset tulosneuvottelut järjestetään keväällä 2009, jolloin käsitellään viraston laatimaa ennustetta tulostavoitteiden saavuttamisesta.

Ilmailuhallinto toimittaa ministeriölle puolivuotisraportin viimeistään 26.8.2009. Raportissa esitetään tulostavoitteiden toteutum tiedot ajalta 1.1.–30.6.2009 sekä ennusteet tulostavoitteiden toteutumisesta koko vuodelle. Lisäksi Ilmailuhallinto raportoi puolivuotisraportissa rahoitustilanteestaan sekä laatii tulojen ja menojen osalta vertailun talousarvioon ja ennusteen loppuvuodelle. Talousraportoinnin tulee perustua mahdollisimman ajantasaisiin tietoihin. Puolivuotisraportoinnin tietoja käytetään hyväksi asetettaessa lopullisia tulostavoitteita vuodelle 2010. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa myöhemmin puolivuotisraportointia koskevat tarkemmat ohjeet.

Ilmailuhallinto raportoi vuoden 2009 toiminnallisesta tuloksellisuudestaan toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Vuodelle 2009 asetettujen tulostavoitteiden toteutumista käsitellään tulosneuvotteluissa keväällä 2010. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton Ilmailuhallinnon vuoden 2009 tilinpäätöksestä.

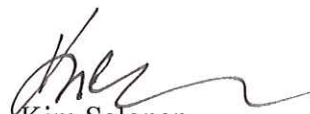
Ilmailuhallinnon tulee olla yhteydessä ministeriössä viraston tulosohejaajaksi nimettyyn henkilöön (neuvotteleva virkamies Sabina Lindström) välittömästi, mikäli asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön taloushallintopalvelut -yksikköön.

Ilmailuhallinto tallentaa kaikki tässä tulossopimuksessa esitetyt tulostavoitteet viipymättä valtionhallinnon tulostietojärjestelmään.

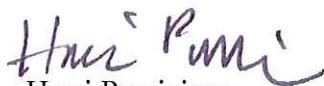
Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.



Anu Vehviläinen  
Liikenneministeri  
Liikenne- ja viestintäministeriö



Kim Salonen  
Ylijohtaja  
Ilmailuhallinto



Harri Pursiainen  
Kansliapäällikkö  
Liikenne- ja viestintäministeriö