

## 51. Ilmailuhallinto

*Selvitysosa:* Ilmailuhallinnon tarkoituksena on edistää ilmailun yleistä turvallisuutta ja siviili-ilmailun turvaamista, käsitellä kaupalliseen lentoliikenteeseen ja liikenteen sujuvuuteen liittyviä asioita sekä vähentää ilmailun aiheuttamia ympäristöhaittoja. Virasto huolehtii yleisestä lentoturvallisuudesta ja ilmailun valvonnasta sekä vastaa siviili-ilmailuun liittyvistä julkisista hallintotehtävistä, jotka sille ilmailulaissa tai muualla säädetään. Virasto osallistuu myös siviili-ilmailun julkisiin hallintotehtäviin liittyvään kansainväliseen ja Euroopan unionissa tapahtuvaan yhteistyöhön.

Lentämisen turvallisuus Suomessa on korkeaa kansainvälistä tasoa. Yhteisten eurooppalaisten linjausten mukaisesti tavoitteena on vuotuisten lento-onnettomuuksien ja lento-onnettomuuksissa kuolleiden määrän jatkuva väheneminen riippumatta liikenteen määrän kasvusta tai ulkopuolisista turvallisuusriskistä. Yleis- ja harrasteilmailun osalta tavoitteena on lento-onnettomuuksien määrän väheneminen suhteessa lentotunteihin.

Liikenne- ja viestintäministeriö asettaa alustavasti Ilmailuhallinnolle pääluokkaperusteluja tukevat seuraavat toiminnalliset tulostavoitteet vuodelle 2008:

### Tuotokset ja laadunhallinta

- 90 % lupakirja- ja kelpuutushakemuksista käsitellään 14 päivän kuluessa.
- 90 % lentokelpoisuustodistuksista käsitellään 14 päivän kuluessa.
- 90 % yksittäiseen ei-säännölliseen kaupalliseen lentoon liittyvistä luvista käsitellään 2 päivän kuluessa (mikäli lupaan ei liity poikkeamista melu- ja varustevaatimuksista).
- Asiakastytyväisyys Ilmailuhallinnon toimintaan on vähintään 3,2 (asteikolla 1—5).
- Asematasotarkastuksia tehdään 111 kpl.
- Lentotoiminnan tarkastuksia tehdään 110 kpl.
- Koulutustoiminnan tarkastuksia tehdään 28 kpl.
- Huoltotoiminnan ja tuotannon tarkastuksia tehdään 55 kpl.
- Lennonvarmistuksen ja lentopaikkojen tarkastuksia tehdään 55 kpl
- Lentoasemien turvatoimien tarkastuksia tehdään 47 kpl.

### Toiminnallinen tehokkuus

Viraston bruttomenot ovat alle 1,5 euroa jokaista edellisenä kalenterivuonna lentoasemalta kaupallisessa ilmakuljetuksessa olevalla ilma-aluksella lähteneeltä, vähintään kaksivuotiaalta matkustajalta. Kokonaistuottavuuden kehitys on +1,0%.

### Henkisten voimavarojen hallinta

Henkilöstön työtyytyväisyys on vähintään 3,3 asteikolla 1—5.

<b>Tulostavoitetaulukko</b>
-----------------------------

	2006 toteutunut	2007 tavoite	2008 tavoite
<b>Tuotokset ja laadunhallinta</b>			
Lupakirja- ja kelpuutushakemusten käsittelyaika 14 vrk, %	89,8	90	90
Lentokelpoisuustodistusten käsittelyaika 14 vrk, %	-	90	90
Ei-säännöllisten kaupallisten lentojen lupien käsittelyaika 2 vrk, %	100	100	100
Asiakastytyväisyysindeksi (1 - 5)	3,6	3,2	3,2
Asematasotarkastukset, kpl	113	111	111
Lentotoiminnan tarkastukset, kpl	108	110	110
Koulutustoiminnan tarkastukset, kpl	20	28	28
Huoltotoiminnan ja tuotannon tarkastukset, kpl	41	55	55
Lennonvarmistuksen ja lentopaikkojen tarkistukset, kpl	42	55	55
Lentoasemien turvatoimien tarkastukset, kpl	18	47	47
<b>Toiminnallinen tehokkuus</b>			
Bruttomenot/ lähtevä matkustaja, €	-	alle 1,6€	alle 1,5€
Kokonaistuottavuuden kasvu, %	-	-	1,0
<b>Henkisten voimavarojen hallinta</b>			
Henkilöstön työtyytyväisyysindeksi (1 - 5)	3,3	3,2	3,3

*01. (31.51.21) Ilmailuhallinnon toimintamenot (siirtomääräraha 2 v)*

Momentille myönnetään nettomäärärahaa 7 600 000 euroa.

*Selvitysosa:* Tulot perustuvat valtion maksuperustelain nojalla annettavaan liikenne- ja viestintäministeriön asetukseen Ilmailuhallinnon maksuista. Maksullisten suoritteiden hinnoittelussa on otettu huomioon lisäksi vastaavanlaisista suoritteista perittävien maksujen rakenne ja taso Euroopan unionin jäsenmaissa, ilmailun edellytysten turvaaminen ja ilmailun turvallisuuden edistäminen sekä kilpailun edistäminen lentoliikenteessä. Maksullisten suoritteiden tuotot muodostuvat pääosin julkisoikeudellisista suoritteista. Määrärahan mitoituksessa on otettu huomioon momentille 11.19.05 budjetoitu lentoliikenteen valvontamaksu, jonka arvioidaan olevan 6 700 000 euroa vuonna 2008. Lentoliikenteen valvontamaksu kannetaan lentoturvallisuuden valvontaa ja ilmailun julkisia hallintotehtäviä varten. Lentoliikenteen valvontamaksun suuruutta ehdotetaan alennettavaksi 0,10 euroa 1.7.2007 alkaen. Ehdotettu maksun suuruus olisi 0,80euroa.

**Toiminnan menot ja tulot (1 000 euroa)**

	2006 toteutuma	2007 varsinainen talousarvio	2008 esitys
<b>Bruttomenot</b>	11 903	11 600	11 600
<b>Bruttotulot</b>	5 103	4 000	4 000
<b>Nettomenot</b>	6 800	7 600	7 600
<b>Siirtyvät erät</b>			
— siirtynyt edelliseltä vuodelta		1 879	
— siirtynyt seuraavalle vuodelle	1 879		

2008 talousarvio	7 600 000
2007 talousarvio	7 600 000
2006 tilinpäätös	6 800 000