

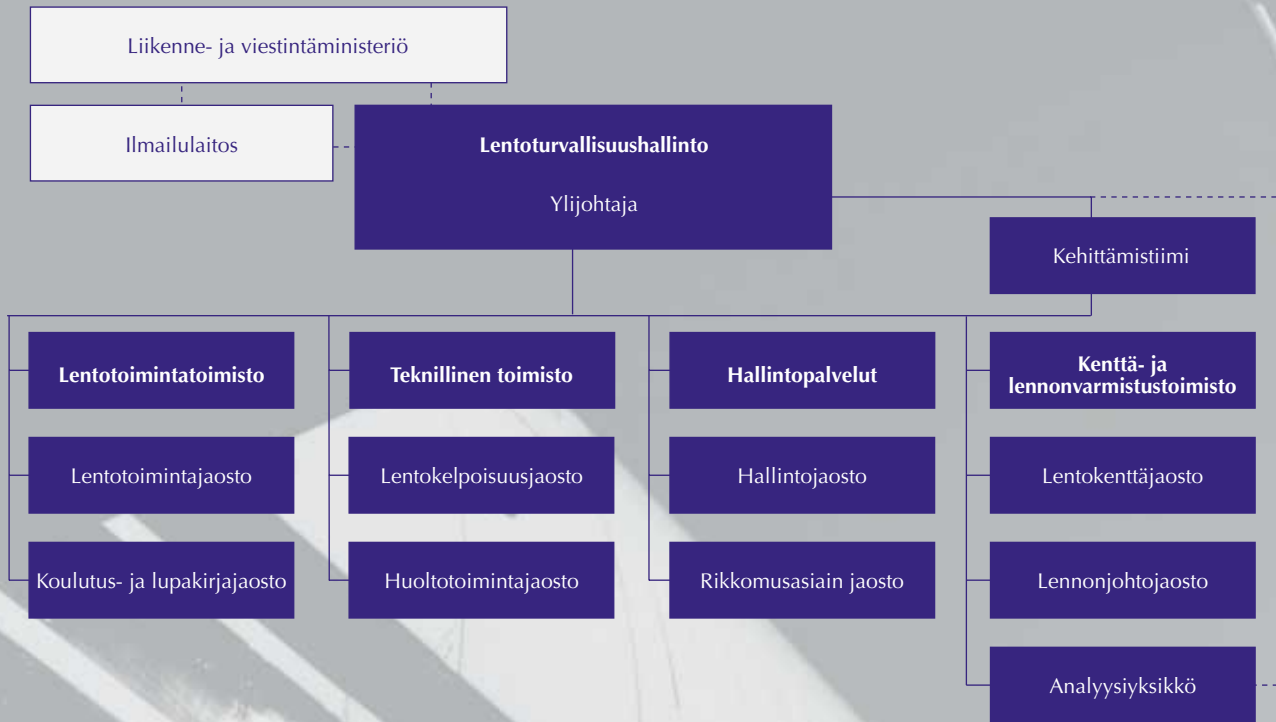
Lentoturvallisuuden asiantuntija



palveluksessaanne



Organisaatio



Turvallisuus etusijalla

Lentoturvallisuushallinto on Ilmailulaitoksen yhteydessä toimiva, päätöksissään itsenäinen Suomen ilmailuviranomainen, joka ylläpitää ja kehittää lentoturvallisuutta. Lentoturvallisuus syntyy vastuullisuudesta, ammattitaidosta ja yhteistyöstä sidosryhmien kanssa. Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut Lentoturvallisuushallinnolle tavoitteeksi ylläpitää kansainvälisesti korkeaa lentoturvallisuustasoa Suomessa. Lentoturvallisuushallinnon työtä ohjaavat arvot ovat turvallisuus, tehokkuus, hyvä asiakaspalvelu ja yhteistyö.

Lentoturvallisuushallinto palvelee tasapuolisesti kaikkia Suomessa ilmailua harjoittavia tahoja. Lentoturvallisuushallinnon päätehtävänä on valmistella ja vahvistaa lentoturvallisuusnormeja, myöntää toimilupia, lupakirjoja ja kelpuutuksia, ylläpitää rekistereitä, valvoa ja tarkastaa ilmailutoimintaa sekä osallistua kansain-

väliseen yhteistyöhön ilmailun säännösten kehittämisessä ja ilmailun valvonnassa.

Ilmailulaitoslaki vahvistaa itsenäisen aseman

Vuodesta 1972 vuoteen 1991 lentoasemien ylläpito, lennonvarmistustehtävät ja lentoturvallisuusasiat kuuluivat Ilmailuhallitukselle. Se oli valtion keskusvirasto, jonka toiminta oli sidottu valtion budjettiin.

Ilmailulaitos aloitti toimintansa valtion liikelaitoksena vuonna 1991. Samassa yhteydessä muodostettiin entisen Ilmailuhallituksen lentoturvallisuusosastosta Lentoturvallisuushallinto, jonka itsenäinen asema vahvistetaan ilmailulaitoslaissa.

Lentoturvallisuushallinnon tuotot tulevat erilaista lupakirja-, toimilupa- ja valvontamaksuista sekä määräyssiirtojen myynnistä. Alijäämä kateetaan Ilmailulaitoksen tuotosta. Vuonna 2004 voimaan astuvaksi suunnit-

teltu valtion liikelaitoslaki voi aiheuttaa muutoksia Lentoturvallisuushallinnon rahoitukseen.

Pitkäjännitteistä kansainvälistä yhteistyötä

Ilmailu on luonteeltaan hyvin kansainvälistä, joten myös viranomaistointa perustuu laajasti kansainväliseen yhteistyöhön. Koko maailman kattava yhteisö on YK:n alainen, kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO, joka asettaa minimistandardit ja suositukset kansainväliselle ilmailukenteelle. Standardeja ja suosituksia tarkennetaan kansallisilla tai alueellisilla vaatimuksilla.

Lentoturvallisuushallinto osallistuu eurooppalaiseen viranomaisyhteistyöhön lentoturvallisuuden parantamiseksi. Yhteistyötahoja ovat JAA, Eurocontrol, GASR, EU ja EASA. Myös pohjoismainen yhteistyö on tiivistä.

Eurooppalaisten ilmailuviranomaisten yhteistyöelimessä JAAssa



eli Joint Aviation Authoritiesissa on mukana 36 maata. 1970-luvulta lähtien JAA:n toimintaan osallistunut Lentoturvallisuushallinto on yksi sen perustajajäsenistä. JAAssa tehtävän yhteistyön tuloksena on syntynyt useita yhteiseurooppalaisia JAR-ilmailumääräyksiä, jotka koskevat lentokelpoisuus-, huoltotoiminta-, lentotoiminta- ja lupakirjavaatimuksia. JAA:n antamat normit eivät ole suoraan velvoittavia, vaan jäsenmaat saattavat ne voimaan kansallisen normijärjestelmän kautta. Osa normeista on myös saatettu voimaan EU-asetuksella ja ne koskevat kaikkia yhteisön jäsenmaita. Normien harmonisoinnin lisäksi JAA suorittaa jäsenvaltioidensa puolesta uusien ilmalusten tyyppihyväksyntää.

Lennonvarmistustoimialan yhteistyöelimen Eurocontrol. Sen yhteydessä toimiva turvallisuuskomissio SRC eli Safety Regulations Comission valmistele yhteisiä ESARR-nor-

meja 31:n jäsenmaansa puolesta. Normit saatetaan toistaiseksi voimaan kansallisen normijärjestelmän kautta, mutta tulevaisuudessa on tarkoitus liittää ne osaksi yhteisöläinsäädäntöä.

Lentokenttien turvallisuusviranomaisten osalta ei vielä ole koko Euroopan kattavaa viranomaisjärjestöä, mutta pohjoismaiden aloitteesta syntynyt GASR eli Group of Airport Safety Regulators käsittää jo kymmenen viranomaista ja sen toiminta on laajenemassa. Tarkoituksena on harmonisoida lentokenttien turvallisuusvaatimuksia samoin periaattein kuin JAA.

EASA eli European Aviation Safety Agency on Euroopan Unionin yhteinen ilmailuviranomainen, jonka perustamisasetus tuli voimaan syyskuussa 2002. Virasto aloittaa toimintansa syyskuussa 2003. EASA ottaa asteittain hoitaakseen ne tehtävät, joita nyt hoidetaan yhteistyönä JAAssa. EASAn myötä päätöksentekomekanismi kuitenkin muuttuu, ja anne-

tut normit ovat suoraan jäsenvaltioita velvoittavia.

Osa kansallisesta päätöksenteosta siirtyy EASAan siten, että alkuvaiheessa EASA vastaa lentokoneiden ja muiden ilmailuvälineiden tyyppihyväksynnästä ja lentokelpoisuuteen ja huoltotoimintaan liittyvistä normeista. Vaiheittain EASAlle siirtyvät myös lentotoimintaa, huoltotoimintaa, lentokoulutusta ja lupakirjoja koskevat normit ja kansallisten viranomaisten toiminnan standardisointi. Tyyppihyväksyntää ja normien antoa lukuun ottamatta Lentoturvallisuushallinnolle jää jatkossakin hoidettavaksi kansalliselle ilmailuviranomaiselle kuuluvat tehtävät, joita ovat muun muassa lentokelpoisuustodistusten, lupakirjojen, ja ansiolentotoimintalupien myöntäminen sekä lentoturvallisuuden valvominen Suomessa. Lentoturvallisuushallinto pyrkii lisäksi olemaan aktiivisesti mukana EASAn normivalmistelussa.



Suomalainen ilmailu täyttää hyvin kansainväliset vaatimukset

Lentoturvallisuushallinto osallistuu eurooppalaiseen viranomaisyhteistyöhön ja huolehtii siitä, että yhteiset eurooppalaiset viranomaisnormit otetaan Suomessa käyttöön yhteisesti hyväksytyjen aikataulujen ja menettelytapojen mukaisesti ja että niitä sovelletaan Suomessa mahdollisimman yhtenevästi muiden maiden kanssa.

ICAO auditoi Lentoturvallisuushallinnon lentokelpoisuus-, huolto-, lupakirja-, lentokoulutus- ja lentotoiminta-asioiden osalta vuosina 1999 ja 2001. Näiden tarkastuskäyntien perusteella katsottiin, että Lentoturvallisuushallinto toimii kansainvälisten vaatimusten mukaisesti. JAA puolestaan auditoi Lentoturvallisuushallinnon toimintaa huolto-, lento-, simulaattori- ja lupakirja-asioiden osalta. JAA:n standardisointi on jatkuvaa, ja asiat käydään läpi aiheesta riippuen joko vuosittain tai joka toinen vuosi.

Lentoturvallisuustyössä hyödynnetään onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkinnasta kansainvälisellä ja kansallisella tasolla saatua tietämystä. Lentoturvallisuushallinto vertaa Suomen lentoturvallisuustilastoja sekä JAA-valtioiden että muiden teknisesti kehittyneiden läntisten ilmailuvaltioiden turvallisuustilastoihin. JAA:n turvallisuustavoite on lentoonnettomuuksien ja lento-onnettomuuksissa kuolleiden määrän väheneminen lentoliikenteen kasvusta huolimatta.

Kansainväliset normit voimaan suomalaisilla ilmailumääräyksillä

Lentoturvallisuushallinnon antamat määräykset ja ohjeet sekä valvonta- ja muu viranomaistoiminta perustuvat Suomen ilmailulakiin, ICAO:n yleissopimukseen ja sen liitteisiin, Euroopan yhteisön lainsäädäntöön, yhteiseurooppalaisiin ilmailuvaatimuksiin sekä Eurocontrolin ohjeisiin ja määräyksiin.

Lentoturvallisuushallinto noudattaa kansainvälisiä normeja. Suomessa kansainvälinen normi saatetaan pääsääntöisesti voimaan suomalaisella ilmailumääräyksellä, ellei se ole suoraan velvoittava. Omia kansallisia normeja laaditaan vain silloin, kun kansainvälisiä normeja ei ole tai ne eivät sovellu suomalaisiin olosuhteisiin.

Kansallisen ilmailumääräyskokoelman ja suomennetut yhteiseurooppalaiset ilmailuvaatimukset, JARit, voi tilata Lentoturvallisuushallinnosta. Kokoelma on myös luettavissa lentoasemilla ja Lentoturvallisuushallinnon Internet-sivuilla. Ilmailumääräyskokoelma sisältää seuraavat osat.

GEN	Yleiset määräykset ja tiedotukset
AGA	Lentopaikat ja maalaitteet
ANS	Lennonvarmistuspalvelut
AIR	Ilma-alukset ja ilmailuvälineet
OPS	Lentotoiminta
PEL	Ilmailulupakirjat
TRG	Koulutustoiminta
JAR	Yhteiseurooppalaiset ilmailuvaatimukset

Toimiluvat ja viranomaisvalvonta varmistavat lentomatrustajien turvallisuuden

Lentoliikenteen määrän kasvusta huolimatta lentomatrustamisen turvallisuus on maailmassa koko ajan parantunut.

Ilmailuun liittyvien organisaatioiden toiminta on tarkkaan valvottua. Lentoturvallisuushallinto tarkastaa ja hyväksyy lentotoiminta-, huolto- ja koulutusorganisaatiot sekä ilma-alusten ja ilmailuvälineiden tuotanto-organisaatiot. Lentoturvallisuushallinto tarkastaa myös näiden organisaatioiden toimintaan liittyvät käsikirjat.

Ilmailu on tarkoin säädeltyä ja luvanvaraista. Yksityislennessä ohjaajalla on oltava asianmukainen lupakirja, hyväksytty ilma-alus ja ilmatilasta riippuen lennonjohtoselvitys. Kaupallisessa ilmailussa vaaditaan yksityiskohtaisempia lupia. Lentoturvallisuushallinto myöntää ansio- ja liikennelentoihin, erikoistyyloentoihin, lentonäytöksiin ja -kilpailuihin, ohjaamo-, lähestymis- ja lentomenetelmiin, minimilentokorkeuksiin ja sääminimeihin liittyviä lupia. Lentoturvallisuushallinto valvoo myös lentotoimintaa ja suorittaa reittitarkastuslentoja.

Jokaisen valtion velvollisuutena on valvoa, että oman maan lentoyhtiöt täyttävät turvallisuusvaatimukset. Sen lisäksi eurooppalaiset viranomaiset tarkastavat pistokokein, onko ICAO:n asettamia turvallisuusmääräyksiä noudatettu. Näissä



lento- ja teoriakokeita lupakirjojen tai niihin liittyvien kelpuutusten hakijoille. Lisäksi Lentoturvallisuushallinnon valtuuttamat tarkastuslentäjät lentävät lupakirjaa tai sen uusintaa hakevien kanssa tarkastuslentoja.

Lupakirja ja lääketieteellinen kelpoisuustodistus ovat pari

Lentoturvallisuushallinto korostaa ilma-luissa sattuvien vaaratilanteiden ehkäisemisessä lentokoulutuksen laatua ja sen jatkuvaa parantamista. Lentämiseen ja lentokoulutukseen tarvitaan lupa. Lentoturvallisuushallinto myöntää lupia ja lupakirjoja, ylläpitää lupakirjarekisteriä ja valvoo koulutusluvan- ja lupakirjanhaltijoiden toimintaa.

Koulutuksen valvonta alkaa tulotarkastuksesta, johon kuuluu muun muassa koulutusohjelmien hyväksyminen ja lentokoulujen tilojen ja välineiden tarkastus. Lentokoululta odotetaan riittävää laatua jo ennen koulutusluvan antamista. Lentoturvallisuushallinto auditoi lentokoulun toimintaa ja valvoo sitä esimerkiksi ennalta ilmoittamatta tekemillään tarkastuskäynneillä.

Teoriakokeiden osalta selvitetään, mitä oppilaat ovat oppineet ja tarkastuslennoilla selvitetään, ovatko lentäjän taidot vaatimusten mukaisia. Myös vaaratilannetutkinnassa voidaan selvittää lentokoulutukseen liittyviä asioita.

Lentoturvallisuushallinto kehittää ja ylläpitää lupakirjoihin ja kelpuutuksiin liittyvää teoriakoejärjestelmää ja järjestää

lento- ja teoriakokeita lupakirjojen tai niihin liittyvien kelpuutusten hakijoille. Lisäksi Lentoturvallisuushallinnon valtuuttamat tarkastuslentäjät lentävät lupakirjaa tai sen uusintaa hakevien kanssa tarkastuslentoja.

Ilmailulupakirja myönnetään hakijalle, kun hän on suorittanut asianmukaisen koulutuksen sekä läpäissyt lento- ja teoriakokeet ja lääkärintarkastuksen. Ilmailulupakirja on kaksiosainen siten, että lupakirja on voimassa vain voimassaolevan lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen kanssa.

Lentoturvallisuushallinnon valtuuttamat, koulutetut ilmailulääkärit tarkastavat hakijan terveydentilan. Lentoturvallisuushallinto kirjoittaa lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen lääkärinlausunnon perusteella.

Lentoturvallisuushallinnossa on myös asiantuntijalääkäri, joka antaa epäselvissä ja rajatapauksissa lausuntoja lupakirjojen tai kelpuutusten myöntämisessä ja uudistamisessa vaadittavista lääkärintodistuksista ja hakijan lääketieteellisestä kelpoisuudesta. Hän myös päättää mahdollisesti tarvittavista lisätutkimuksista ja vie asian tarvittaessa ilmailulääketieteellisen asiantuntijaryhmän käsittelyyn. Asiantuntijaryhmän käsittelemissä erityistapauksissa kyse on rajanvedosta siinä, vaikuttaako hakijan terveydentila lupakirjan tai kelpuutuksen saamiseen.

Vuosittain käsitellään noin 5000 ilmailulääkärin kirjoittamaa lausuntoa, joista

noin kymmenen prosenttia edellyttää lisäselvitysten hankkimista ennen päätöksentekoa.

Ilma-alusten rakentaminen, maahantuonti ja tyyppihyväksyntä

Lentoturvallisuushallinto tekee ilma-alusten ja muiden ilmailuvälineiden tyyppihyväksyntä- ja maahantuontitarkastuksia. Lentoturvallisuushallinto myöntää tyyppihyväksymistodistukset ja muutosten hyväksymistodistukset. Uudet konetyypit tyyppihyväksytään yhteistyössä muiden JAA-viranomaisten kanssa syksyyn 2003 asti, minkä jälkeen niiden hyväksyntä siirtyy EASAan.

Lentoturvallisuushallinto puuttuu ilma-alusten käytössä esiin tulleisiin puutteisiin tai ongelmiin julkaisemalla lentokelpoisuusmääräyksiä. Näillä määräyksillä edellytetään muutoksia tai tarkastuksia sen varmistamiseksi, että lentäminen on turvallista.

Lentoturvallisuushallinto myöntää ilma-alusten ja muiden ilmailuvälineiden rakennus-, tuotanto- ja suunnitteluluvat sekä valvoo ilma-alusten ja ilmailuvälineiden suunnittelua, rakentamista ja valmistusta. Käytännössä valvonta tapahtuu niin, että lupien myöntämisen ja uusinnan yhteydessä Lentoturvallisuushallinto tarkastaa hakijan toimintaedellytykset ja sen, toimiiko organisaatio käsikirjojensa ja ilmailumääräysten mukaan.



Ilma-alusten sallitut melu- ja pakokaasupäästöt on määritelty ja ilma-aluksille myönnetään melutodistuksia. Ilma-alusten aiheuttamien päästöjen rajoittamiseksi on tehty määräyksiä ja suosituksia, joiden noudattamista Lentoturvallisuushallinto valvoo tyyppihyväksymisen, rakentamisen ja maahantuonnin osalta.

Ilma-alusten huoltotoiminta ja katsastukset

Lentoturvallisuushallinto myöntää ilma-alusten ja muiden ilmailuvälineiden huoltotoimintaan liittyviä lupia. Lentoturvallisuushallinto valvoo ilma-alusten ja muiden ilmailuvälineiden huolto- ja korjaustoimintaa sekä huolto-ohjeiden, lentokelpoisuusmääräysten ja käyttö- ja huoltojaksojen noudattamista.

Ilma-alusten lentokelpoisuutta valvotaan muun muassa säännöllisillä katsastuksilla. Ansiolentoon käytettävissä koneissa lentokelpoisuutta valvotaan katsastusten lisäksi muun muassa huolto-ohjelman ja huoltojärjestelyiden tarkastusten yhteydessä.

Lentoturvallisuushallinto valmistele turvallisuuksi parantavia toimenpiteitä myös sille lähetettyjen, yleisilmailun ilma-aluksia koskevien vikailmoitusten perusteella.

Korkea raportointitaso edistää turvallisuutta

Suomalaisen lentoturvallisuuden kannalta viime vuosikymmenet ovat olleet hyviä. Vakavia vaaratilanteita ja onnettomuuksia tapahtuu Suomessa erittäin harvoin. Vaaratilanteiden ja onnettomuuksien tutkinnan suorittaa tapahtuman vakavuudesta riippuen joko oikeusministeriön Onnettomuustutkintakeskuksen asettama tutkintalautakunta tai Lentoturvallisuushallinnon eri toimialojen asiantuntijat. Tutkinnan tarkoituksena on selvittää tapauksen aiheuttaneet syyt, ja esittää parannusehdotuksia vastaavien tapausten välttämiseksi.

Lentoturvallisuusjärjestelmät ja toimintakulttuuri ovat Suomessa hyviä, ja huomiota kiinnitetään pieniinkin poikkeamiin. Poikkeavista tapahtumista, vaaratilanteista ja onnettomuuksista ilmailussa raportoidaan Lentoturvallisuushallinnolle, joka käsittelee raportit ja tilastoi tiedot Suomessa tapahtuneista lento-onnettomuuksista, vaurioista ja -vaaratilanteista. Raporttien pohjalta tehdään tarvittaessa aloitteita lentoturvallisuuden kehittämiseksi. Lentoturvallisuuden tasoa seurataan jatkuvasti tilastojen ja toiminnan arvioinnin avulla.

Ilmailurikkomuksesta on kysymys silloin, kun ilmailija ei noudata ilmai-

lulaissa asetettuja tai sen nojalla annettuja määräyksiä. Lentoturvallisuushallinnon tietoon tulleiden ilmailurikkomusten vuotuinen määrä on vakiintunut alle sataan. Tyypillisimmät rikkomukset ovat tahaton rajoitus- ja kieltöalueilla lentäminen ja lennonjohtoselvityksen noudattamatta jättäminen. Toisinaan tulee esille myös vakavampia asioita kuten ansiolentotoiminnan harjoittaminen ilman asianmukaista ansiolentolupaa.

Ilmailurikkomuksia tutkitaan pääasiassa Lentoturvallisuushallinnossa, joka kuulee sekä rikkomuksesta epäiltyä että tutkittavaan aiheeseen liittyviä lentotoiminnan, teknisen alan tai kenttä- ja lennonvarmistuspuolen asiantuntijoita. Lentoturvallisuushallinto vie vakavat ilmailurikkomukset liikenne- ja viestintäministeriön asettaman lautakunnan ratkaistavaksi. Lautakunta voi myös peruuttaa luvan tai siihen liittyvän kelpuutuksen. Vaikka peruutuksia silloin tällöin tehdäänkin, ne ovat yleisesti ottaen harvinaisia. Rikkomustutkinnan tavoite on, etteivät tehdyt ilmailurikkomukset toistuisi. Lentoturvallisuushallinto pyrkii vaikuttamaan ilmailijoiden toimintaan pääasiassa koulutuksen ja opastuksen kautta.



Lentopaikkojen ja lennonvarmistuksen määräykset, luvat ja valvonta

Lentoturvallisuushallinto valvoo Ilmailulaitoksen tuottamia lennonvarmistuspalveluja tekemällä lennonjohto- ja lentotiedotusyksiköissä määräaikaistarkastuksia.

Lentoturvallisuushallinto myöntää kaikki lentopaikkoja koskevat rakentamis- ja pitoluvat. Lentoturvallisuushallinto valvoo lentopaikkojen suunnittelua, rakentamista, kunnossapitoa ja toimintaa. Valvonnassa tarkastajat vertaavat lentopaikkoja lentopaikkoja ja maalaitteita koskevien AGA-ilmailumääräysten vaatimuksiin. Lentoturvallisuushallinto tarkastaa lentopaikat sekä käyttöönottovaiheessa että toiminnan aikana ja auditoi lentoasemien turvallisuudenhallintaa määräajoin.

Lentoturvallisuushallinto valmistelee ja julkaisee lentosäännöt. Yhteiseurooppalaisia lennonvarmistusta säätelevät ESARR eli Eurocontrol Safety Regulatory Requirements -määräykset saataan myös Suomessa voimaan. Lentoturvallisuushallinto tarkastaa Suomessa lennonvarmistukseen liittyviä järjestelmiä, laitteita, varustusta, menetelmiä, toimintaa ja lennonvarmistuselimien yhteistoimintamenetelmiä sekä tekee

näitä koskevat päätökset ja käyttöönottohyväksynät.

Lentoturvallisuushallinto valvoo ja tarkastaa lentoturvallisuuden kannalta lennonjohtomenetelmien ja -järjestelmien suunnittelua, ilmailutiedotuspalvelua sekä lennonjohtajien ja lennon-tiedottajien koulutusta. Määräajoin tehtävissä koulutustarkastuksissa tarkastaja voi esimerkiksi seurata joko teoriaoppituntia tai simulaattoriharjoituksia tai tarkastaa oppimateriaalia.

Lentoturvallisuushallinto neuvoo määräysten soveltamisessa

Lentoturvallisuushallinto antaa koulutusta sekä kansallisista että JAR-ilmailumääräyksistä ja niiden soveltamisesta yrityksille ja muille sidosryhmille. Päävastuu henkilöstönsä koulutuksesta on kuitenkin sidosryhmillä itsellään.

Lentoturvallisuushallinto kouluttaa ja valtuuttaa tarpeen mukaan myös tarkastuslentäjiä ja ilmailulääkäreitä.

Rekisteröinti ja kiinnitykset

Kaikki ilma-alukset rekisteröidään ja niille annetaan sekä kansalliset että rekisteritunnukset. Ilma-alus voi olla vain yhden maan rekisterissä kerrallaan.

Kansainvälisesti ajatellen ilma-alus on rekisteröintimaansa vastuulla.

Lentoturvallisuushallinto ylläpitää ilmailulain perusteella ilmailulupakirjarekisteriä ja ilma-alusrekisteriä. Ilmailu- aluksia voi myös kiinnittää, jolloin kiinnitykset myös merkitään ilma-alusrekisteriin.

Yhteistyötä ilmailijoiden kanssa

Lentoturvallisuushallinto kehittää lentoturvallisuusnormeja turvallisuustavoitteen saavuttamiseksi yhteistyössä ilmailutoiminnan harjoittajien ja muiden maiden viranomaisten kanssa.

Lentoturvallisuushallinto ja harrasteilmailujärjestöt kehittävät yhdessä harrasteilmailun valvontaa. Päämääränä on, että harrastustoiminta olisi turvallista ja joustavaa. Lentoturvallisuushallinto ja ilmailun etujärjestöt koontuvat säännöllisesti Ilmailun yhteistyöfooriin keskustelemaan ajankohtaisista ilmailuasioista ja kehittämään yhteisiä toimintatapoja. Lentoturvallisuushallinto tekee päätöksensä avoimesti. Esimerkiksi ilmailumääräysmuutoksia tehtäessä kuullaan sidosryhmien edustajia.

Lentoturvallisuushallinto tiedottaa



ajankohtaisista lentoturvallisuusasioista
Internet-sivuillaan osoitteessa
www.lentoturvallisuushallinto.fi.
Neuvoa voi kysyä myös
tukisähköpostiosoitteista.

Lentäjien koulutus ja lupakirjat:

jarfcltuki@fltsafety.fcaa.fi

Huoltohenkilöstön koulutus ja lupakirjat:

jar66tuki@fltsafety.fcaa.fi

Lentotoiminta:

ops-tuki@fltsafety.fcaa.fi

Lentokelpoisuus ja huolto:

teknillinentoimisto@fcaa.fi

Rekisteröinti- ja kiinnitys:

ilma-alusrekisterijakiinnitykset@fcaa.fi

Lentoturvallisuus yleensä:

lentoturvallisuushallinto@fcaa.fi

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

Käyntiosoite: Ilmailutie 9, Vantaa

Postiosoite: PL 50, 01531 Vantaa

Puhelinvaihte: (Ilmailulaitos): (09) 82771

Telefaksi: (09) 8277 2499

Sähköposti: lentoturvallisuushallinto@fcaa.fi

www.lentoturvallisuushallinto.fi