

Raskaus ja lentäminen – ohjeita ohjaajalle ja terveydenhuoltohenkilöstölle

Raskaus on normaali fysiologinen tapahtuma, johon kuitenkin liittyy suuria anatomisia ja hormonaalisia muutoksia. Näiden vaikutuksesta toimintakyvyn menettämisen riski lisääntyy. Sen vuoksi luokan 1 lääketieteelliseen kelpoisuustodistukseen lisätään OML-rajoitus (= voimassa vain perämiehenä tai tehtävään hyväksytyyn perämiehen kanssa, kts JAR-FCL 3 luvut B ja C liite 8 kohta 1). Luokan 2 tai 4 lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen voimassaolo jatkuu rajoituksetta. Raskaana olevan lentäjän tulee myös huomioida painemuutosten ja kosmisen säteilyn mahdolliset vaikutukset kehittyvään sikiöön, vaikkakaan nämä eivät aiheuta varsinaista lentoturvallisuusriskiä. Lentokoneen ohjaaminen on vaativa tehtävä. Muutokset, jotka muissa olosuhteissa aiheuttavat vain epämukavuutta, saattavat pilotilla esiintyessään uhata lentoturvallisuutta. Pilotin tulisi pidättäytyä lentotehtävistä ja ottaa ilmailulääkäriin yhteyttä, mikäli hän tuntee vointinsa huonoksi tai jokin alla olevista oireista esiintyy ajanjaksona, jolloin lentäminen muutoin on sallittua (26 ensimmäisen raskausviikon aikana).

- a heikotus, huimaus
- b pahoinvointi, oksentelu
- c anemia (hemoglobiini alle 100 g/l)
- d virtsassa esiintyy sokeria tai valkuaista
- e virtsatietulehdus
- f kaikenlaiset vuodot (myös "tiputteluvuodot")
- g vatsakipu
- h kohonnut verenpaine

Raskauden päätyminen

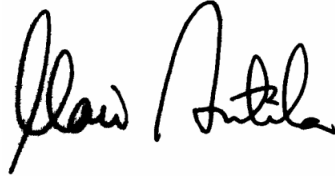
Raskauden päättymisen jälkeen lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijan tulee toimittaa lääkärinlausunto Trafi ilmailulääketieteen yksikköön. Luokan 1 lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen haltijoille ilmailulääketieteen yksikkö lähettää uuden lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen josta OML-rajoitus on poistettu. Jos lääketieteellisen kelpoisuustodistuksen voimassaoloaika on päättynyt, tarvitaan myös ilmailulääkärin tarkastus. Tämän jälkeen lääketieteellinen kelpoisuustodistus voidaan saattaa uudelleen voimaan.

Asianosaisen kuuleminen ja valitusosoitus

Ilmailulääketieteen yksikkö on tällä päätöksellä lisännyt luokan 1 lääketieteelliseen kelpoisuustodistukseenne OML-rajoituksen. Rajoitus on lisätty kelpoisuustodistukseenne ilman Teidän kuulemistanne, sillä kuuleminen saattaisi vaarantaa päätöksen tarkoituksen toteutumisen tai kuulemisesta aiheutuva asian käsittelyn viivästyminen saattaisi aiheuttaa huomattavaa haittaa ihmisten terveydelle, yleiselle turvallisuudelle taikka ympäristölle (Hallintolaki 34 §). Mikäli koette, että rajoitus on lisätty perusteettomasti, oheen on liitetty valitusosoitus, josta ilmenee menettely päätöksestä valittamiseen.

Lisätiedot

Lähetämme Teille kaksi kappaletta tätä ohjeistusta. Toisen voitte antaa hoitavalle lääkärienne tai äitiysneuvolaan liitettäväksi papereihinne. Lisätietoja saatte tarvittaessa Ilmailulääketieteen yksiköstä (AMS) puh. 020 618 6316 (klo 9 – 15).



Kari Antila, LKT, dos.
Trafi Ilmailulääketieteen yksikön johtava ilmailulääkäri

Liitteet: valitusosoitus

Postiosoite-Postal address
Trafi, AMS
PL 320-P.O.Box 320
FIN-00101 Helsinki, Finland

Puhelin-Phone
Nat. 020 618 6316
Int. +358 20 618 6316

Telefax
020 618 6298
+ 358 20 618 6298

AFTN EFHKYAYX